



Forums sur la gestion du bruit

Réunion publique

6 novembre 2024



Mot de bienvenue et présentations

Réunions publiques de l'aéroport Pearson

Les **réunions publiques de l'aéroport Pearson** font partie des forums sur la gestion du bruit.

- Les réunions fournissent aux résidents l'occasion :
 - d'en apprendre davantage sur les activités aéroportuaires et les répercussions sur leur région;
 - d'avoir des nouvelles de la GTAA et de NAV CANADA sur les efforts en matière de gestion du bruit;
 - de poser des questions ou de soulever des préoccupations relativement à l'exploitation des aéroports.
- Les réunions publiques sont enregistrées et affichées en ligne sur le site Web suivant :
www.torontopearson.com/fr/nmf.



Programme

- À propos de Toronto Pearson
- Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit
- Mise à jour sur le programme Pearson LIFT
- Opérations et répercussions sur la collectivité
- Période de questions



Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée sans but lucratif qui gère et exploite l'aéroport conformément au bail foncier conclu avec le gouvernement fédéral et dont le mandat est de répondre aux demandes en matière de capacité. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit, lequel est lui aussi obligatoire en vertu du bail foncier.

NAV CANADA est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable du déplacement sécuritaire et efficace des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transports Canada et l'OACI. Il attribue également les pistes à Toronto Pearson.

Les **compagnies aériennes** sont responsables de l'exploitation conformément à la réglementation de Transports Canada et aux procédures d'atténuation du bruit et restrictions d'exploitation relatives au bruit de l'aéroport.

Transports Canada est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Il veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes anti-bruit internationales grâce au processus de certification des aéronefs, et il établit les critères de conception de la trajectoire de vol et les lignes directrices sur l'utilisation des terrains en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les changements proposés aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit et les applique. Transports Canada effectue également chaque année la vérification du programme de restriction de vol de nuit de l'aéroport.

Les **membres de la collectivité** interagissent avec Toronto Pearson au sujet des répercussions opérationnelles de l'aéroport. Il peut s'agir d'assister à des réunions publiques et à des journées portes ouvertes communautaires ou de déposer des plaintes relatives au bruit des aéronefs. Toronto Pearson apprécie les commentaires qui nous aident à être un meilleur voisin.

Toronto Pearson en chiffres

46,8 millions
de passagers desservis en 2024

199
destinations

53
partenaires aériens

14
Principaux transporteurs
de fret aérien

1 910
de personnes

employées directement
par la GTAA (aéroport
Pearson de Toronto)

4 600
acres

occupés par les
opérations
commerciales
(environ 12 500 arénas
de hockey)

1,9 G\$
PIB

généré pour le Canada

**24 h/24,
7 j/7**
Opérations

sans interruption,
toute l'année





Mise à jour sur le programme

Pearson LIFT

CRÉER L'AÉROPORT DE DEMAIN

Pour en savoir plus :

<https://www.torontopearson.com/fr/pearson-lift>

Pearson LIFT

Des programmes multiprojets qui s'étendent sur la prochaine décennie

GRANDS PROGRAMMES



Projet Accélérateur

Mise à niveau et amélioration de ressources opérationnelles essentielles; installations provisoires pour répondre à l'augmentation du nombre de passagers à court terme.



Revitalisation des aérogares 1 et 3

Rénovation des deux aérogares pour optimiser la capacité et renouveler les actifs.



Projet Gateway

Nouvelles installations dans les aérogares pour répondre à l'augmentation du nombre de passagers à long terme et offrir une expérience passager exceptionnelle.

PROGRAMMES DE SOUTIEN

Numérisation et innovation

Initiatives de numérisation axées sur la modernisation, la transformation et la mise en place de systèmes et d'installations prêts pour l'avenir.



Systèmes de manutention des bagages

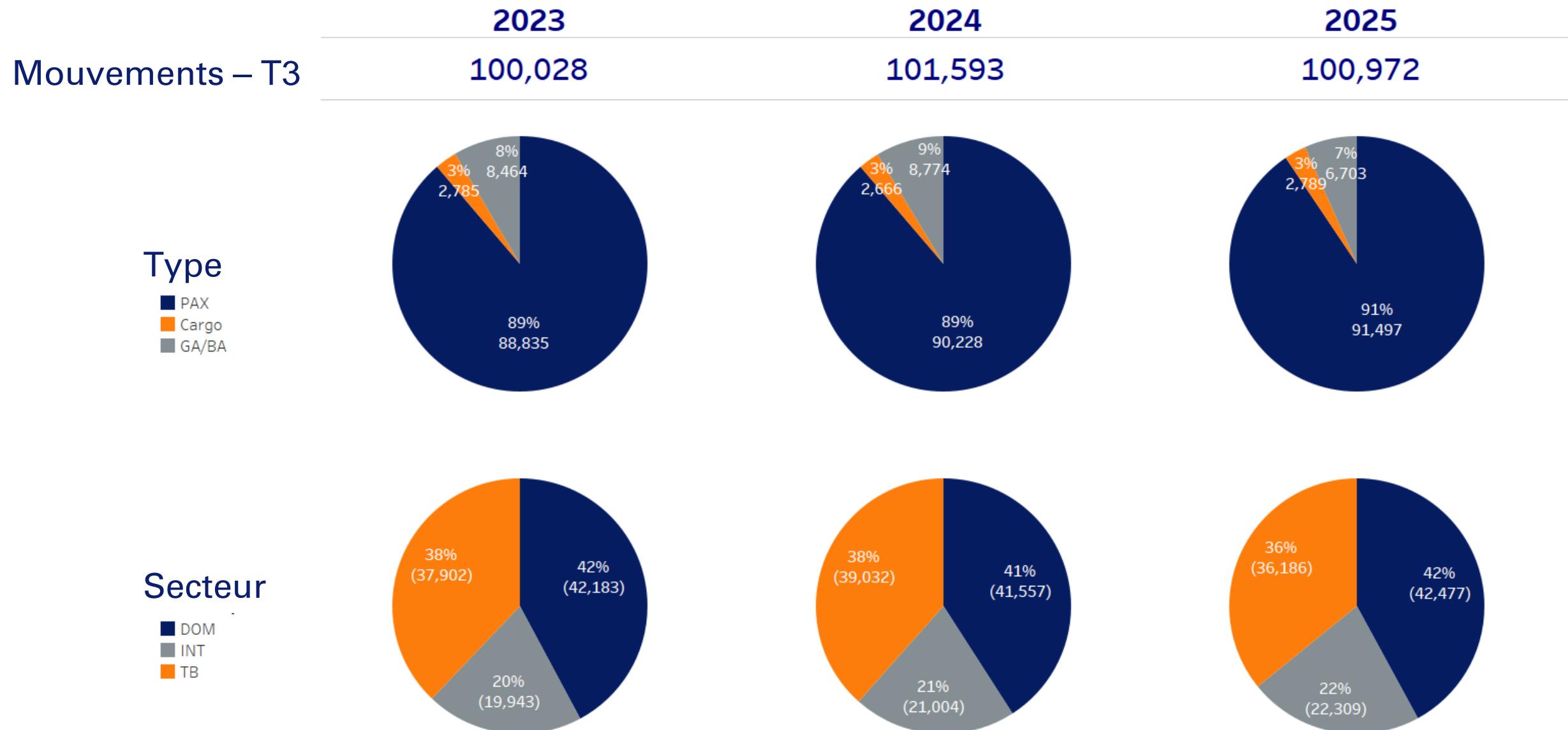
Systèmes et solutions de manutention des bagages visant à répondre aux besoins opérationnels immédiats et à long terme.



Aperçu de l'état d'avancement du programme Pearson LIFT

	Etat actuel	>>>>	Prochaines étapes
PROJET ACCÉLÉRATEUR	Validation de la conception		Progression des activités de conception détaillée par étapes
REVITALISATION des Aérogares 1 et 3	Préparation au lancement d'un processus d'appel d'offres concurrentiel visant la sélection d'un directeur de la construction et d'un concepteur		Lancement du processus d'appel d'offres concurrentiel
PROJET GATEWAY	Préparation au lancement d'un processus d'appel d'offres concurrentiel pour la sélection d'un modèle de conception-construction progressive		Lancement du processus d'appel d'offres concurrentiel

Opérations – T3



Les pistes

Toronto Pearson compte cinq pistes

Deux pistes nord-sud

Piste 15L/33R

Piste 15R/33L

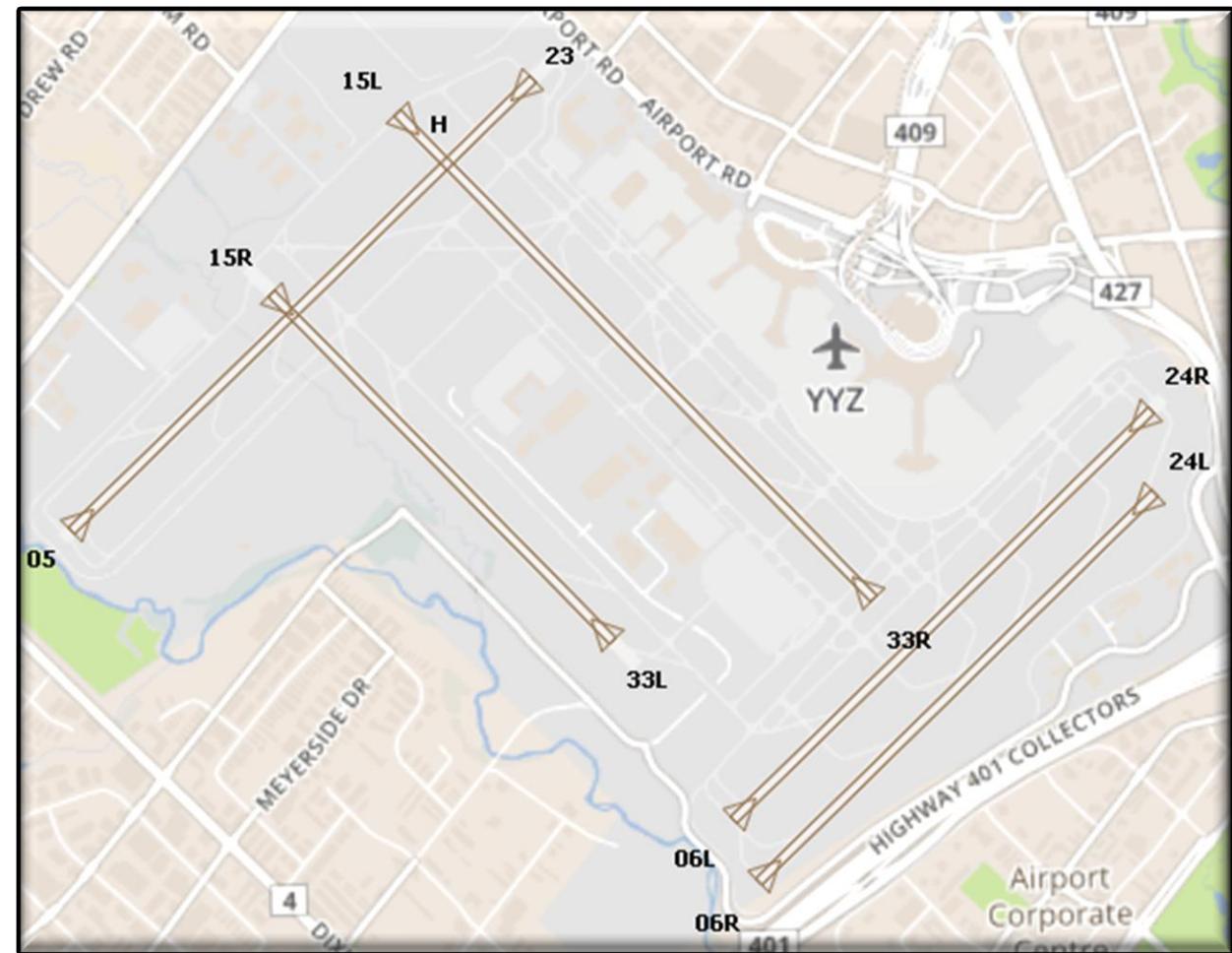
Trois pistes est-ouest

Piste 05/23

Piste 06L/24R

Piste 06R/24L

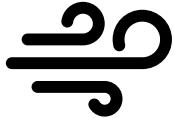
Les pistes peuvent être utilisées des deux extrémités. Donc, bien qu'il y ait cinq pistes, il y a 10 extrémités opérationnelles pour les arrivées et les départs.



Choix d'une piste



Les contrôleurs de la circulation aérienne tiennent compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



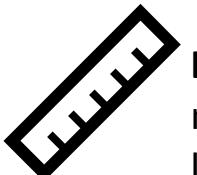
Vent – direction, vitesse du vent, vents de travers



État de la surface – (mouillée, sèche, glacée, enneigée) combiné aux conditions de vent



Demande et capacité de trafic – les niveaux de trafic varient selon la saison et même tout au long de la journée. Les configurations de piste sont sélectionnées pour une capacité optimale.



Longueur de la piste – parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les gros aéronefs et les aéronefs lourds long-courriers.



Disponibilité des pistes et des voies de circulation – peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs



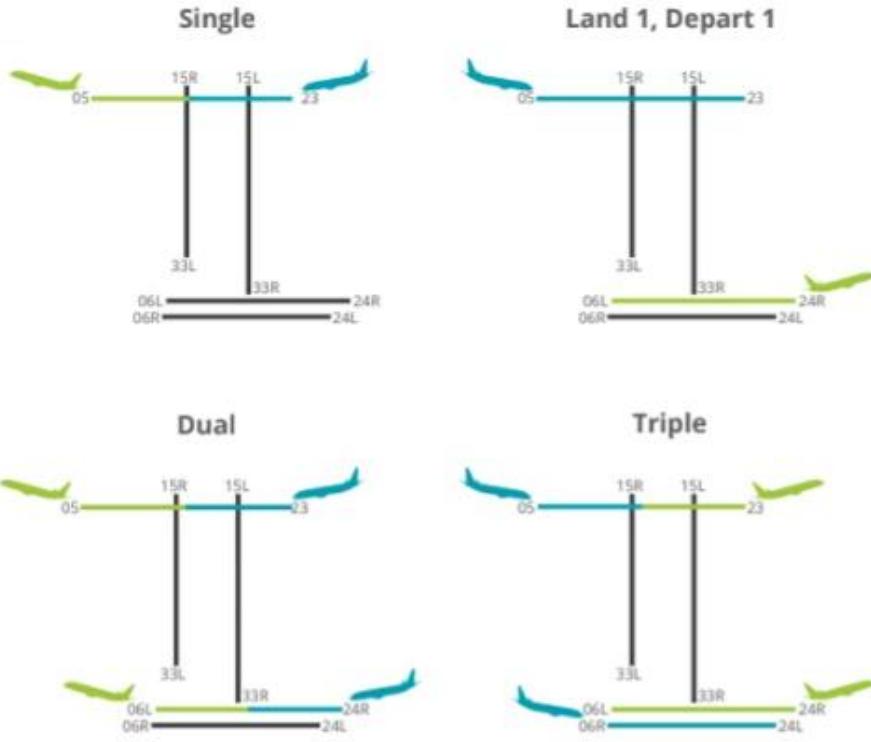
Distance jusqu'à la piste – la piste de départ principale est habituellement la plus courte distance par rapport à l'aérogare – moins de consommation de carburant, moins de GES



Heure de la journée – le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Il est conçu de manière à incommoder le moins de personnes possible pendant la nuit.

Les aéronefs circulent, dans environ 95 % des cas, sur les pistes est-ouest en raison des vents qui soufflent principalement d'est en ouest et de la capacité.

Répartition de la circulation au 2^e et au 3^e trimestre de 2025



- Les pistes nord-sud ont été utilisées pour 4 % des mouvements d'aéronefs au troisième trimestre de 2025, comparativement à 6 % au deuxième trimestre de 2025.
- Le nombre d'heures d'utilisation de pistes triples a augmenté au troisième trimestre de 2025 par rapport au deuxième trimestre

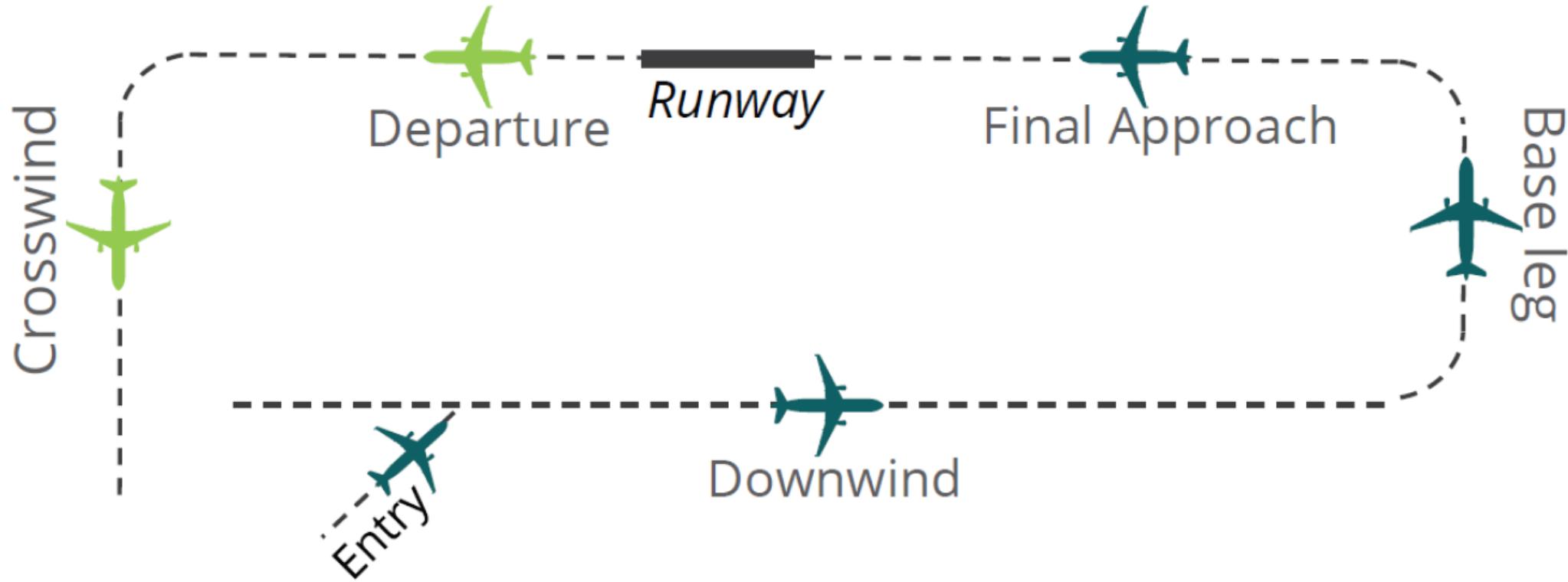
Utilisation de la configuration (heures) :

	T2 de 2025		T3 de 2025		par rapport au T2 de 2025
	Heures	%	Heures	%	Heures
Simple	261	12 %	83	5 %	-178
L1D1	211	4 %	39	2 %	-172
L1D1 avec décharges	1387	68 %	1367	69 %	-20
Double	108	7 %	147	8 %	39
Triple	18	2 %	275	14 %	257
Multidirectionnelle	175	9 %	25	2 %	-150

Utilisation des pistes (nombre de mouvements) :

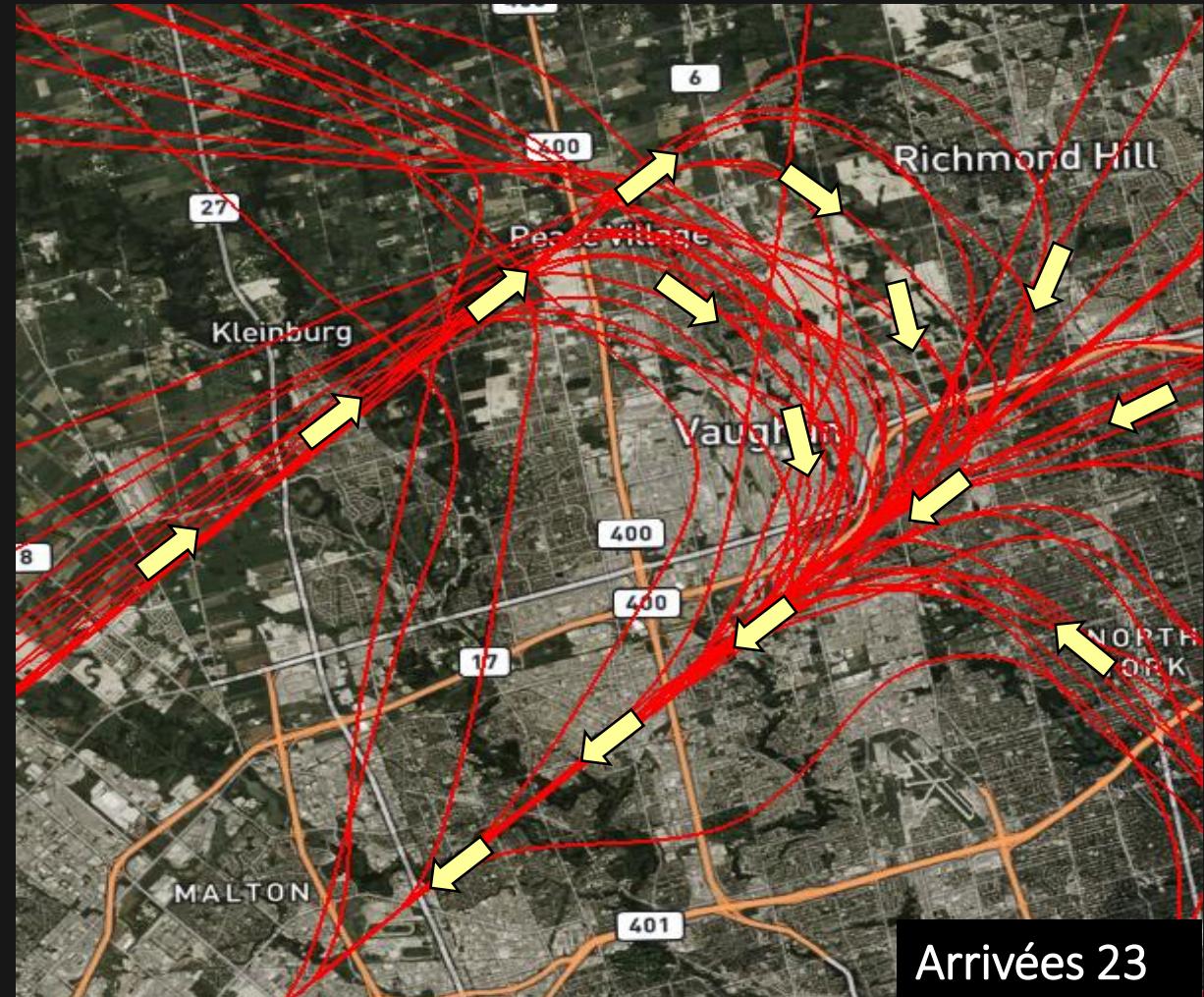
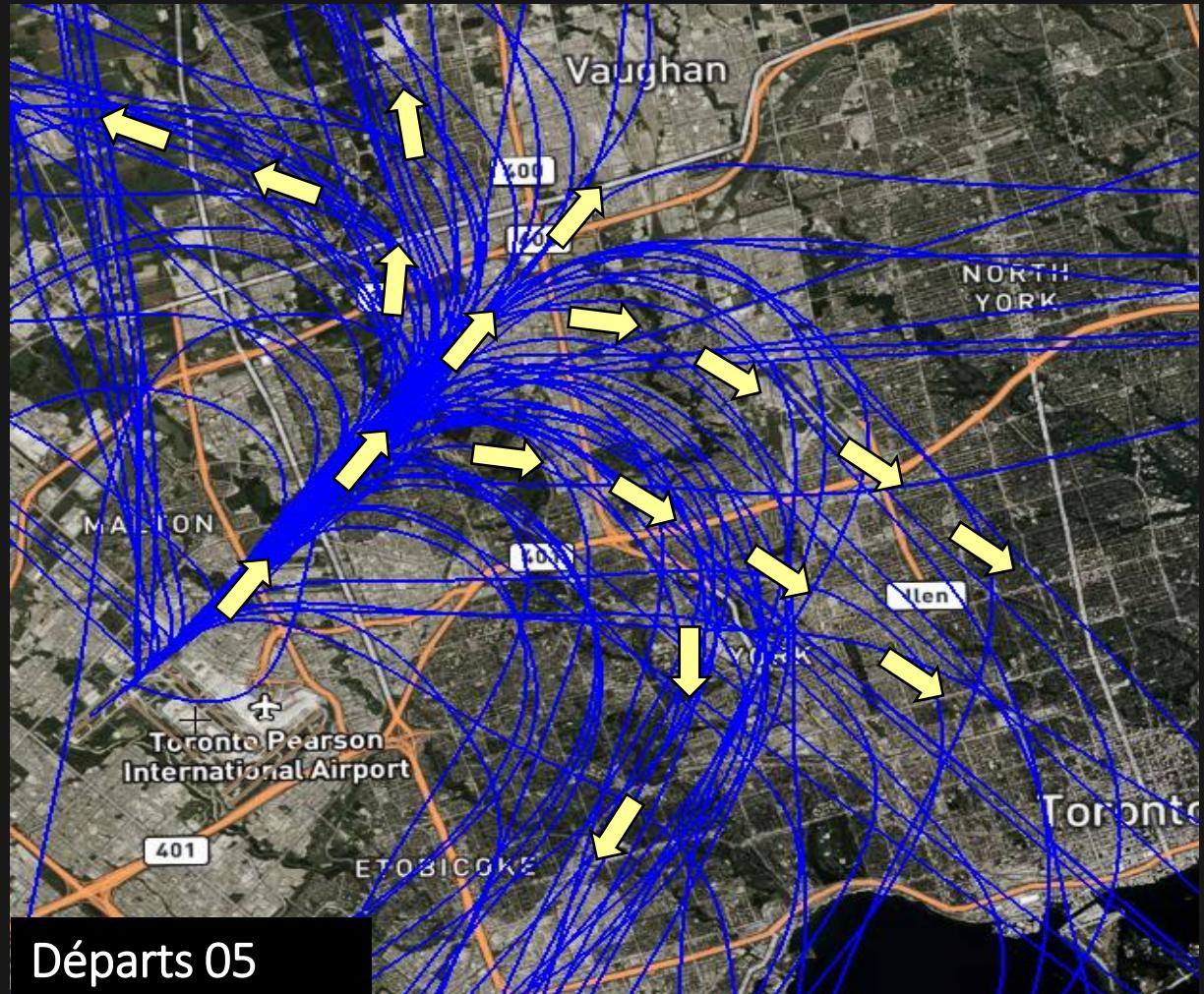
	Q2 2025			Q3 2025		
	ARR	DEP	%	ARR	DEP	%
05	5,794	16,787	23%	5,774	15,192	21%
06L	2,153	5,461	23%	1,762	4,501	20%
06R	14,992	26	23%	14,015	284	
23	3,777	21,667	26%	5,877	24,355	30%
24L	19,124	33	23%	21,077	40	25%
24R	2,313	1,941		2,385	2,202	
33L	1,622	959	5%	665	456	3%
33R	139	2,310		67	1,742	
15L	27	202	1%	54	307	1%
15R	444	1		234	0	
Total	50,385	49,387		51,910	49,079	
Grand Total	99,772			100,989		

Disposition des circuits de piste



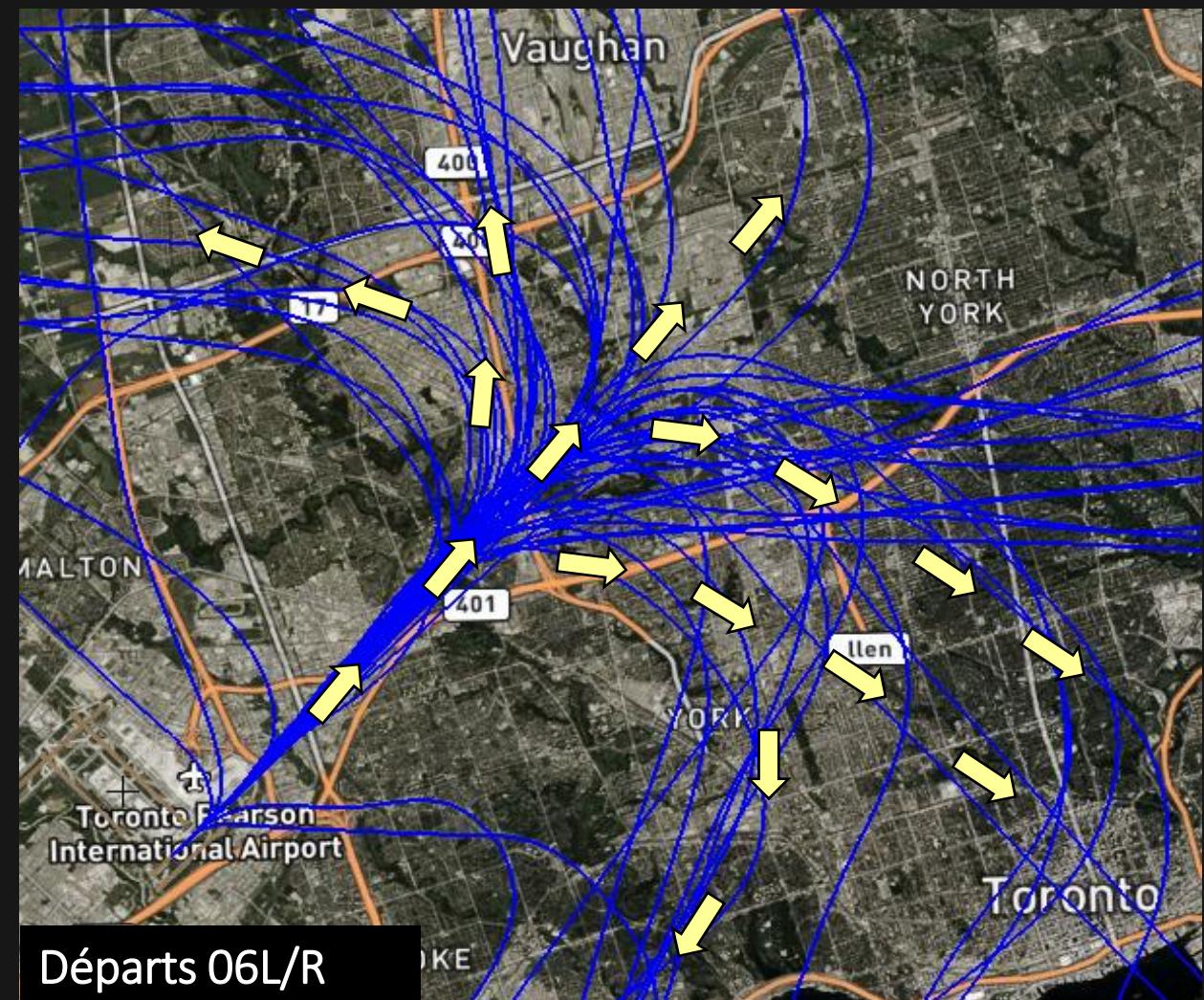
Opérations et répercussions sur la collectivité

Nord-est



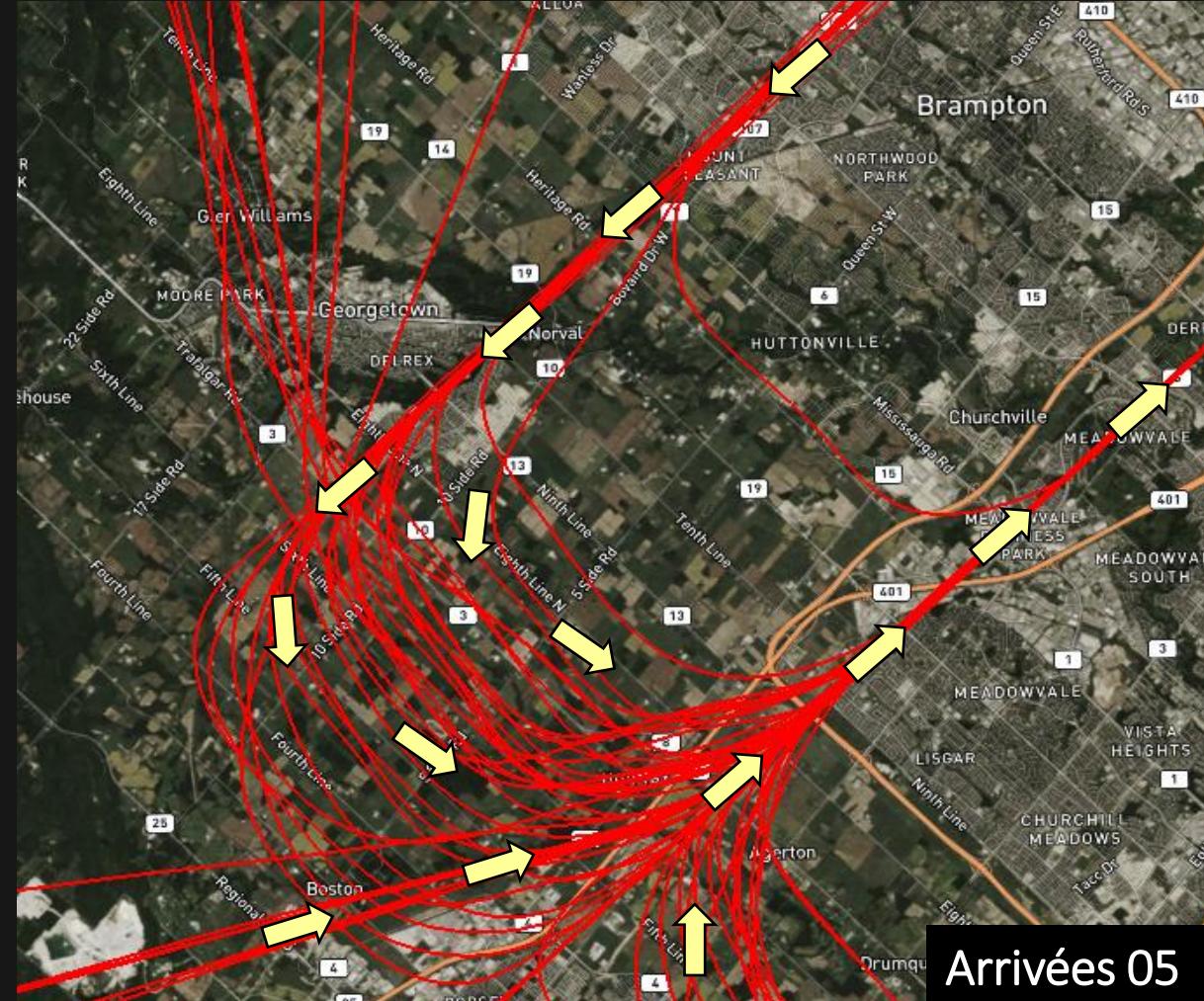
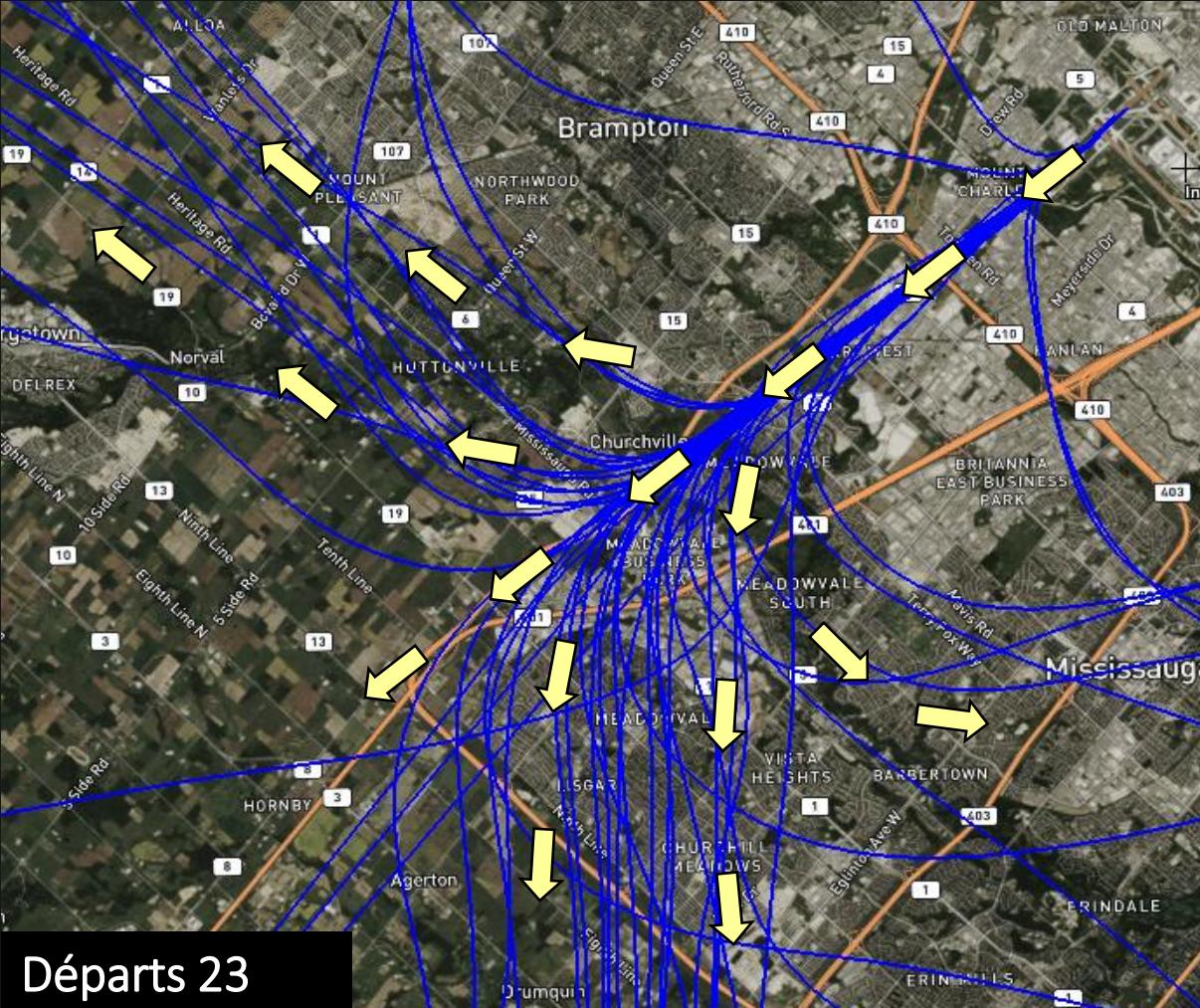
Rexdale, Humber River-Black Creek, Maple, Vaughan, Richmond Hill et Thornhill

Sud-est



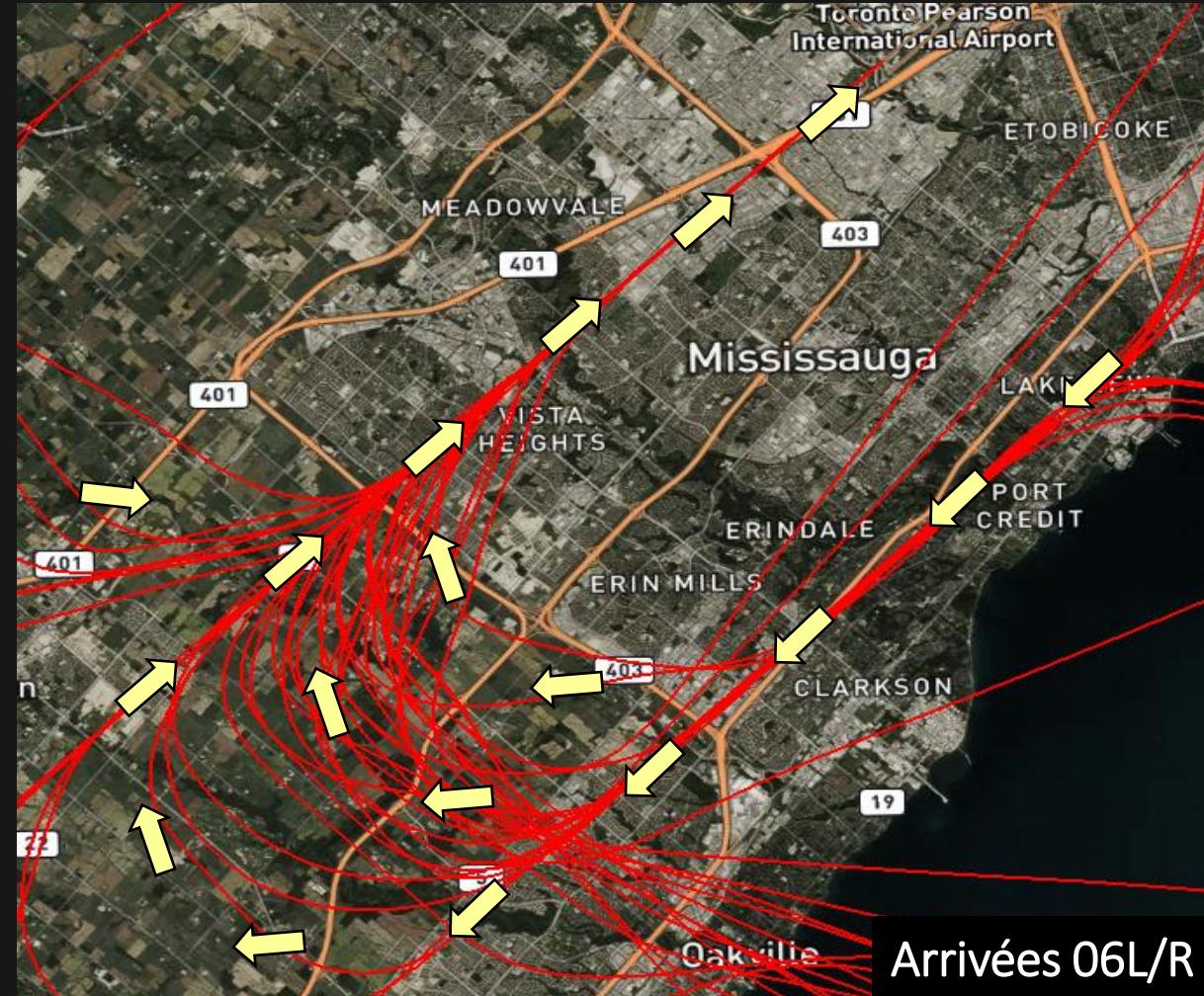
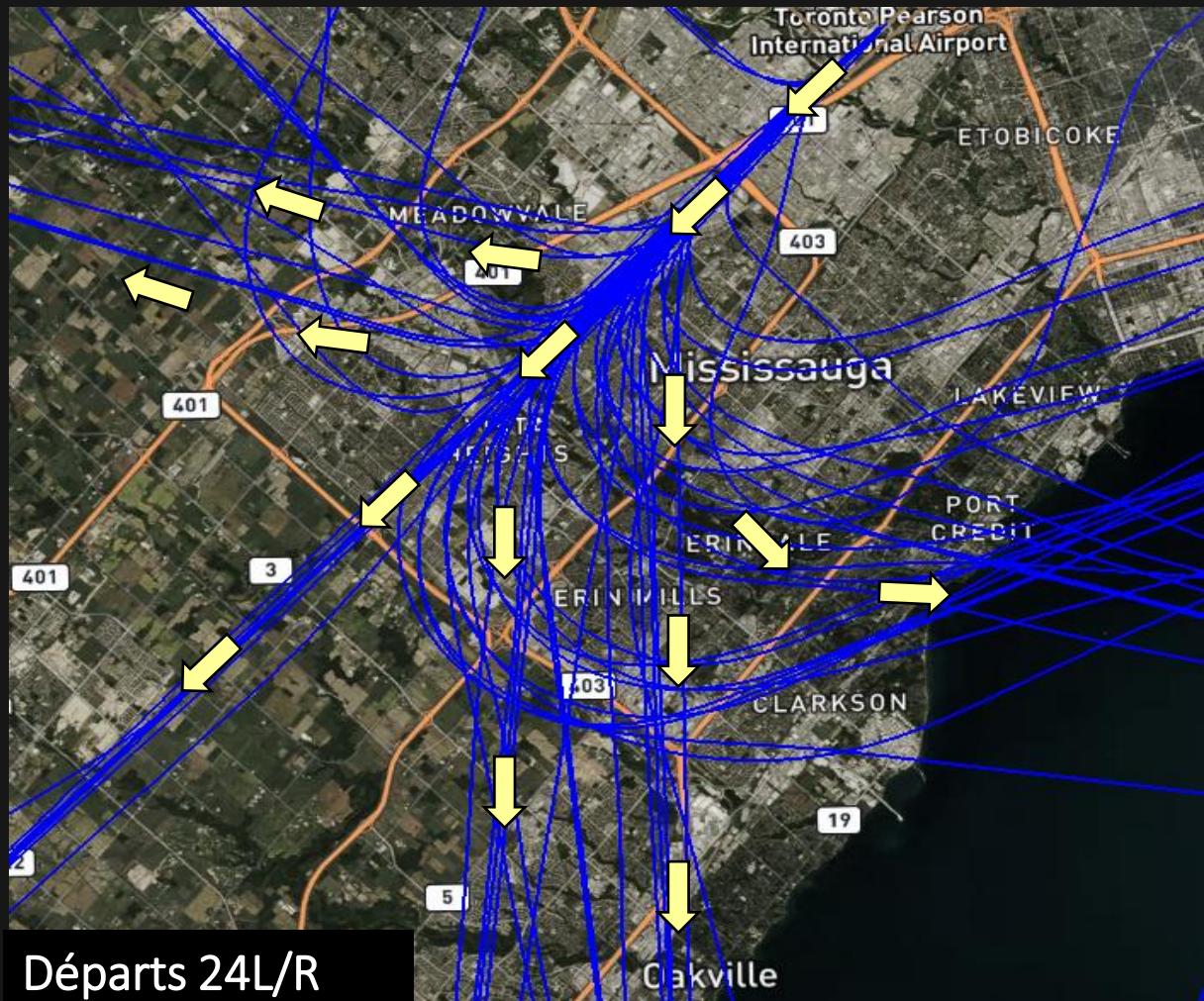
Midtown Toronto, Humber River-Black Creek, North York, Weston, Markham

Nord-ouest



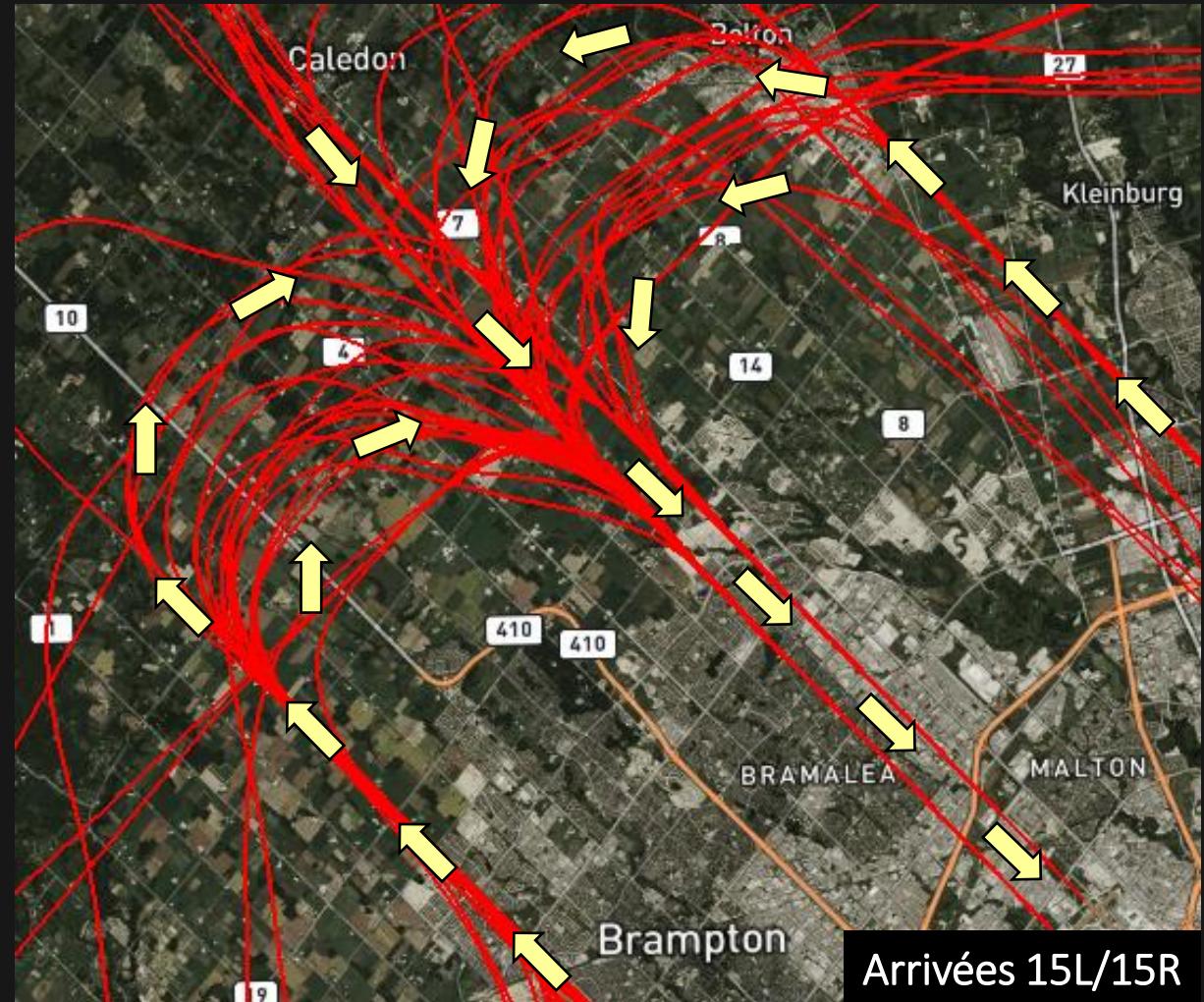
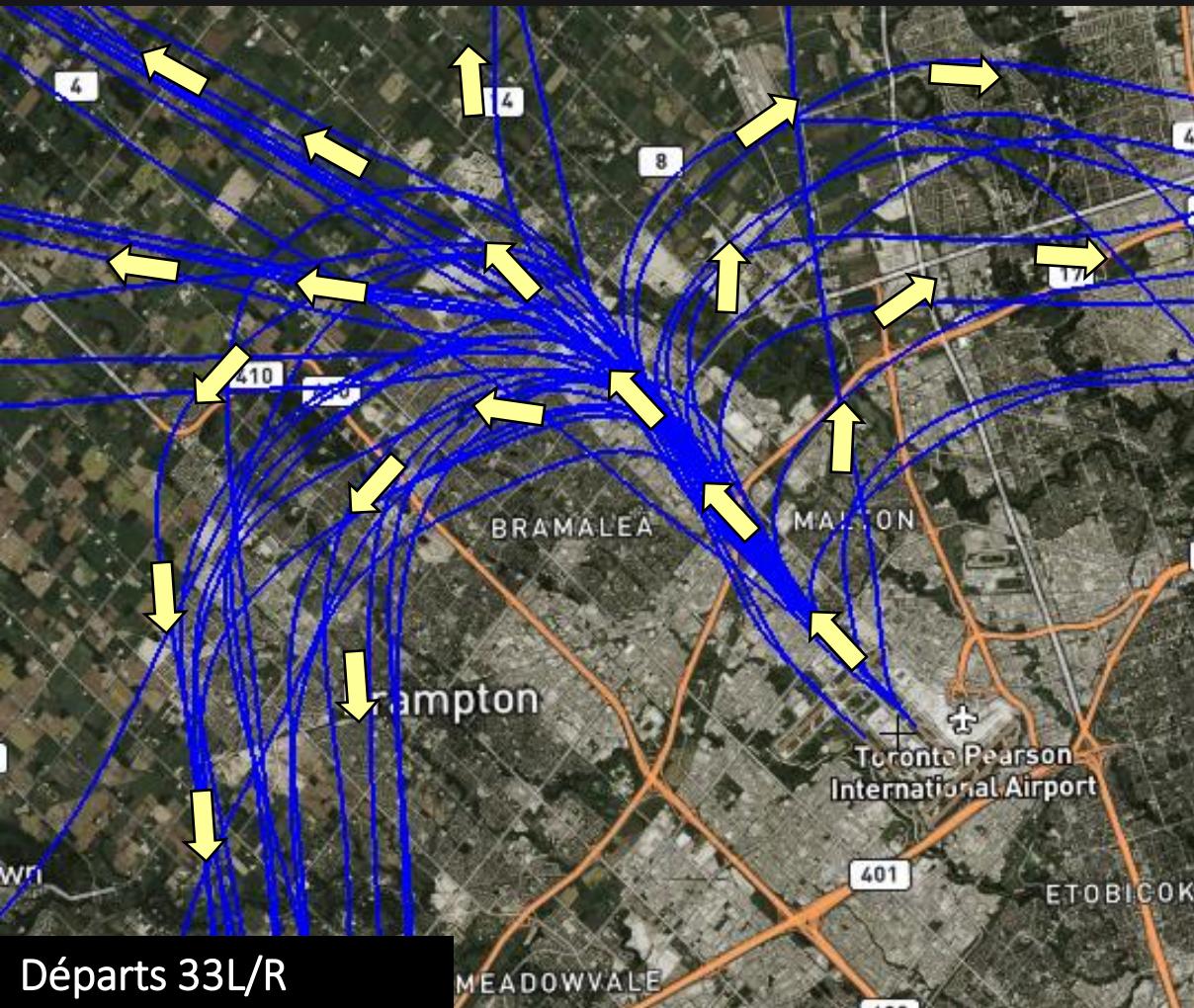
Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale et Streetsville

Sud-ouest



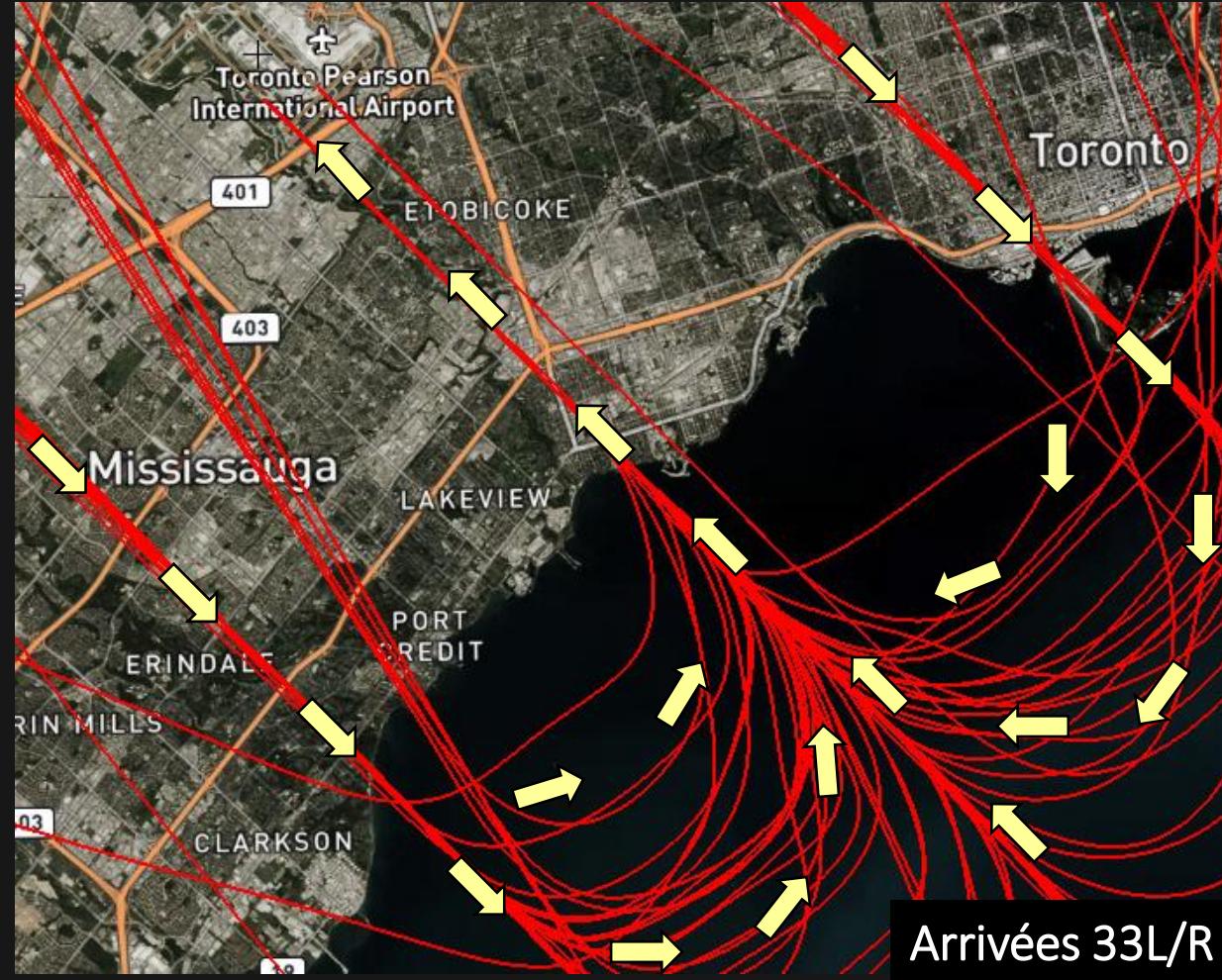
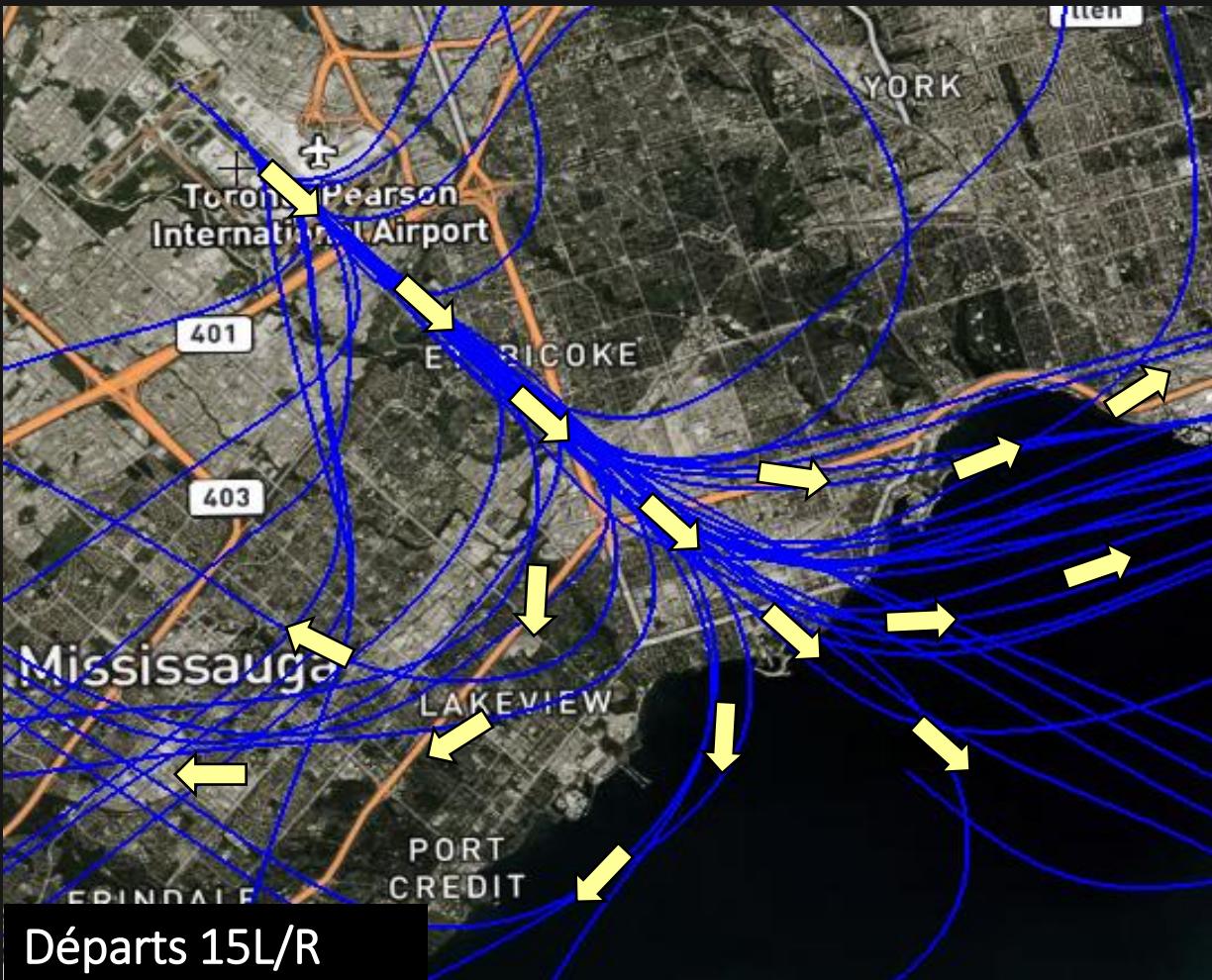
Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit et Oakville

Nord



Brampton, Malton

Sud



Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch et Markland Wood

Période de questions

Gardez le contact



Calendrier associé aux avis de bruit – Comprend les détails d'entretien et des activités de l'aéroport.



Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, à l'adresse <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>.



Pour en savoir plus sur les activités aéroportuaires et les répercussions sur la collectivité, consultez le site airportnoise.torontopearson.com/fr.



Envoyez-nous un courriel à l'adresse community.engagement@gtaa.com.



Pour déposer une plainte,appelez-nous au 416-247-7682 ou soumettez-la en ligne.



Documents de la réunion publique de l'aéroport Pearson

Merci

Réunion publique des forums sur la gestion du bruit de l'aéroport Pearson
Les dates des réunions de 2026 sont à déterminer

