

Toronto Pearson 

# Forums sur la gestion du bruit

Réunion publique

Le 24 juillet 2025



↑ A Gates  
Portes

# Mot de bienvenue et présentations

# Réunions publiques de l'aéroport Pearson

Les **réunions publiques de l'aéroport Pearson** font partie des forums sur la gestion du bruit.

- Les réunions fournissent aux résidents l'occasion :
  - d'en apprendre davantage sur les activités aéroportuaires et les répercussions sur leur région;
  - d'avoir des nouvelles de la GTAA et de NAV CANADA sur les efforts en matière de gestion du bruit;
  - de poser des questions ou de soulever des préoccupations relativement à l'exploitation des aéroports.
- Les réunions publiques sont enregistrées et affichées en ligne sur le site Web suivant :  
[www.torontopearson.com/fr/nmf](http://www.torontopearson.com/fr/nmf).



# Programme

- À propos de Toronto Pearson
- Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit
- Opérations et répercussions sur la collectivité
- Période de questions



# Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée sans but lucratif qui gère et exploite l'aéroport conformément au bail foncier conclu avec le gouvernement fédéral et dont le mandat est de répondre aux demandes en matière de capacité. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit, lequel est lui aussi obligatoire en vertu du bail foncier.

**NAV CANADA** est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable du déplacement sécuritaire et efficace des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transports Canada et l'OACI. Il attribue également les pistes à Toronto Pearson.

Les **compagnies aériennes** sont responsables de l'exploitation conformément à la réglementation de Transports Canada et aux procédures d'atténuation du bruit et restrictions d'exploitation relatives au bruit de l'aéroport.

**Transports Canada** est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Il veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes anti-bruit internationales grâce au processus de certification des aéronefs, et il établit les critères de conception de la trajectoire de vol et les lignes directrices sur l'utilisation des terrains en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les changements proposés aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit et les applique. Transports Canada effectue également chaque année la vérification du programme de restriction de vol de nuit de l'aéroport.

Les **membres de la collectivité** interagissent avec Toronto Pearson au sujet des répercussions opérationnelles de l'aéroport. Il peut s'agir d'assister à des réunions publiques et à des journées portes ouvertes communautaires ou de déposer des plaintes relatives au bruit des aéronefs. Toronto Pearson apprécie les commentaires qui nous aident à être un meilleur voisin.

# Pearson en chiffres

**46.8 M**

passagers servis en  
2024



**199**

Destinations



**53**

Partenaires aériens



**14**

Principaux opérateurs  
de fret aérien

**1,910**

Personnes

Employé directement  
par GTAA (Toronto  
Pearson)

**4,600**

Acres

Occupé par des  
activités  
commerciales  
(environ 12 500  
arénas de hockey)

**\$19.6 B**

PIB

Généré pour le  
Canada

**24/7**

Opérations

Non-stop, toute  
l'année



# Opérations - T2



## Mouvements d'avions

2023

95,238

2024

97,713

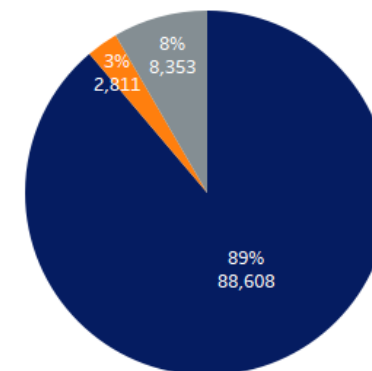
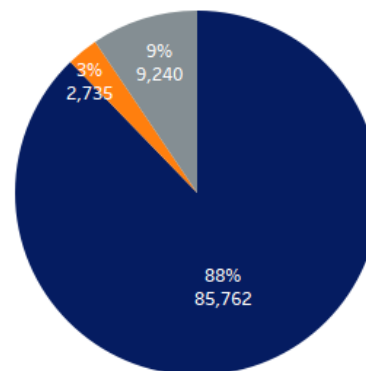
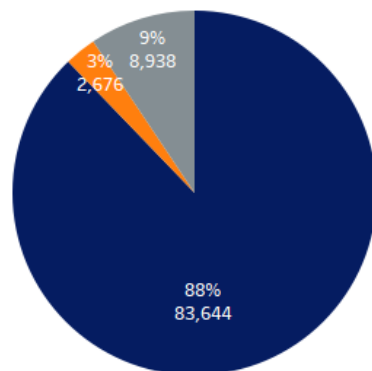
2025

99,759



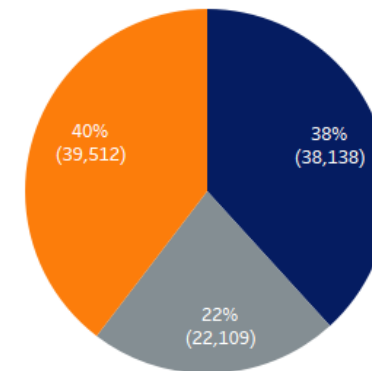
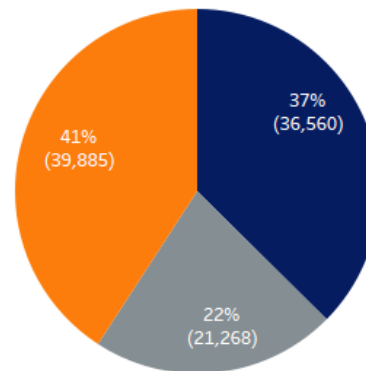
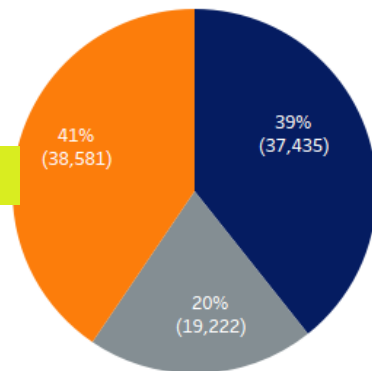
## Type de division

■ PAX  
■ Cargo  
■ GA/BA



## Répartition sectorielle

■ DOM  
■ INT  
■ TB



# Les pistes

Toronto Pearson compte cinq pistes

Deux pistes nord-sud

Piste 15L/33R

Piste 15R/33L

Trois pistes est-ouest

Piste 05/23

Piste 06L/24R

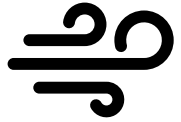
Piste 06R/24L

Les pistes peuvent être utilisées des deux extrémités. Donc, bien qu'il y ait cinq pistes, il y a 10 extrémités opérationnelles pour les arrivées et les départs.

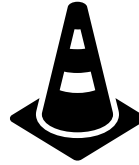


# Facteurs de configuration des pistes

Les contrôleurs de la circulation aérienne tiennent compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



**Vent** – direction, vitesse du vent, vents de travers



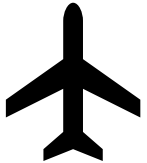
**Disponibilité des pistes et des voies de circulation** – peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs



**État de la surface** – (mouillée, sèche, glacée, enneigée) combiné aux conditions de vent



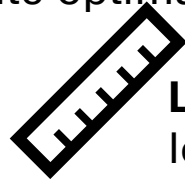
**Distance jusqu'à la piste** – la piste de départ principale est habituellement la plus courte distance par rapport à l'aérogare – moins de consommation de carburant, moins de GES



**Demande et capacité de trafic** – les niveaux de trafic varient selon la saison et même tout au long de la journée. Les configurations de piste sont sélectionnées pour une capacité optimale.



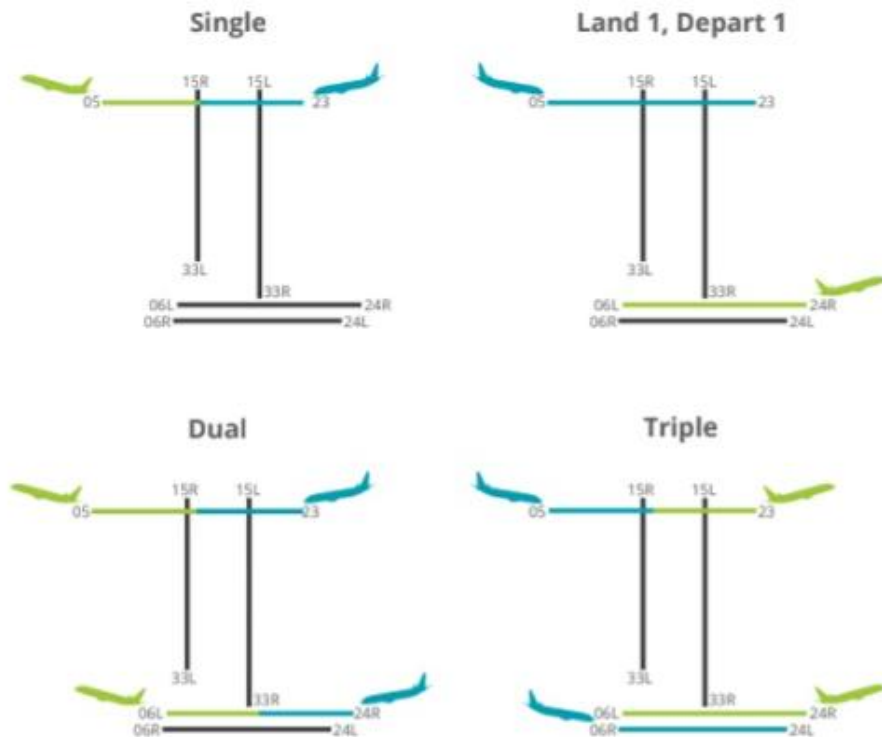
**Heure de la journée** – le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Il est conçu de manière à incommoder le moins de personnes possible pendant la nuit.



**Longueur de la piste** – parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les gros avions et les avions lourds long-courriers.

Les avions circulent, dans environ 95 % des cas, sur les pistes est-ouest en raison des vents qui soufflent principalement d'est en ouest et de la capacité.

# Répartition du trafic T2 et T1 2025

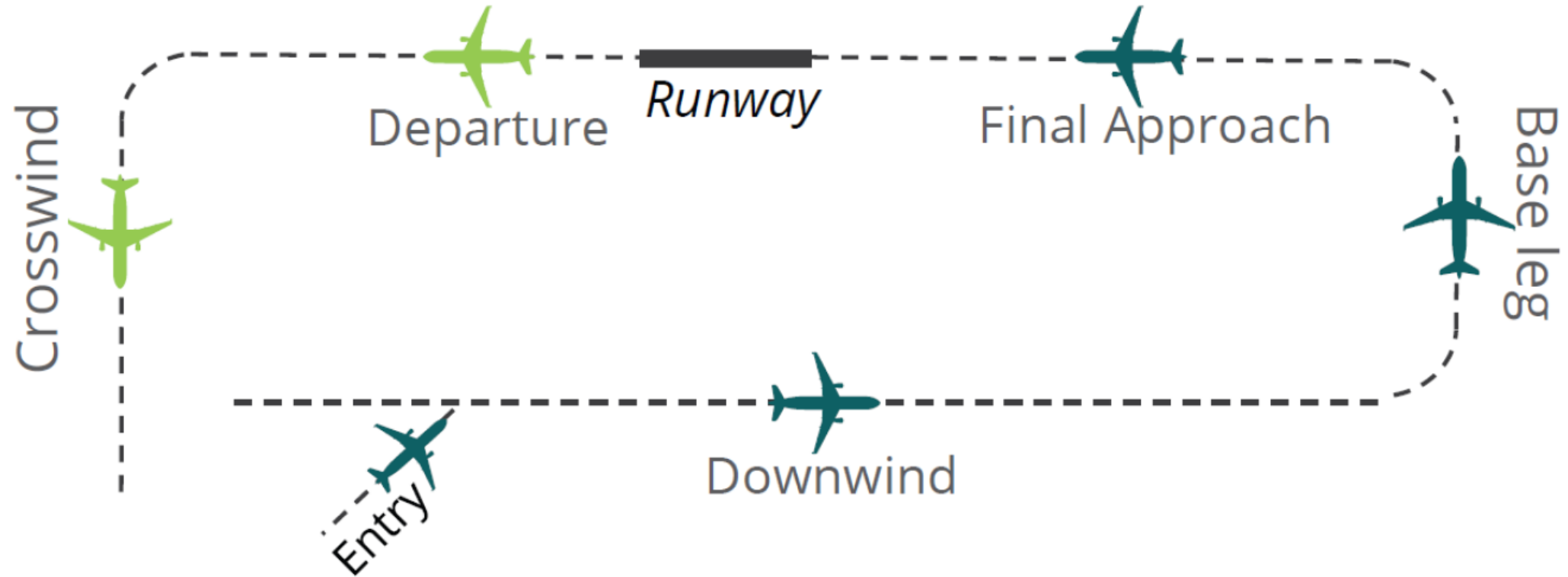


Configuration Utilisation (heures) :

|                  | Q1 2025 |     | Q2 2025 |     | vs. Q1 '25 |
|------------------|---------|-----|---------|-----|------------|
|                  | Hours   | %   | Hours   | %   |            |
| Single           | 261     | 12% | 246     | 11% | -15        |
| L1D1             | 211     | 4%  | 82      | 4%  | -129       |
| L1D1 w/ Offloads | 1387    | 68% | 1418    | 65% | 31         |
| Dual             | 108     | 7%  | 150     | 7%  | 41         |
| Triple           | 18      | 2%  | 38      | 2%  | 20         |
| Multi-Direction  | 175     | 9%  | 250     | 13% | 75         |

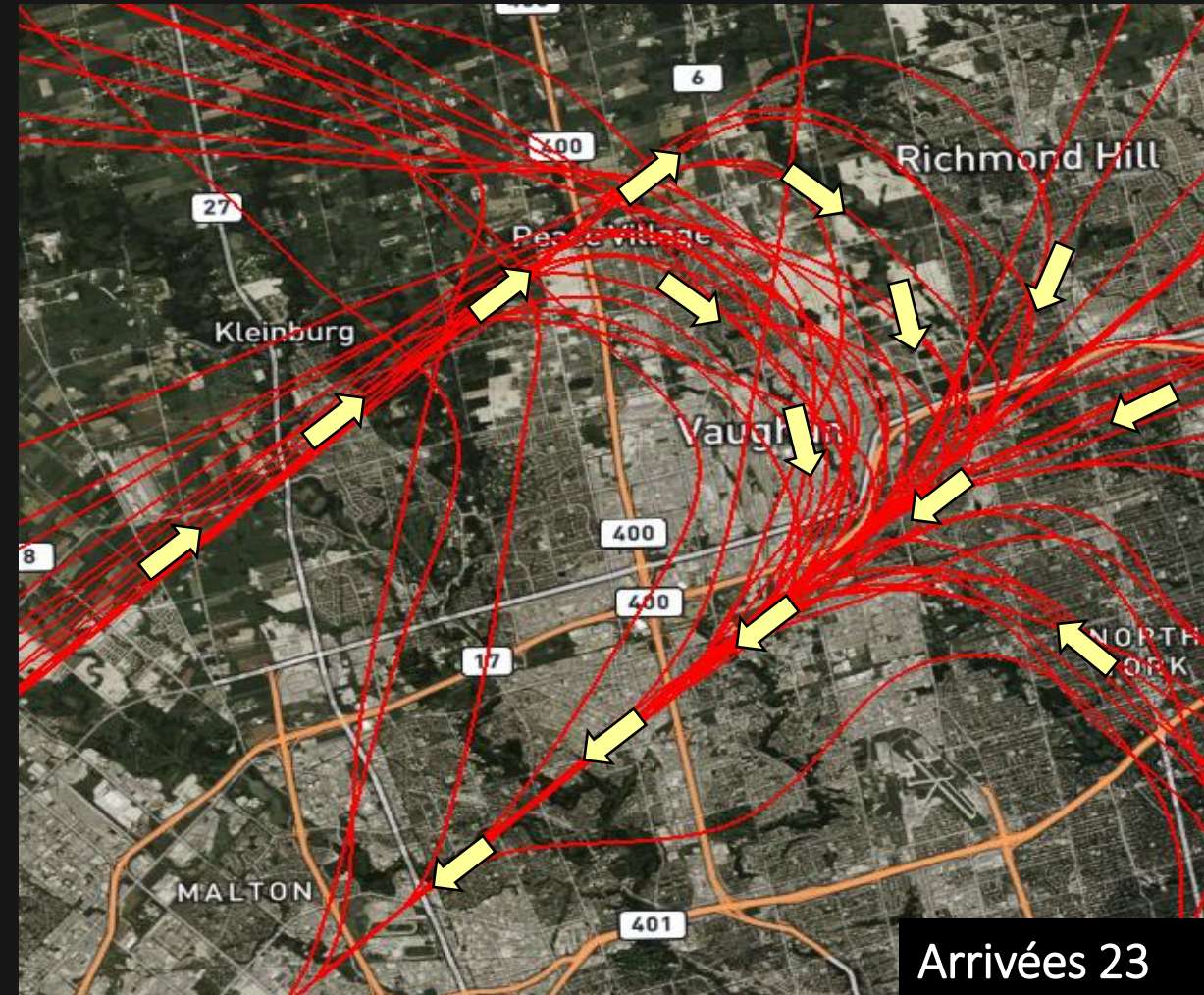
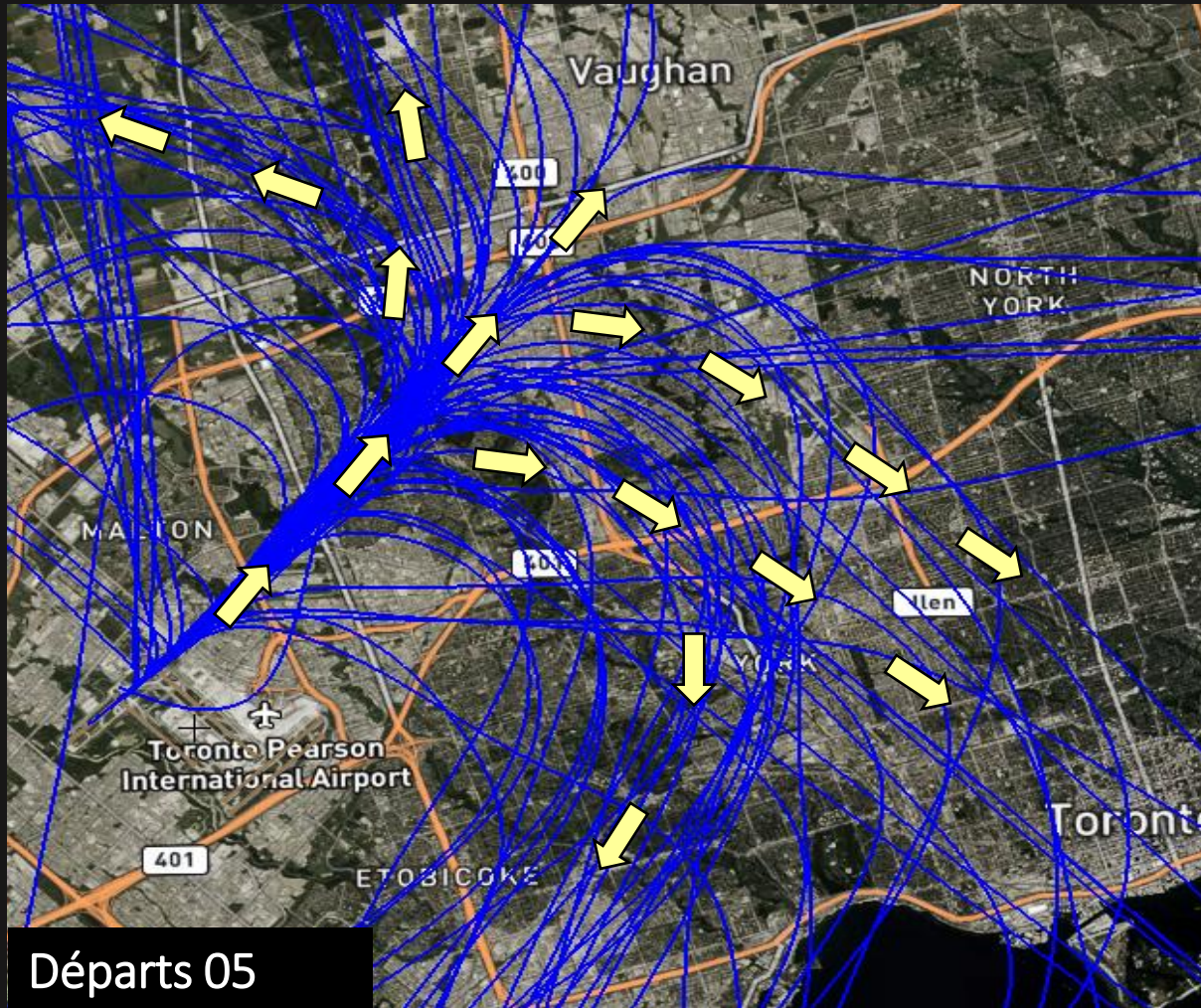
- Les pistes Nord/Sud ont été utilisées pour 6 % des mouvements d'avions au deuxième trimestre 2025, contre 9 % au premier trimestre 2025.
- Le nombre d'heures d'exploitation en triple est en hausse au deuxième trimestre 2025 par rapport au premier trimestre 2025, mais reste faible.

# Disposition des circuits de piste



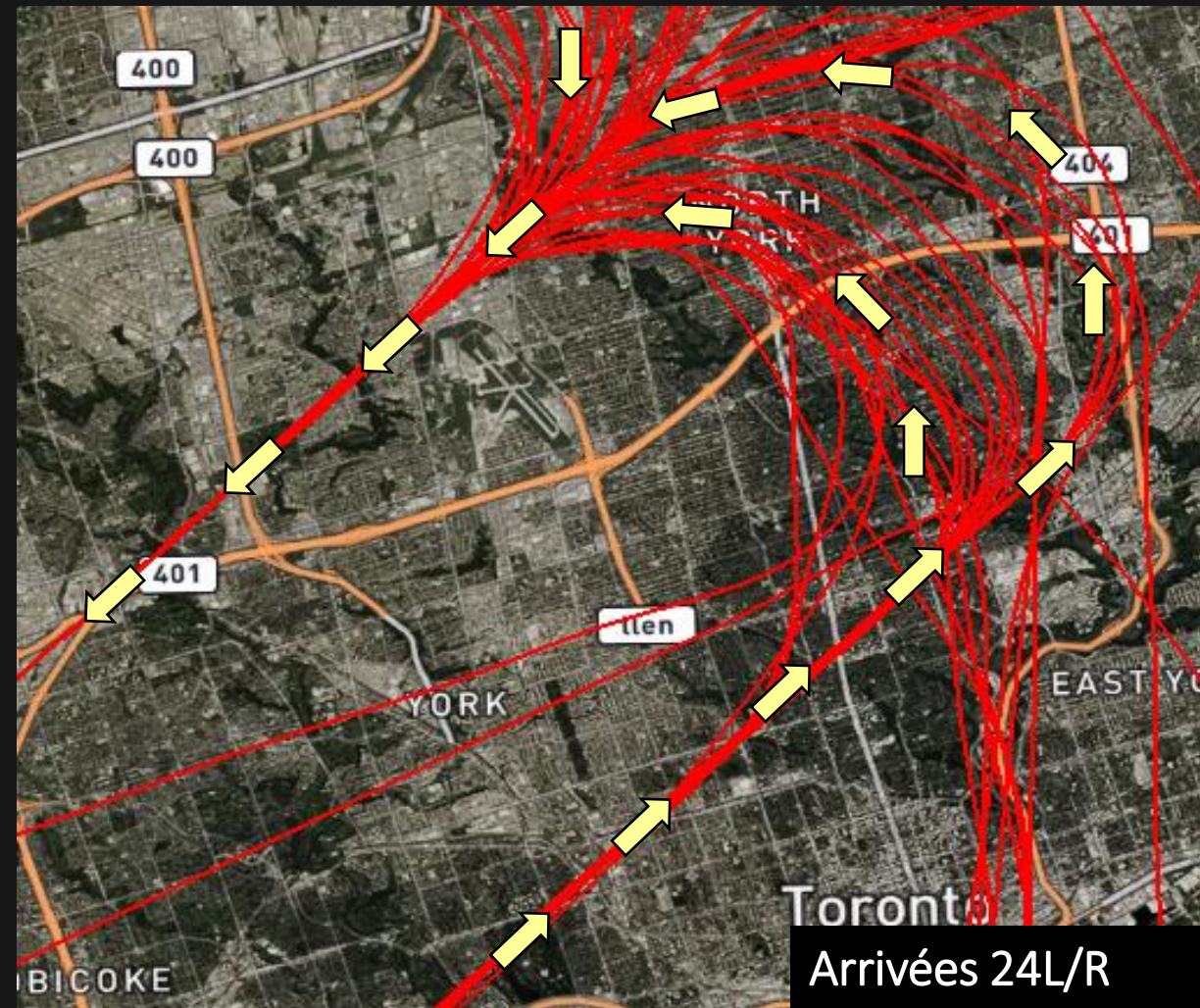
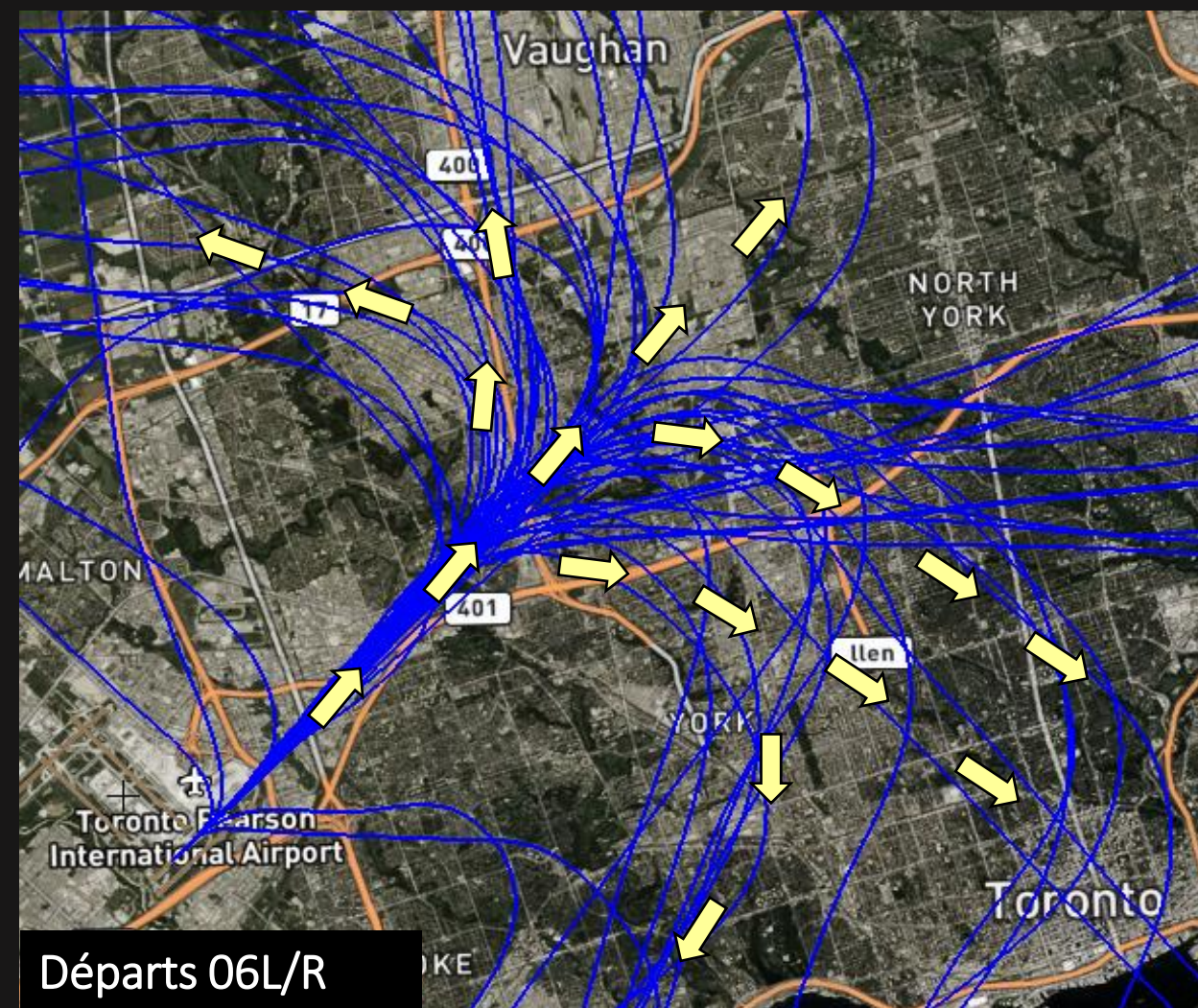
# Opérations et répercussions sur la collectivité

# Nord-est



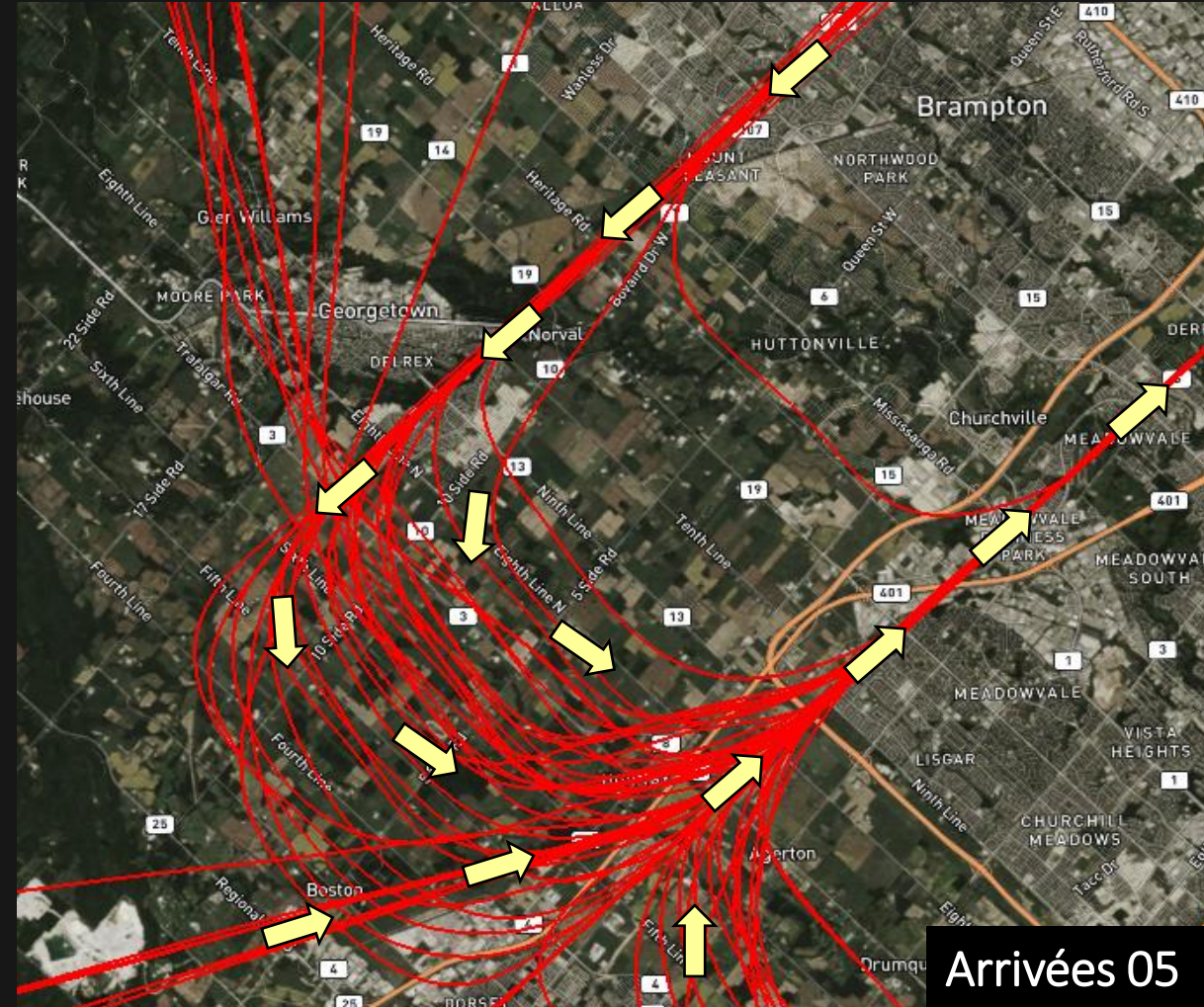
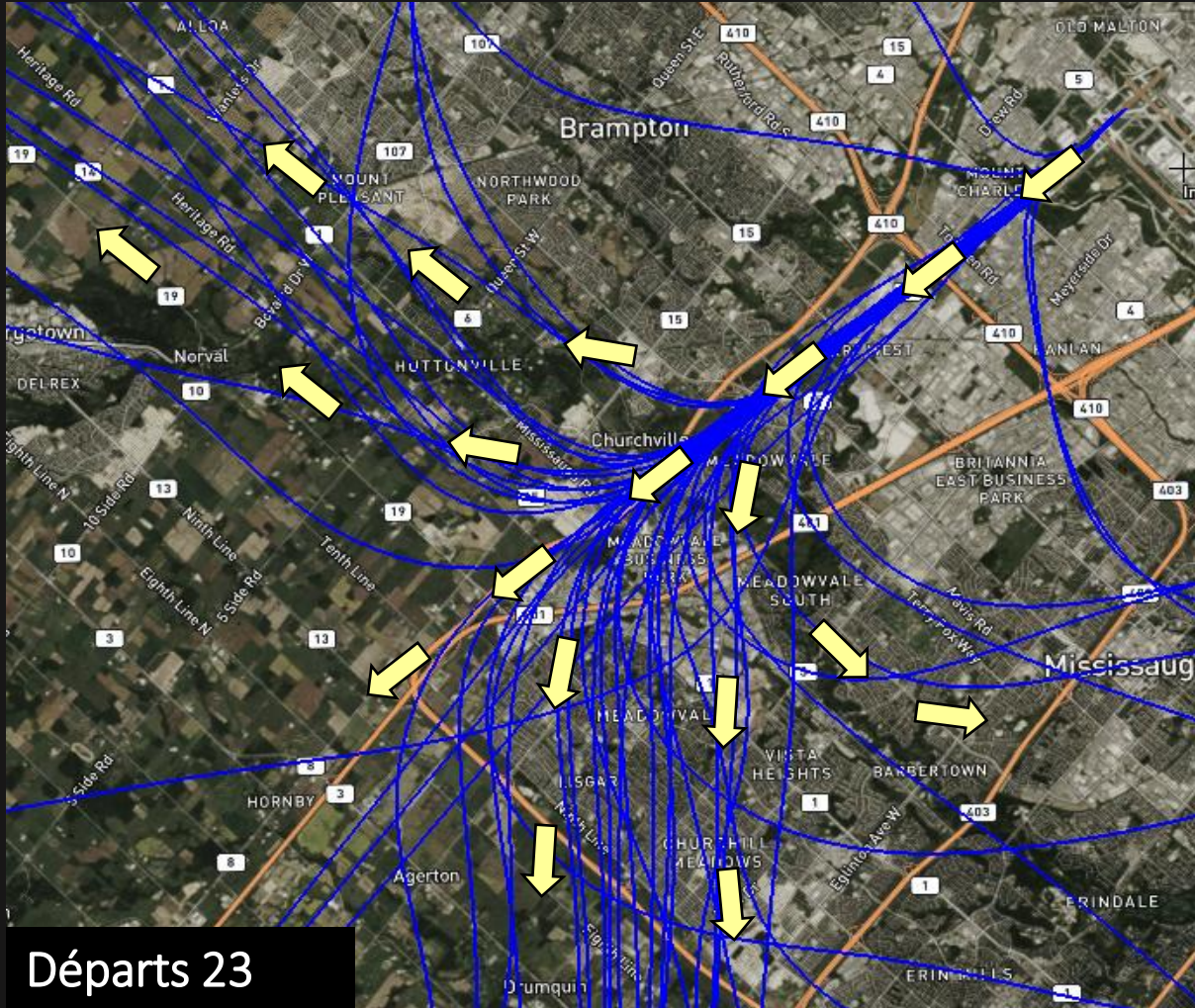
Rexdale, Humber River-Black Creek, Maple, Vaughan, Richmond Hill et Thornhill

# Sud-est



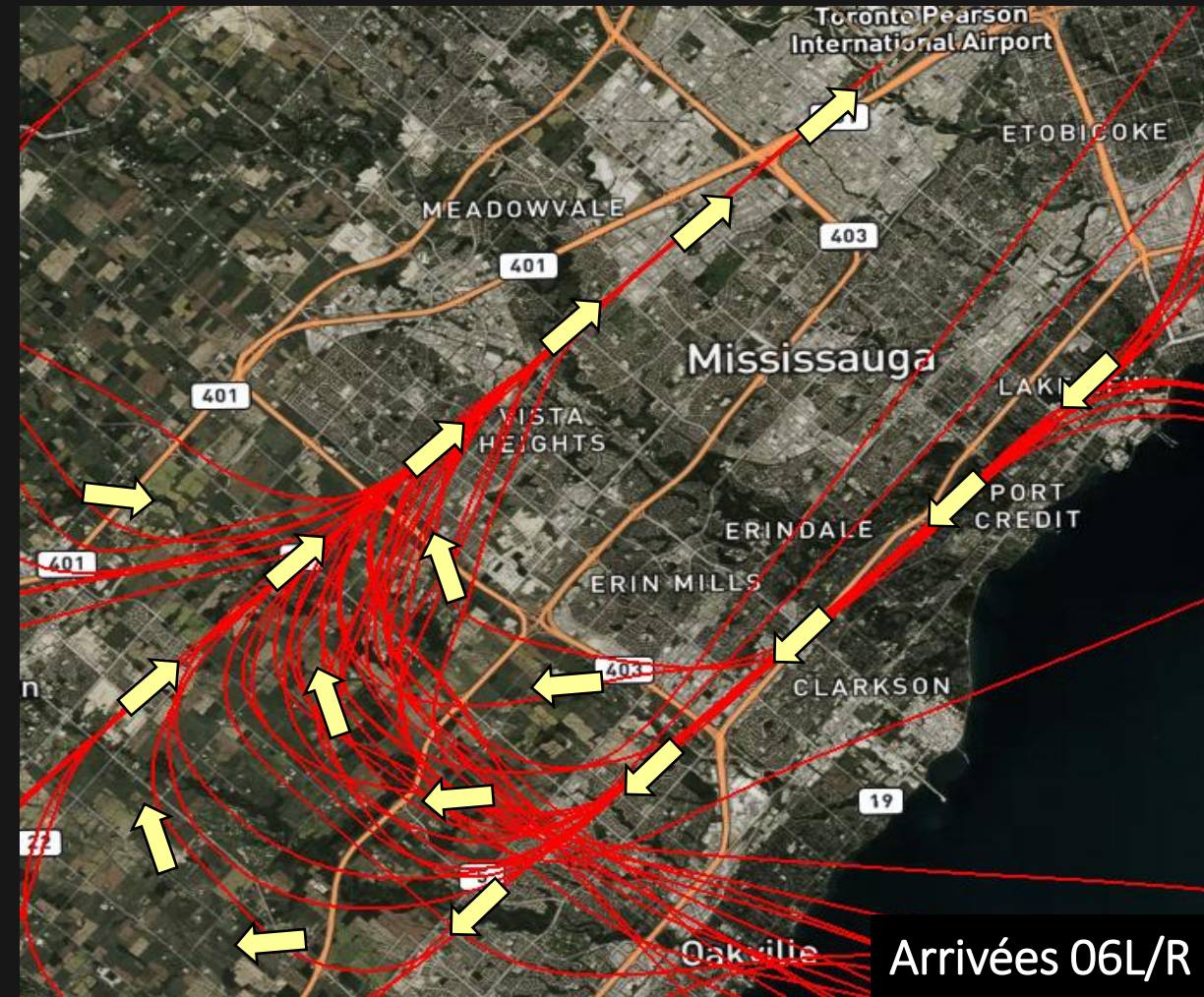
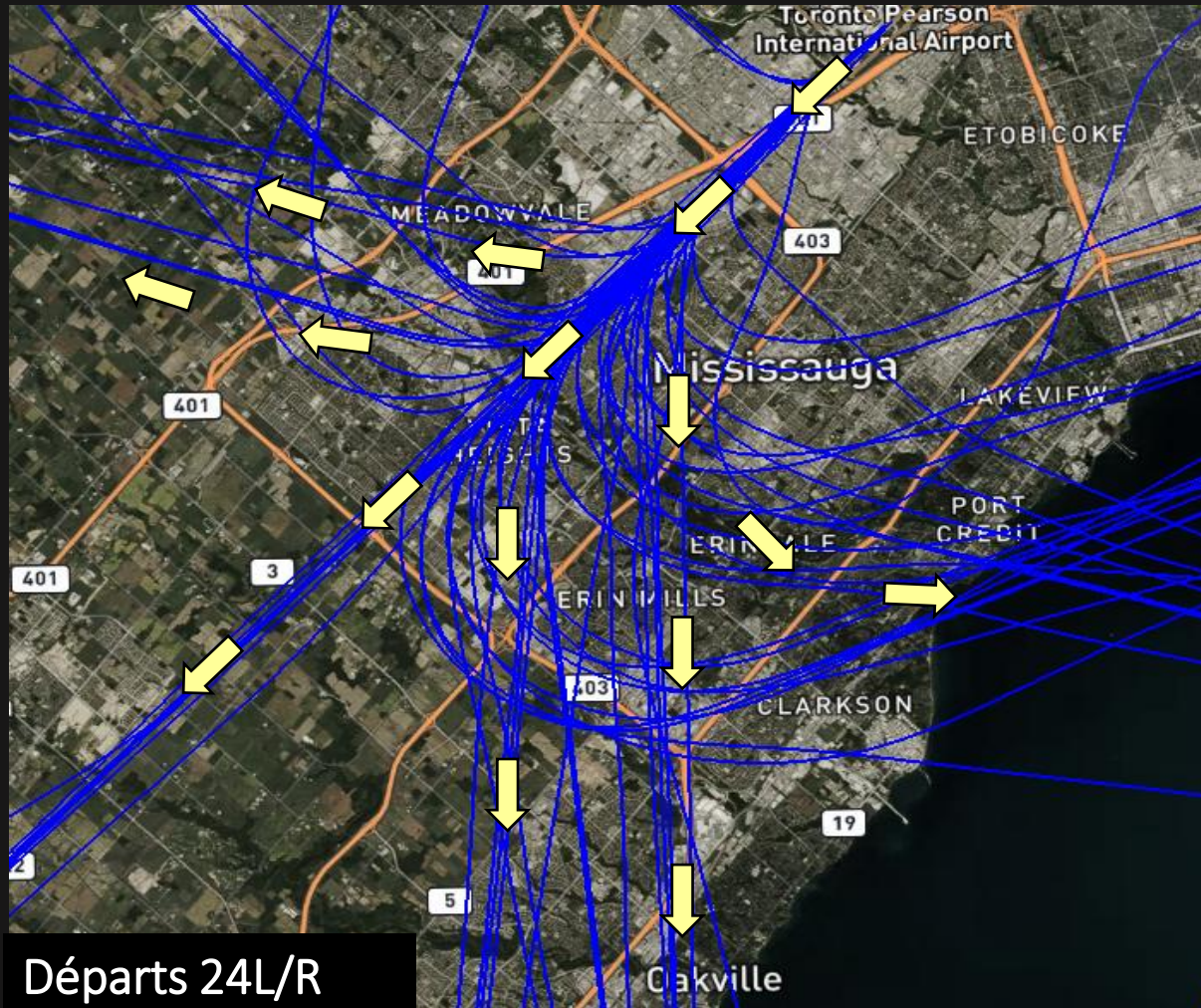
Midtown Toronto, North York, Weston et Markham

# Nord-ouest



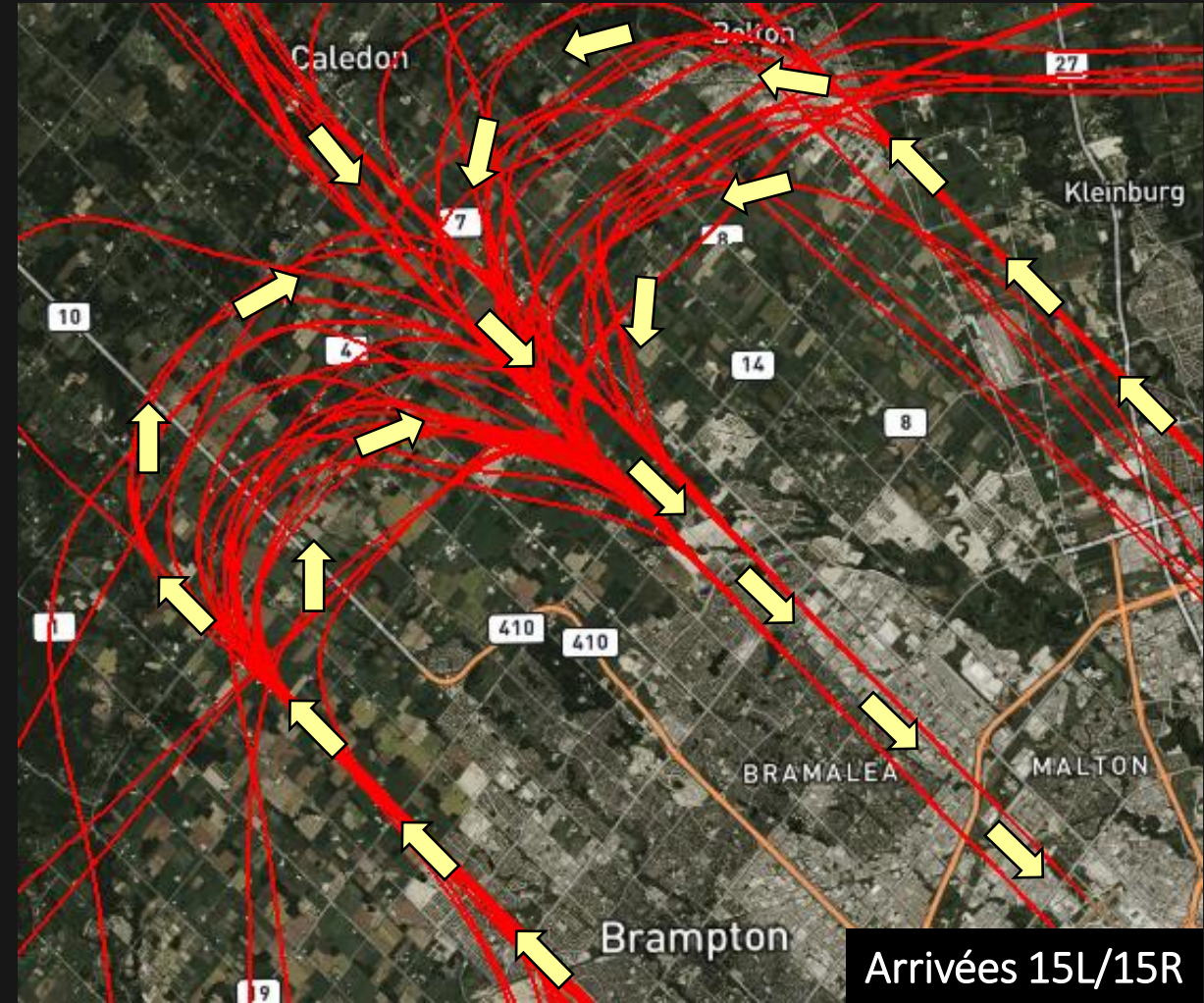
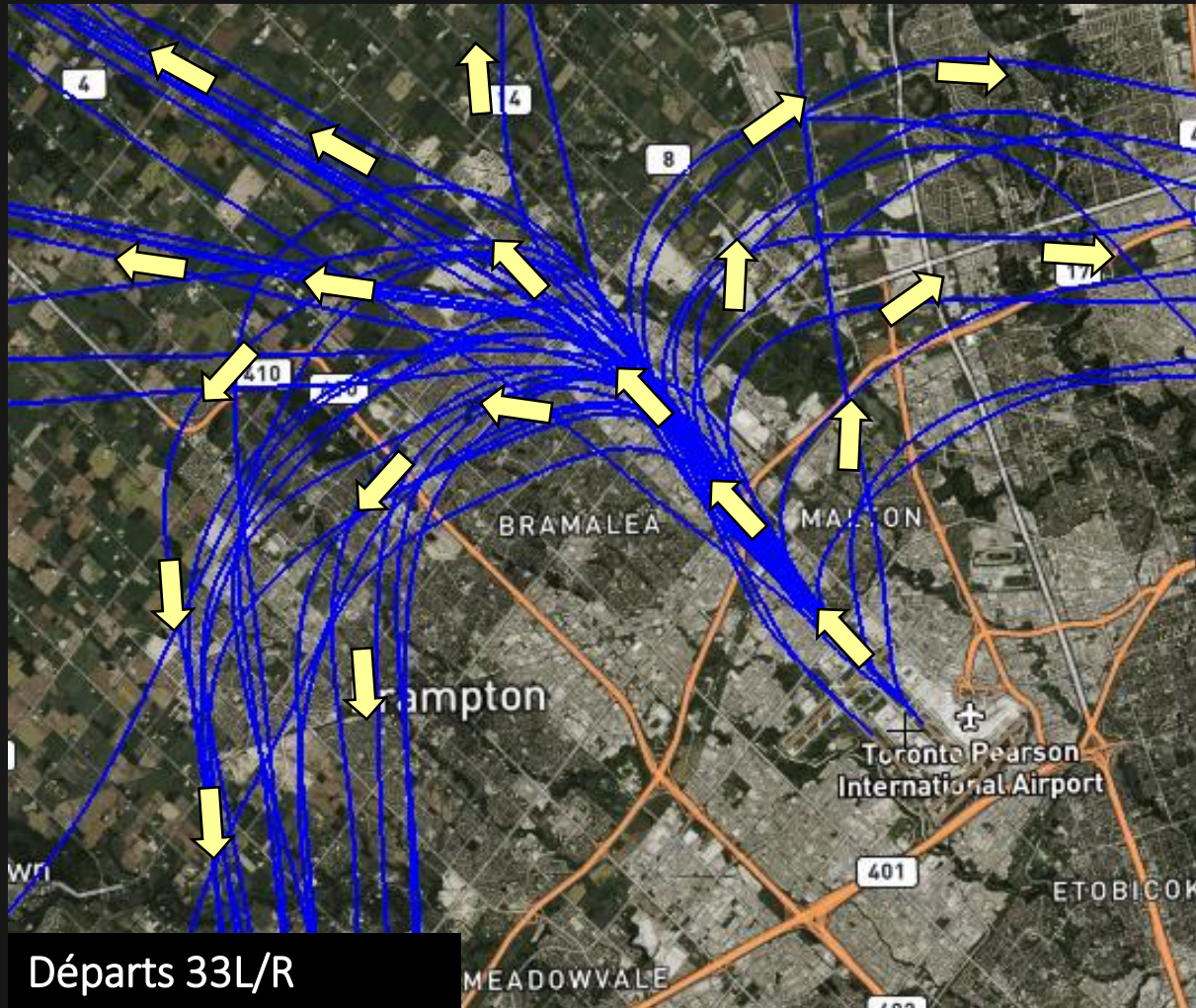
Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale et Streetsville

# Sud-ouest



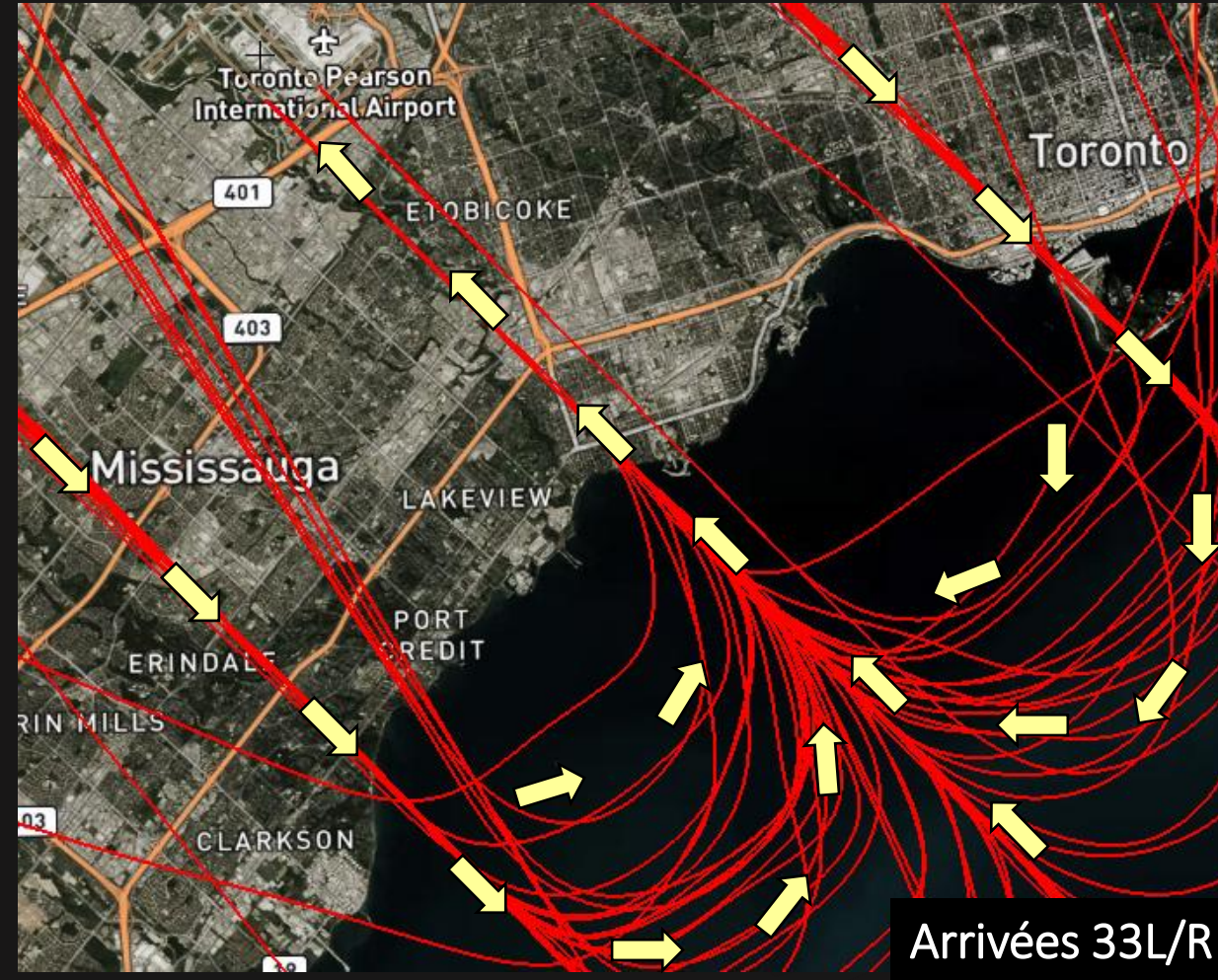
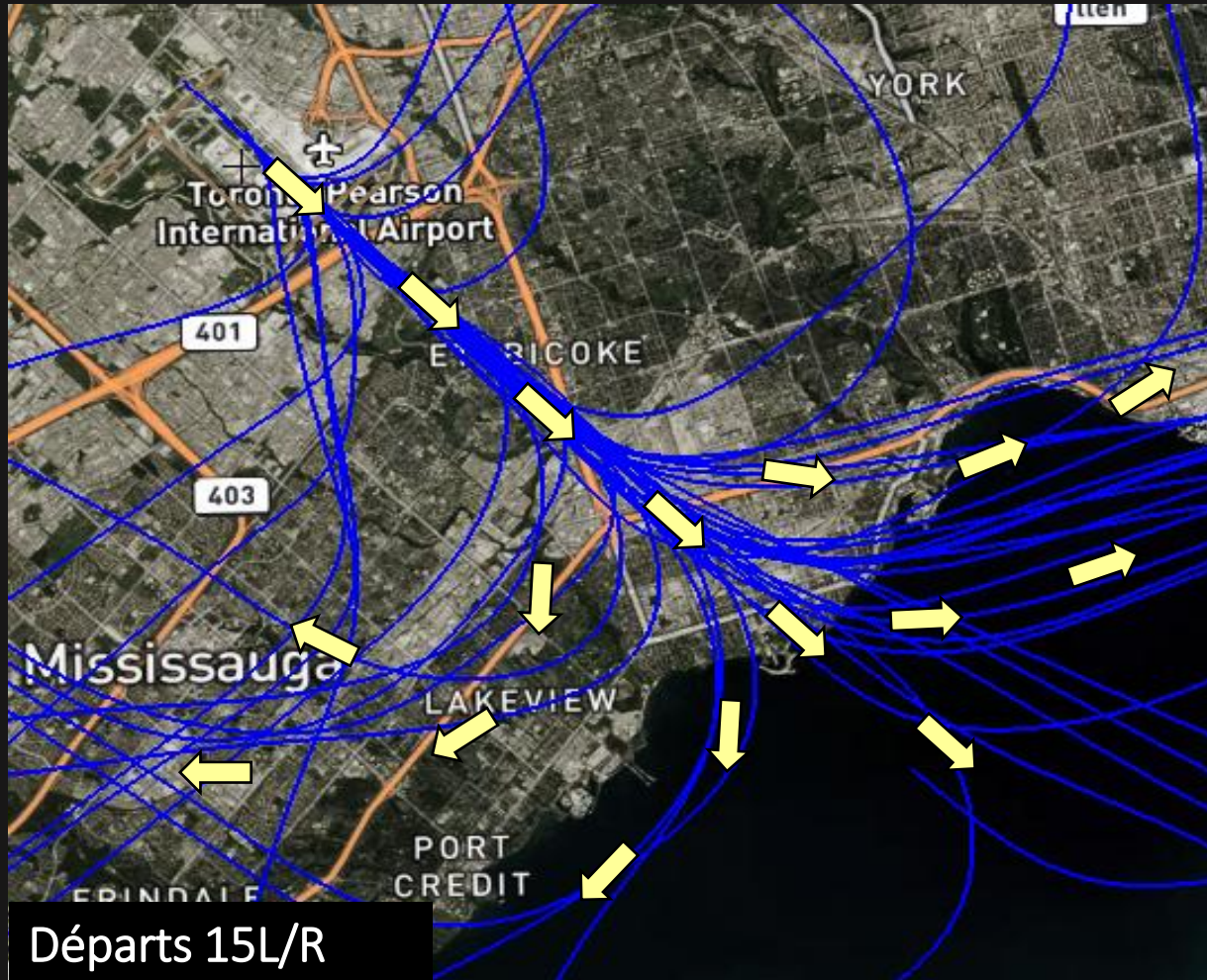
Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit et Oakville

# Nord



Brampton, Malton

# Sud



Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch et Markland Wood

# Période de questions

# Gardez le contact



Calendrier associé aux avis de bruit – Comprend les détails d'entretien et des activités de l'aéroport.



Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, à l'adresse <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>.



Pour en savoir plus sur les activités aéroportuaires et les répercussions sur la collectivité, consultez le site [airportnoise.torontopearson.com/fr](http://airportnoise.torontopearson.com/fr).



Envoyez-nous un courriel à l'adresse [community.engagement@gtaa.com](mailto:community.engagement@gtaa.com).



Pour déposer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).



Réunion publique de l'aéroport Pearson – Prochaine réunion le 6 novembre 2025



# Merci

Réunion publique des forums sur la gestion du bruit de l'aéroport Pearson  
Le 6 novembre 2025

Toronto Pearson 