

Toronto Pearson 

Forums sur la gestion du bruit

Réunion publique

7 novembre 2024

  Gates
Portes

Mot de bienvenue et présentations

Réunions publiques de l'aéroport Pearson

Les réunions publiques de l'aéroport Pearson font partie des forums sur la gestion du bruit.

- Les réunions fournissent aux résidents l'occasion :
 - d'en apprendre davantage sur les activités aéroportuaires et les répercussions sur leur région;
 - d'avoir des nouvelles de la GTAA et de NAV CANADA sur les efforts en matière de gestion du bruit;
 - de poser des questions ou de soulever des préoccupations relativement à l'exploitation des aéroports.
- Chaque réunion comporte une séance de type « questions libres » au cours de laquelle les résidents peuvent poser des questions sur les activités dans leur région, suivie d'une réunion publique.
- Les réunions publiques sont enregistrées et affichées en ligne sur le site Web suivant :
www.torontopearson.com/fr/nmf.



Programme

- À propos de Toronto Pearson
- Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit
- Opérations et répercussions sur la collectivité
- Période de questions



Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée sans but lucratif qui gère et exploite l'aéroport conformément au bail foncier conclu avec le gouvernement fédéral et dont le mandat est de répondre aux demandes en matière de capacité. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit, lequel est lui aussi obligatoire en vertu du bail foncier.

NAV CANADA est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable du déplacement sécuritaire et efficace des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transports Canada et l'OACI. Il attribue également les pistes à Toronto Pearson.

Les **compagnies aériennes** sont responsables de l'exploitation conformément à la réglementation de Transports Canada et aux procédures d'atténuation du bruit et restrictions d'exploitation relatives au bruit de l'aéroport.

Transports Canada est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Il veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes anti-bruit internationales grâce au processus de certification des aéronefs, et il établit les critères de conception de la trajectoire de vol et les lignes directrices sur l'utilisation des terrains en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les changements proposés aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit et les applique. Transports Canada effectue également chaque année la vérification du programme de restriction de vol de nuit de l'aéroport.

Les **membres de la collectivité** interagissent avec Toronto Pearson au sujet des répercussions opérationnelles de l'aéroport. Il peut s'agir d'assister à des réunions publiques et à des journées portes ouvertes communautaires ou de déposer des plaintes relatives au bruit des aéronefs. Toronto Pearson apprécie les commentaires qui nous aident à être un meilleur voisin.

À propos de Toronto Pearson

- Il dessert une région comptant 6 millions de personnes, en plus d'assurer la correspondance de passagers en provenance d'autres régions du Canada, des États-Unis et d'ailleurs.
- Il s'agit de l'aéroport le plus achalandé du Canada. En 2023, environ 45 millions de passagers l'ont fréquenté et 380 000 opérations aériennes y ont été réalisées.
- Il traite 1,5 million de tonnes de fret aérien par année, soit 45 % du total du Canada.
- Il offre un plus grand nombre de destinations et de départs internationaux que tout autre aéroport de l'Amérique du Nord.
- Il propose plus de 190 itinéraires différents à destination de 68 pays.
 - L'aéroport contribue à hauteur de 6,3 %, ou 42 milliards de dollars, au PIB de l'Ontario.
 - Il représente plus de 400 entreprises et organismes employant environ 50 000 personnes.
- Il est ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- Le programme de restriction de vol de nuit limite le nombre de vols par année effectués entre 0 h 30 et 6 h 30.
- Utilisation du système de pistes préférentielles entre minuit et 6 h 30. *Aucune restriction quant à l'utilisation des pistes pendant les heures normales.*

Les pistes

Toronto Pearson compte cinq pistes

Deux pistes nord-sud

Piste 15L/33R

Piste 15R/33L

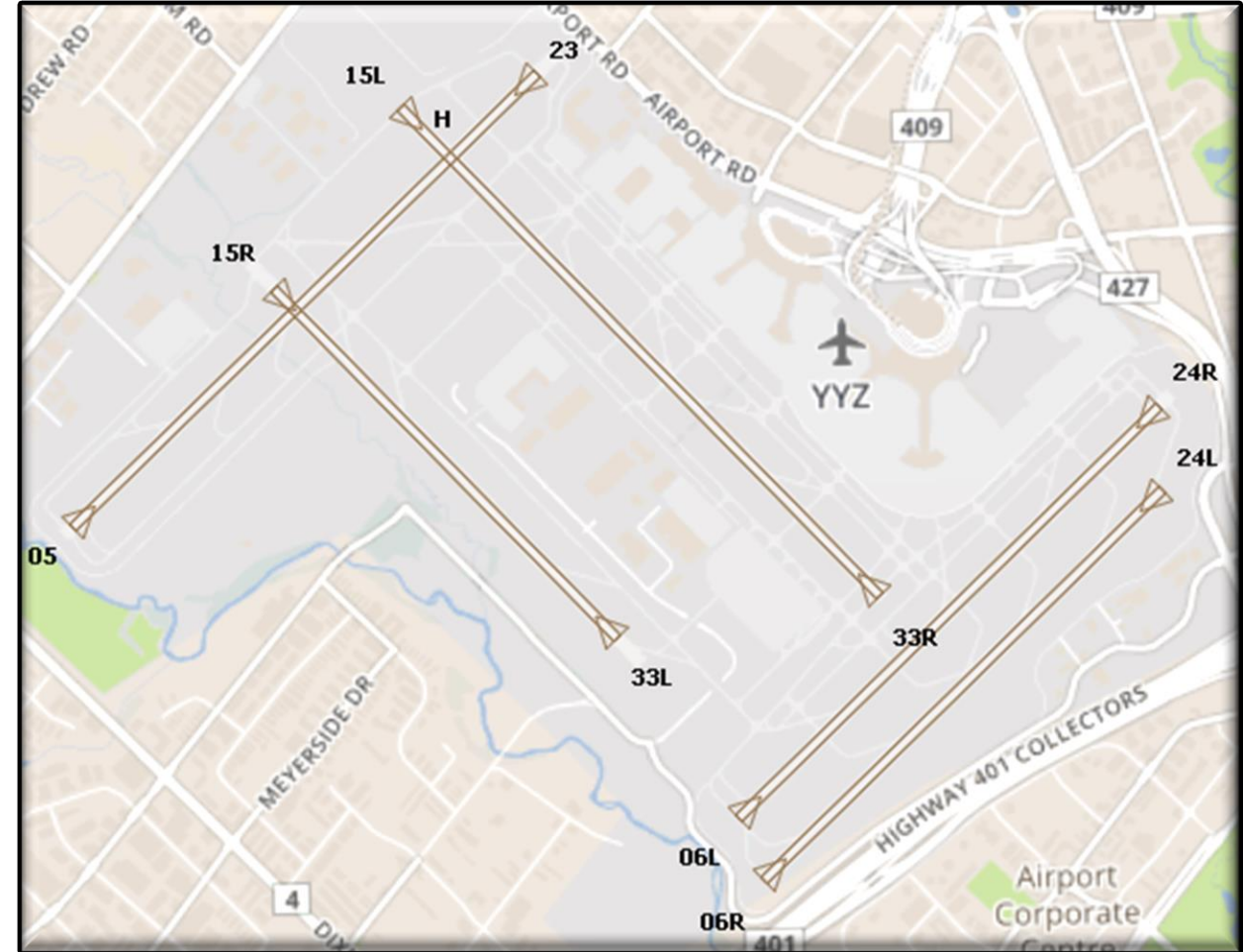
Trois pistes est-ouest

Piste 05/23

Piste 06L/24R

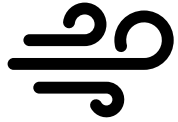
Piste 06R/24L

Les pistes peuvent être utilisées des deux extrémités. Donc, bien qu'il y ait cinq pistes, il y a 10 extrémités opérationnelles pour les arrivées et les départs.

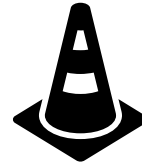


Facteurs de configuration des pistes

Les contrôleurs de la circulation aérienne tiennent compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



Vent – direction, vitesse du vent, vents de travers



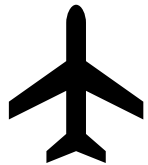
Disponibilité des pistes et des voies de circulation – peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs



État de la surface – (mouillée, sèche, glacée, enneigée) combiné aux conditions de vent



Distance jusqu'à la piste – la piste de départ principale est habituellement la plus courte distance par rapport à l'aérogare – moins de consommation de carburant, moins de GES



Demande et capacité de trafic – les niveaux de trafic varient selon la saison et même tout au long de la journée. Les configurations de piste sont sélectionnées pour une capacité optimale.



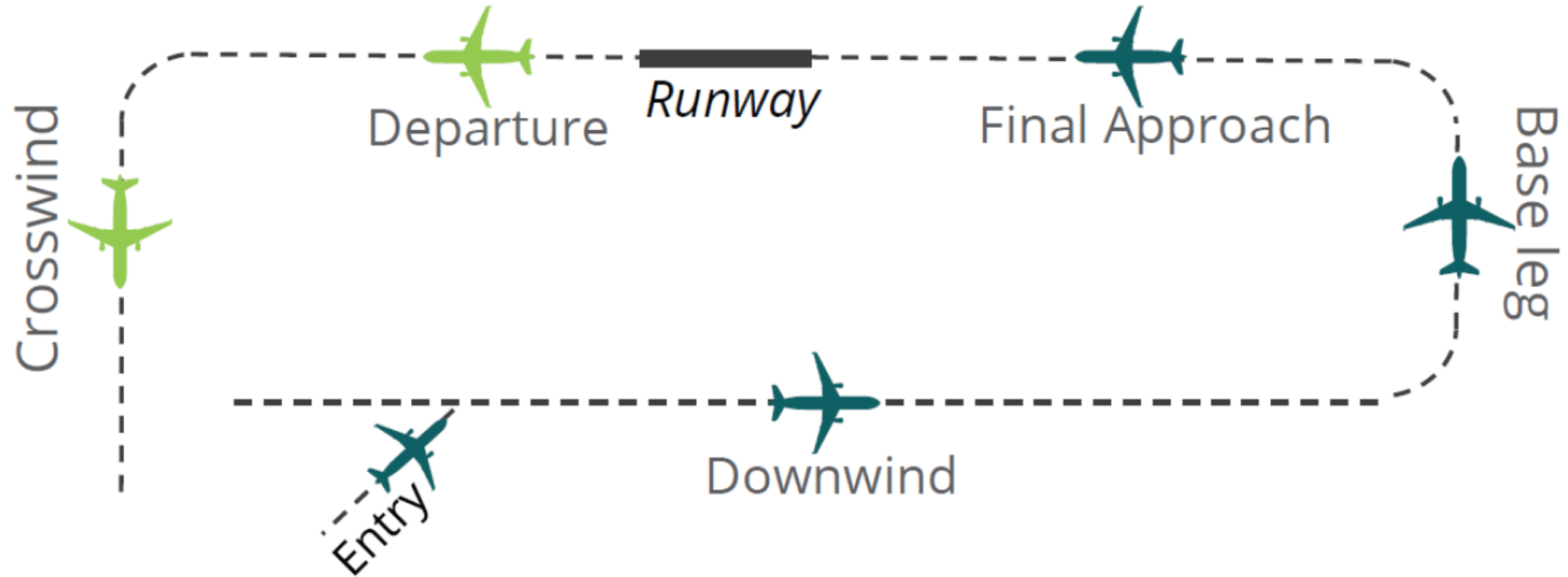
Heure de la journée – le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Il est conçu de manière à incommoder le moins de personnes possible pendant la nuit.



Longueur de la piste – parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les gros avions et les avions lourds long-courriers.

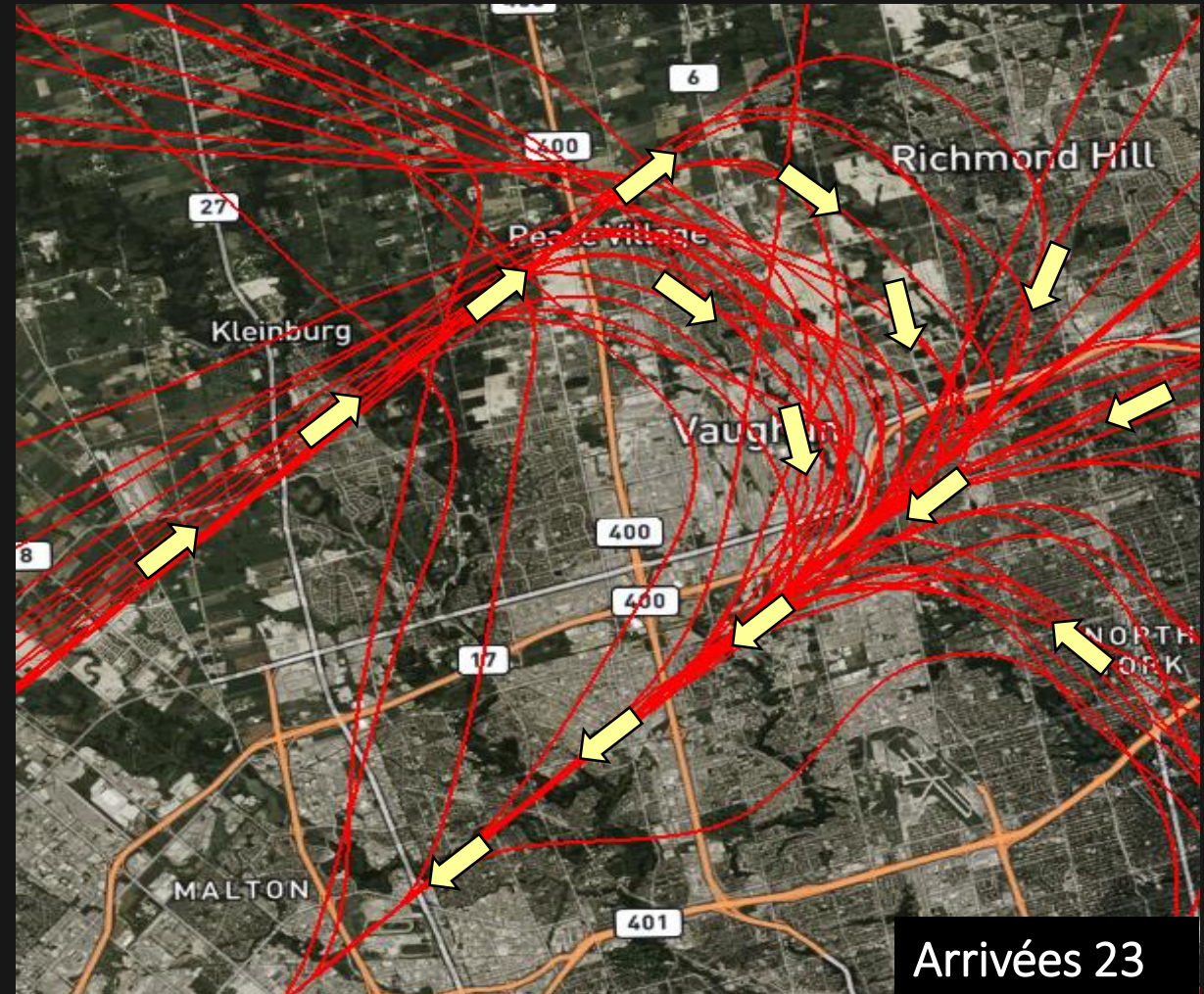
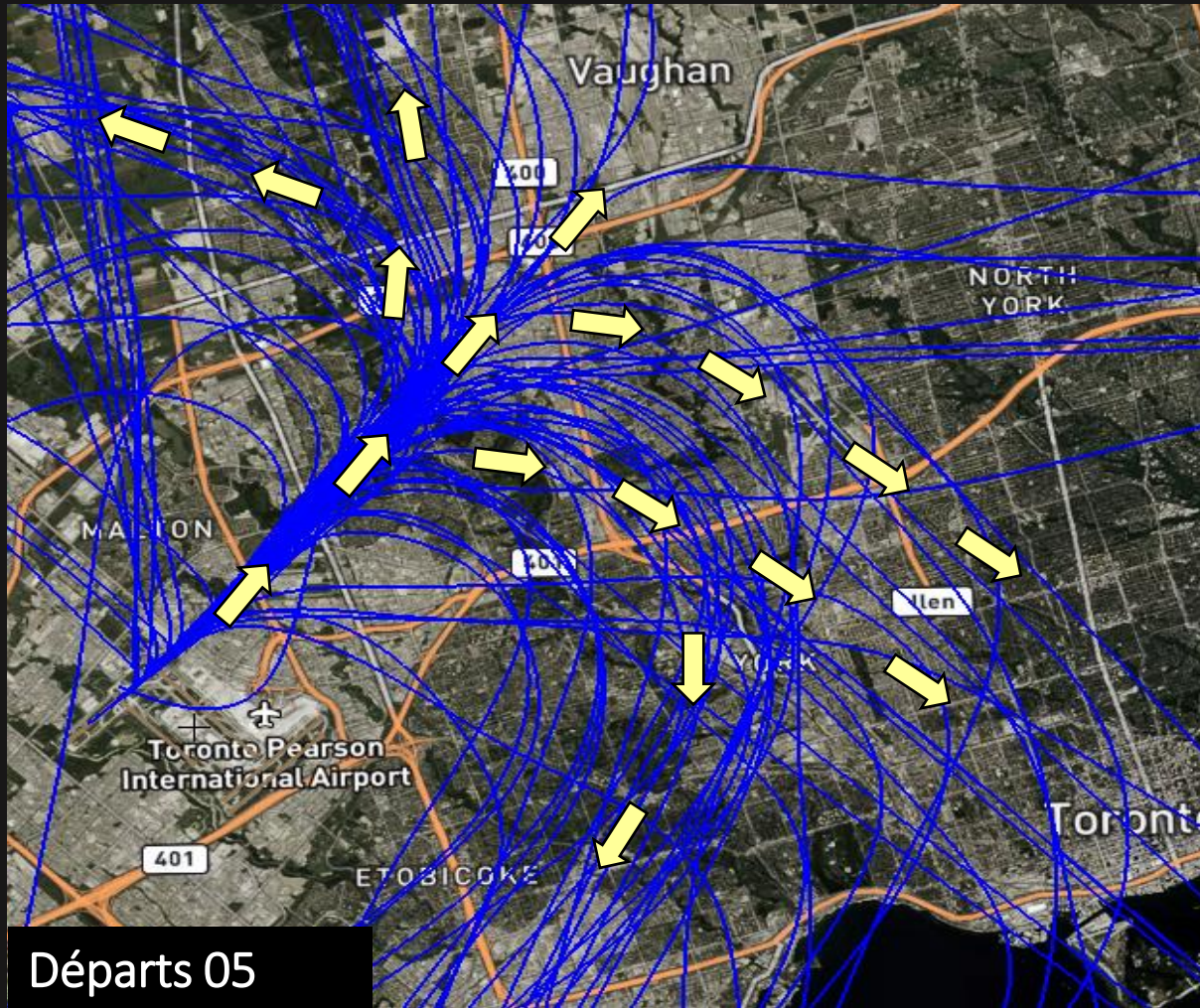
Les avions circulent, dans environ 95 % des cas, sur les pistes est-ouest en raison des vents qui soufflent principalement d'est en ouest et de la capacité.

Disposition des circuits de piste



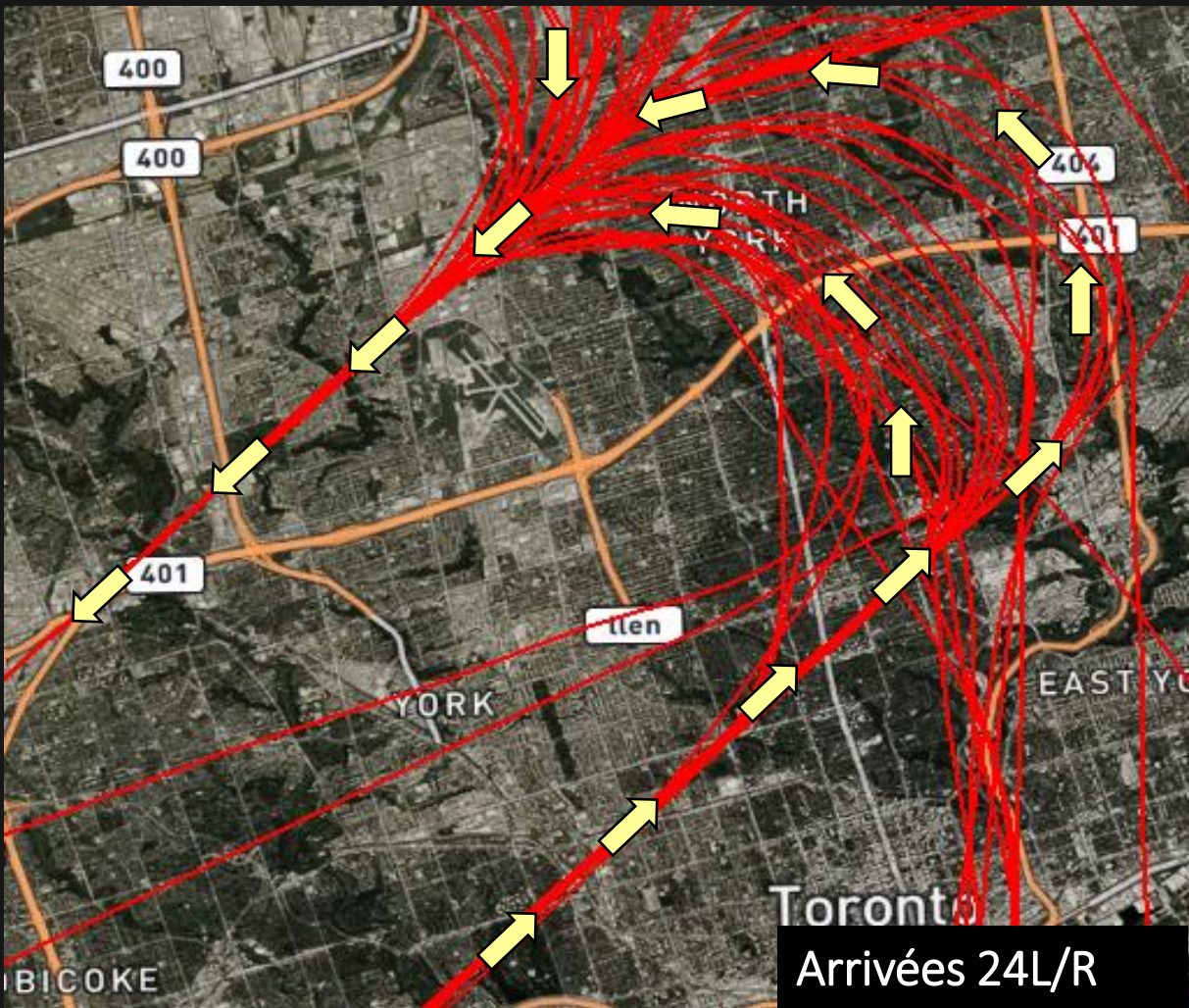
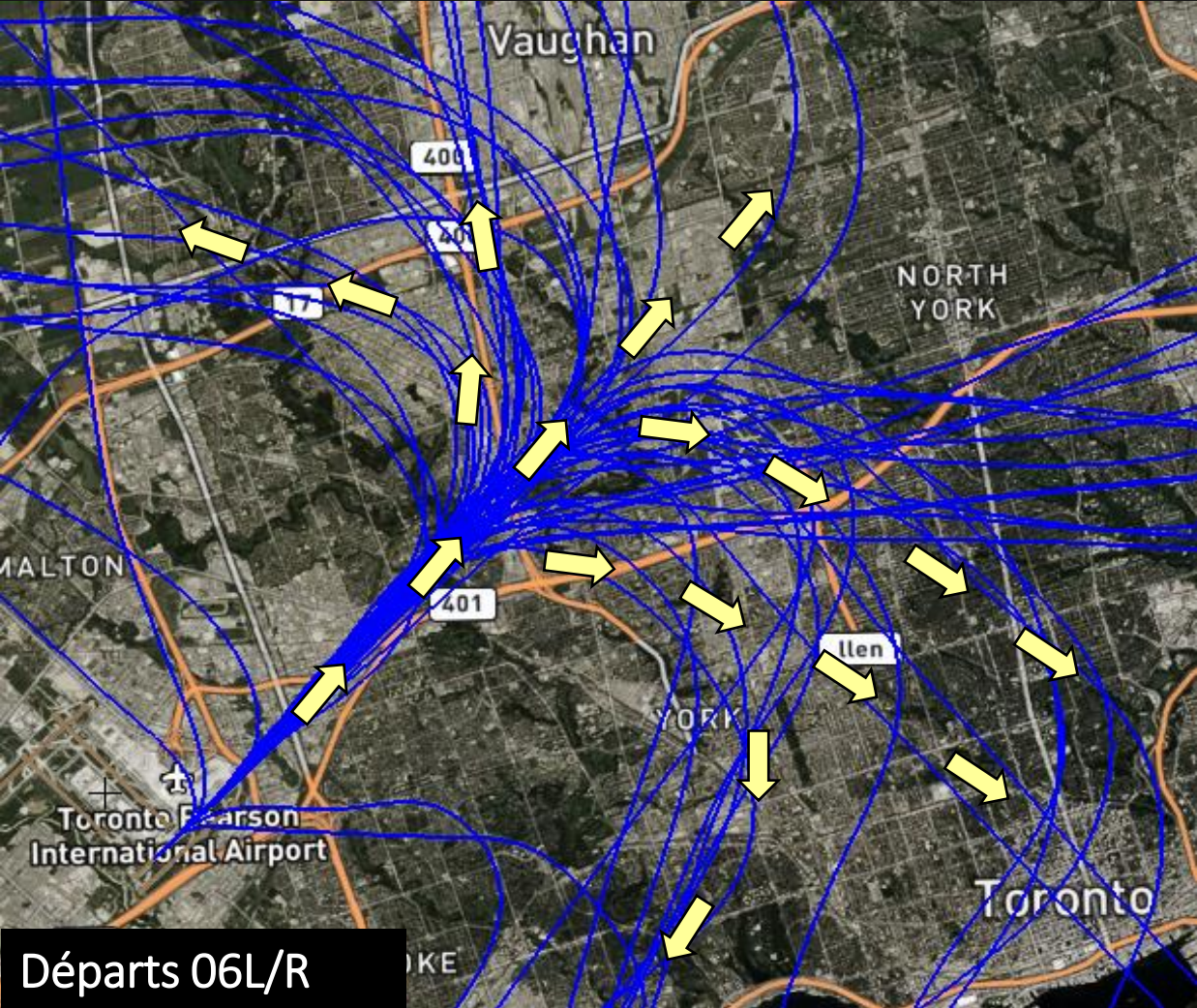
Opérations et répercussions sur la collectivité

Nord-est



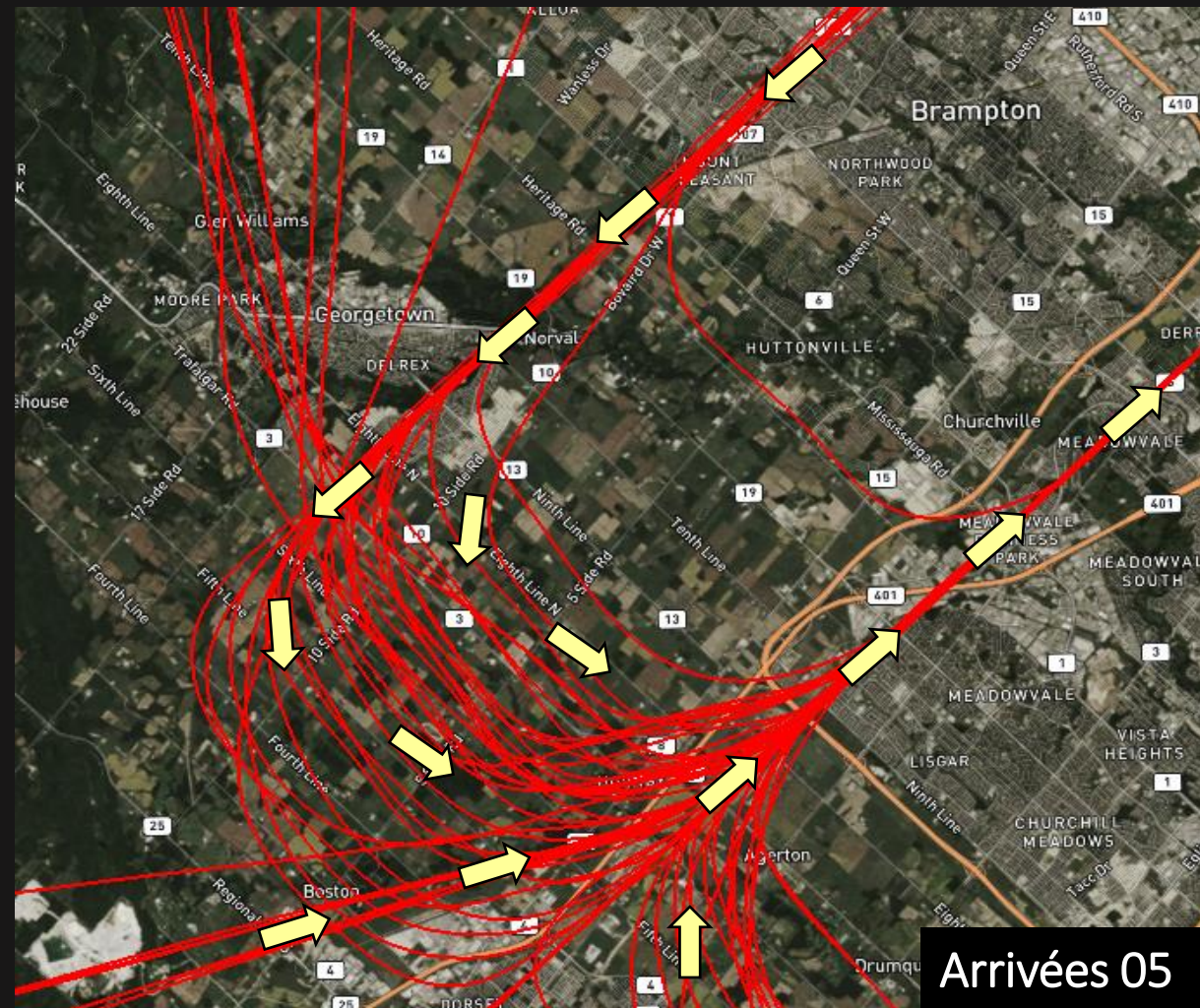
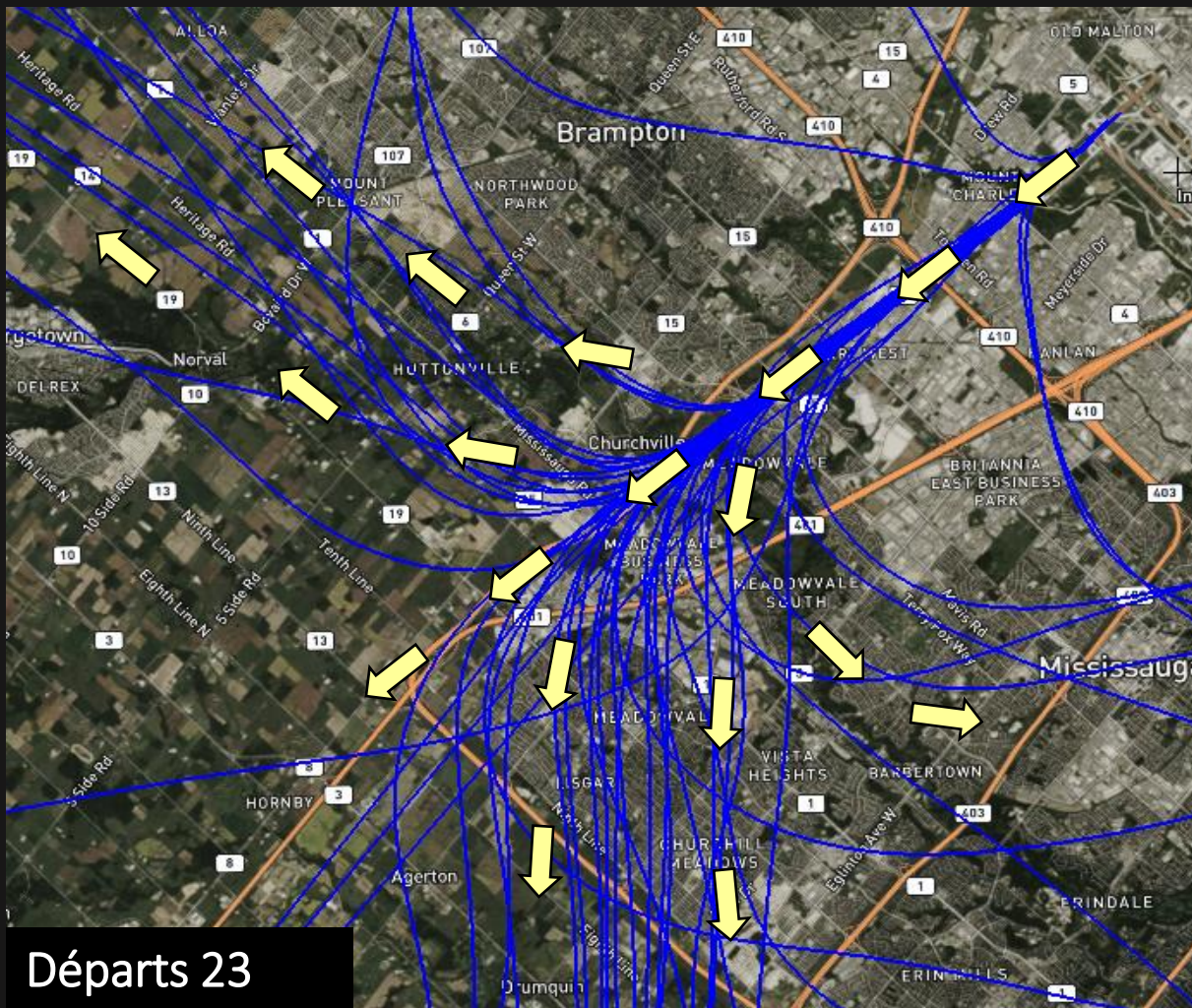
Rexdale, Humber River-Black Creek, Maple, Vaughan, Richmond Hill et Thornhill

Sud-est



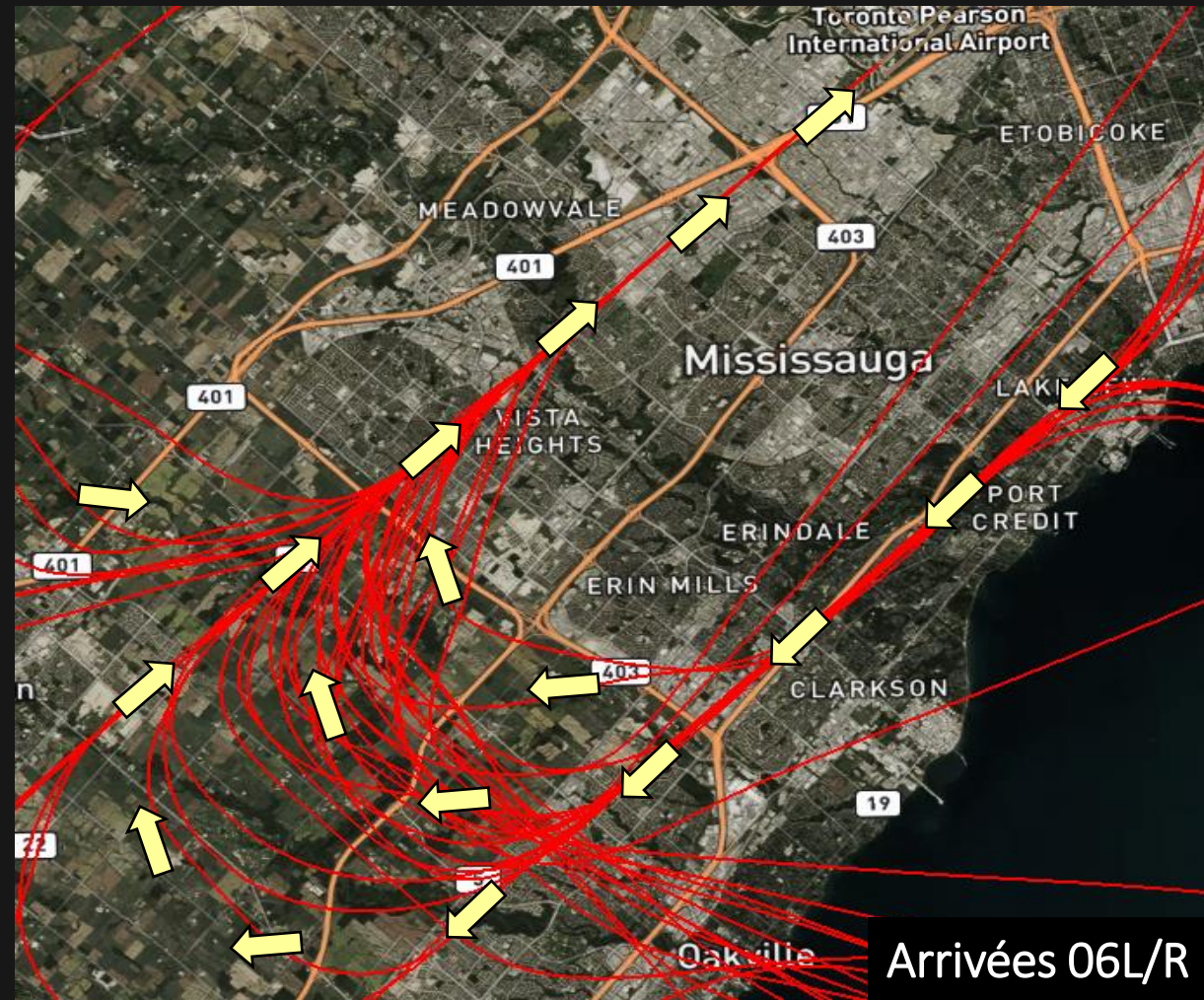
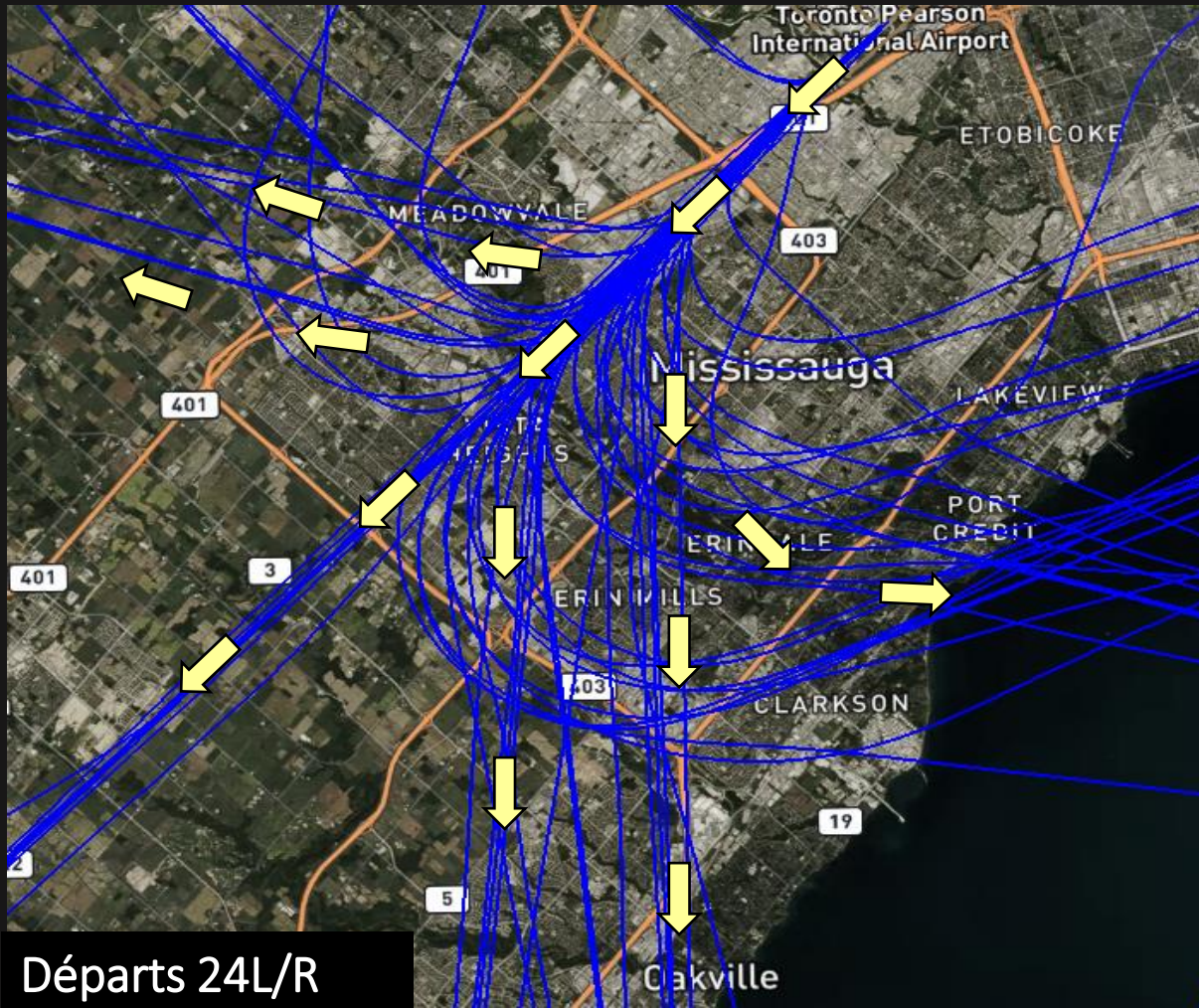
Midtown Toronto, North York, Weston et Markham

Nord-ouest



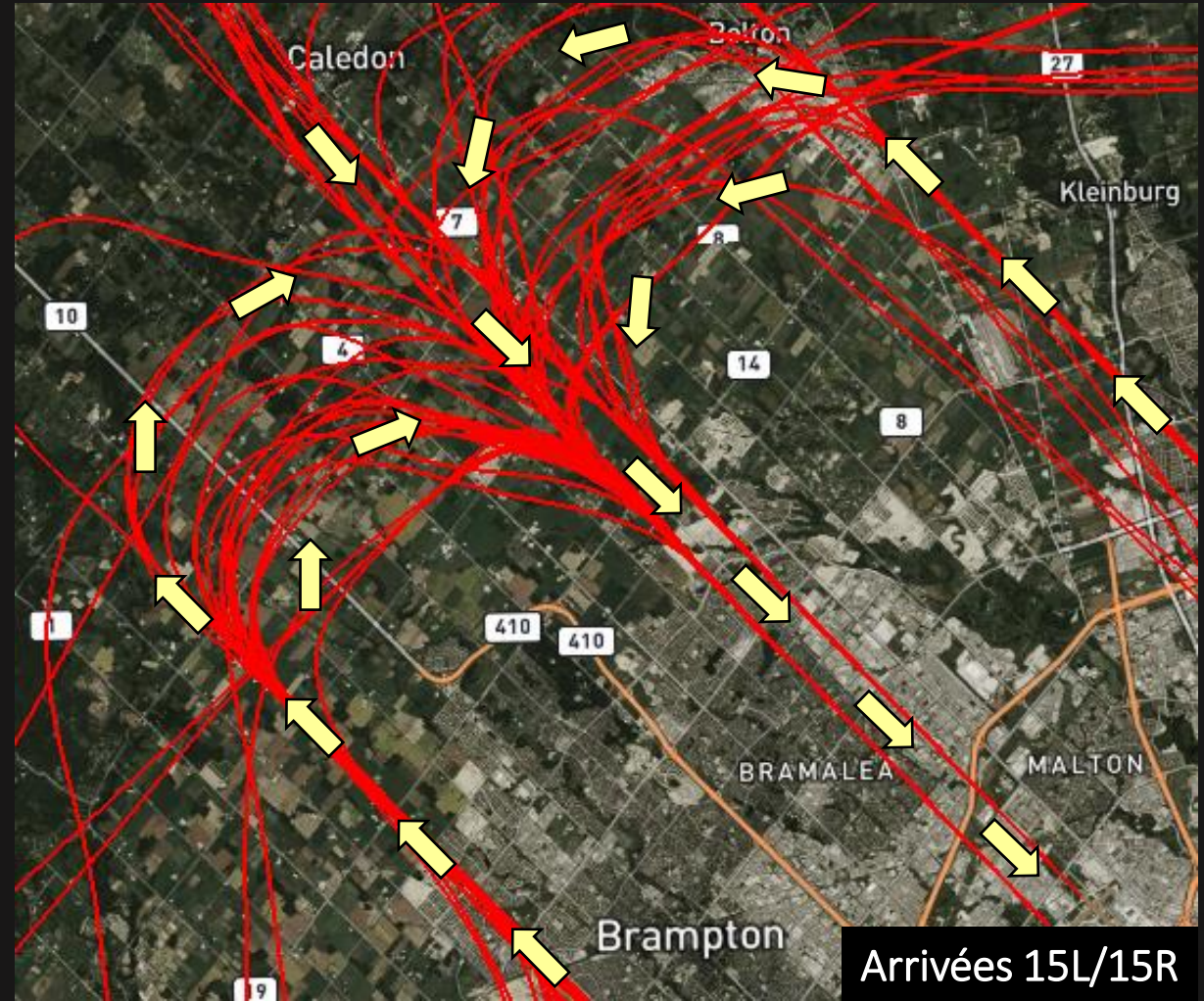
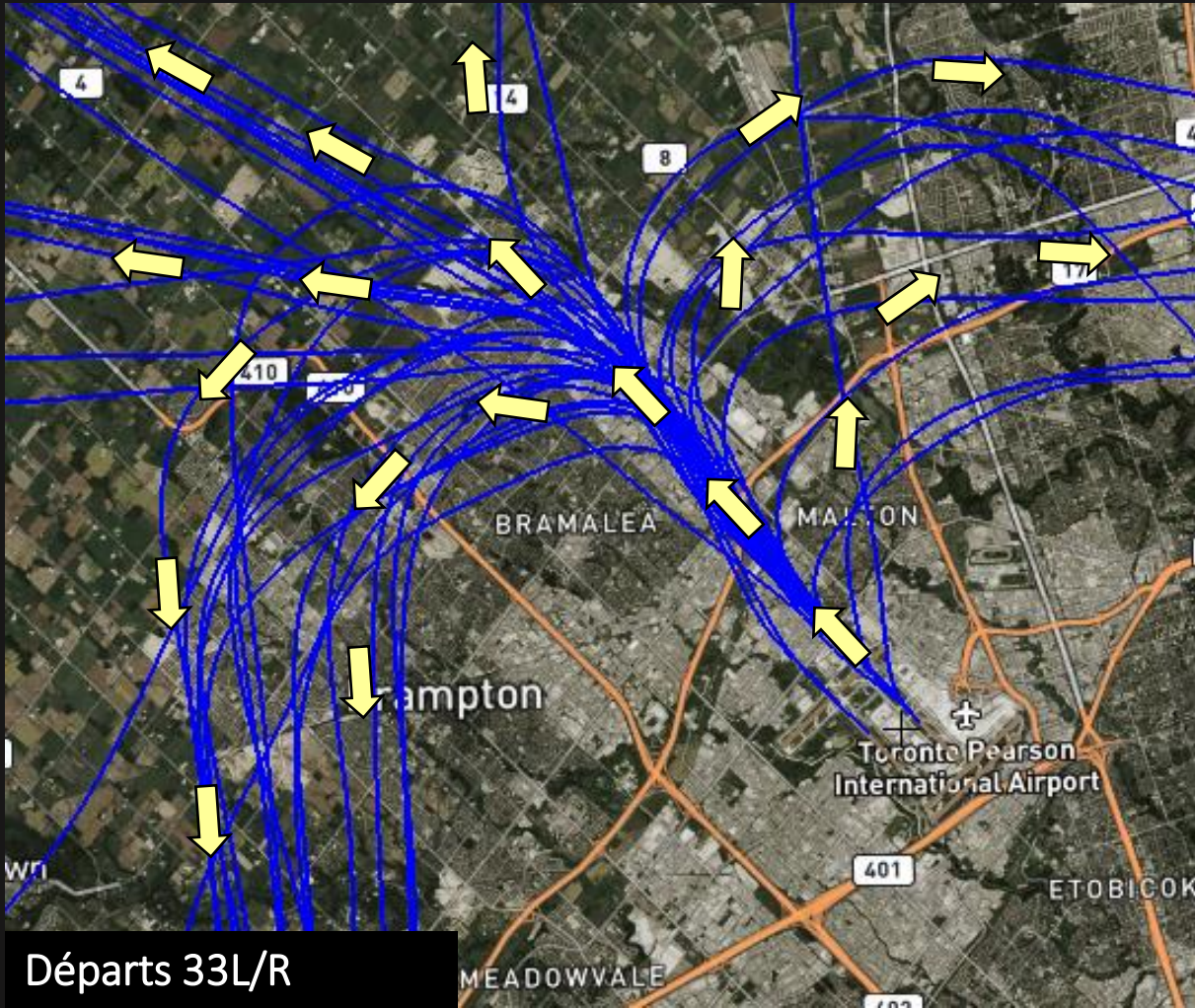
Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale et Streetsville

Sud-ouest



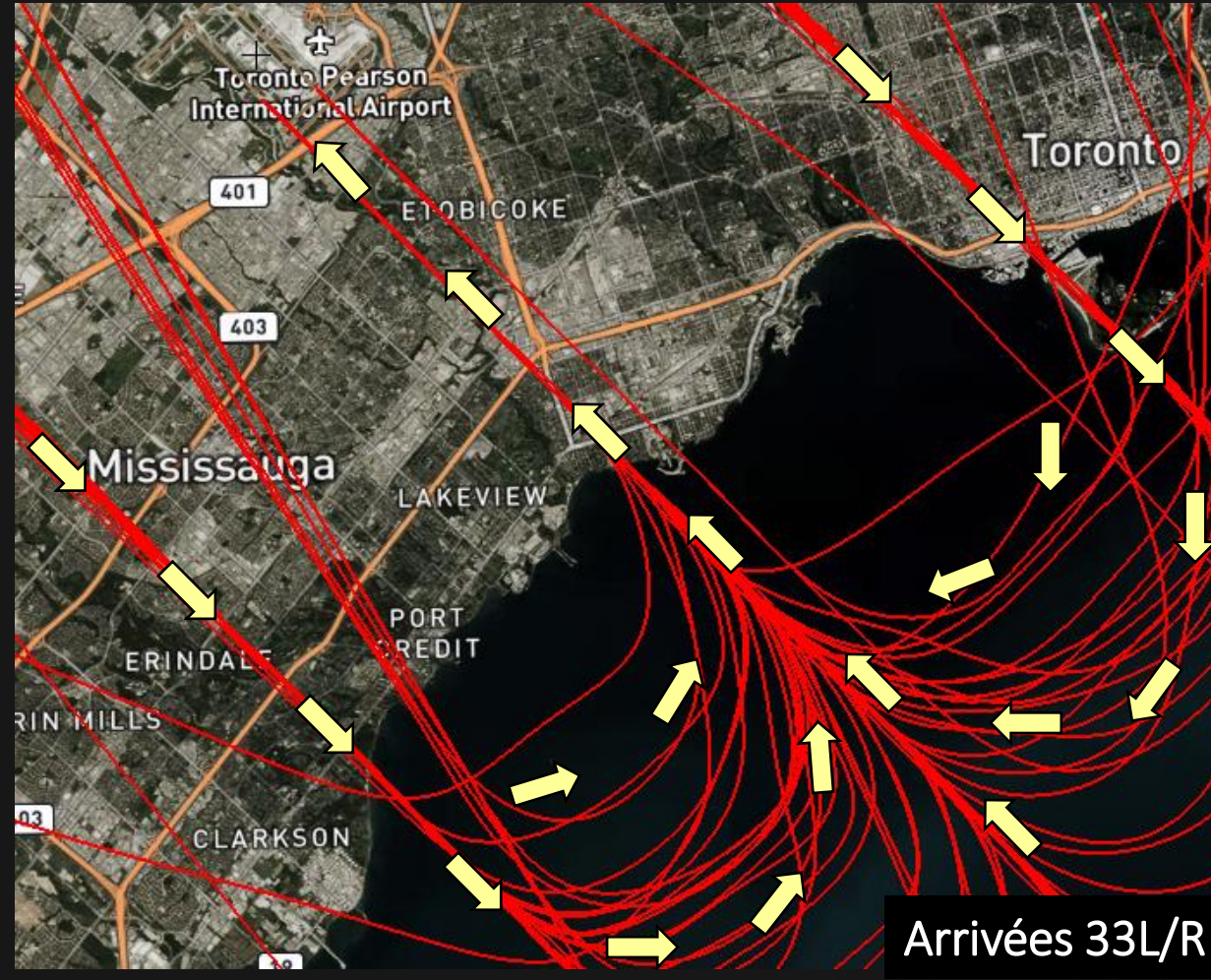
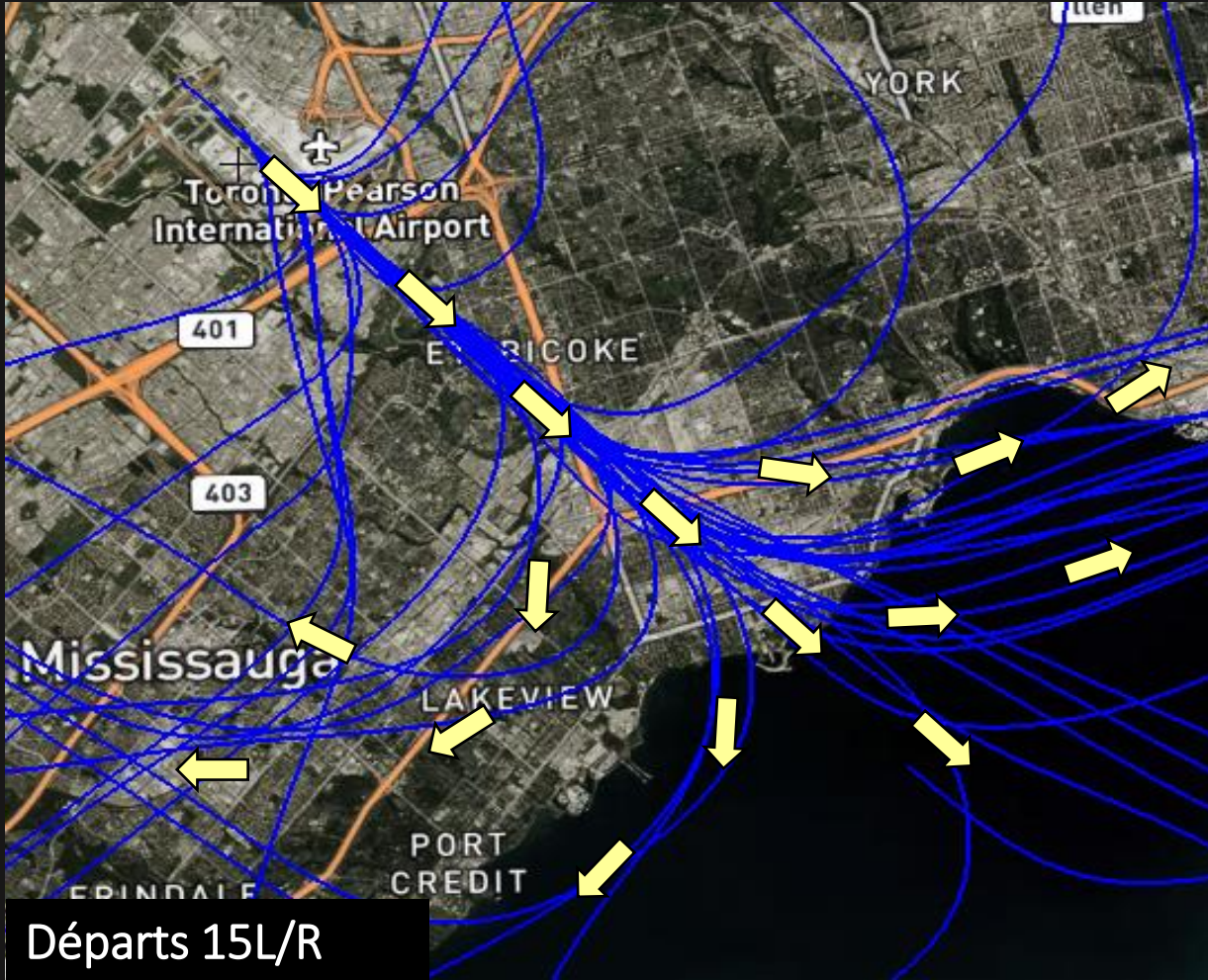
Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit et Oakville

Nord



Brampton, Malton

Sud



Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch et Markland Wood

Gardez le contact



Calendrier associé aux avis de bruit – Comprend les détails d'entretien et des activités de l'aéroport.



Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, à l'adresse <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>.



Pour en savoir plus sur les activités aéroportuaires et les répercussions sur la collectivité, consultez le site airportnoise.torontopearson.com/fr.



Envoyez-nous un courriel à l'adresse community.engagement@gtaa.com.



Pour déposer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).



Réunion publique de l'aéroport Pearson – Dates à déterminer en 2025



Pour en savoir plus sur les facteurs environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) de la GTAA, consultez le [rapport sur les facteurs ESG de 2023](#).

Période de questions

Merci

Réunion publique des forums sur la gestion du bruit de l'aéroport Pearson
7 novembre 2024

Toronto Pearson 