

Réunion publique des forums sur la gestion du bruit de l'aéroport Pearson

Le 7 décembre 2023



Mot de bienvenue et présentations



Réunions publiques de l'aéroport Pearson

- Les réunions publiques de l'aéroport Pearson font partie des forums sur la gestion du bruit.
- Les réunions fournissent aux résidents ce qui suit :
 - Une occasion d'en apprendre davantage sur les opérations aéroportuaires et les répercussions sur la région
 - Entendre les mises à jour de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) et de NAV CANADA au sujet de la gestion du bruit
 - Poser des questions ou soulever des préoccupations liées à l'exploitation d'un aéroport
- Chaque réunion comporte une séance libre au cours de laquelle les résidents peuvent poser des questions sur les activités dans leur région et une séance publique comprenant des présentations et une période de questions publique. La séance libre et les réunions publiques sont virtuelles.
- Les réunions publiques sont enregistrées et affichées en ligne à www.torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit/bruit-forums

Programme

- À propos de Toronto Pearson et rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit
- Répercussions opérationnelles et communautaires
- NAV CANADA
 - Six jours d'utilisation des pistes à l'aéroport Pearson
- Mises à jour de la GTAA
- Période de questions

Répercussions opérationnelles et communautaires



À propos de l'aéroport Pearson (Toronto Pearson)



Au cours des trois premiers trimestres de 2023, Toronto Pearson a facilité la circulation de 33,8 millions de passagers et de 281 069 aéronefs, employant directement 50 000 personnes provenant de 400 employeurs et contribuant à 6 % du PIB de l'Ontario.



Toronto Pearson est ouvert 24 heures sur 24. Une journée est divisée en heures normales d'exploitation (de 6 h 30 à minuit), en heures du système de pistes préférentielles et en heures restreintes.



Heures préférentielles (de minuit à 6 h 29) : les pistes qui sont priorisées sont celles qui survolent le moins de personnes.



Heures restreintes (de 12 h 30 à 6 h 29) : sont régies par un programme de restriction de vol de nuit qui limite le nombre de mouvements. Du 1^{er} novembre au 31 octobre. Augmentation du budget annuel en fonction de la croissance du nombre de passagers.

Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée sans but lucratif qui gère et exploite l'aéroport depuis 1996. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit et explore de nouvelles possibilités d'atténuation du bruit.

NAV CANADA est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable du déplacement sécuritaire et efficace des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transports Canada et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). NAV CANADA attribue également les pistes à Toronto Pearson en tenant compte des vents, des conditions météorologiques, de la capacité et du système de piste préférentiel.

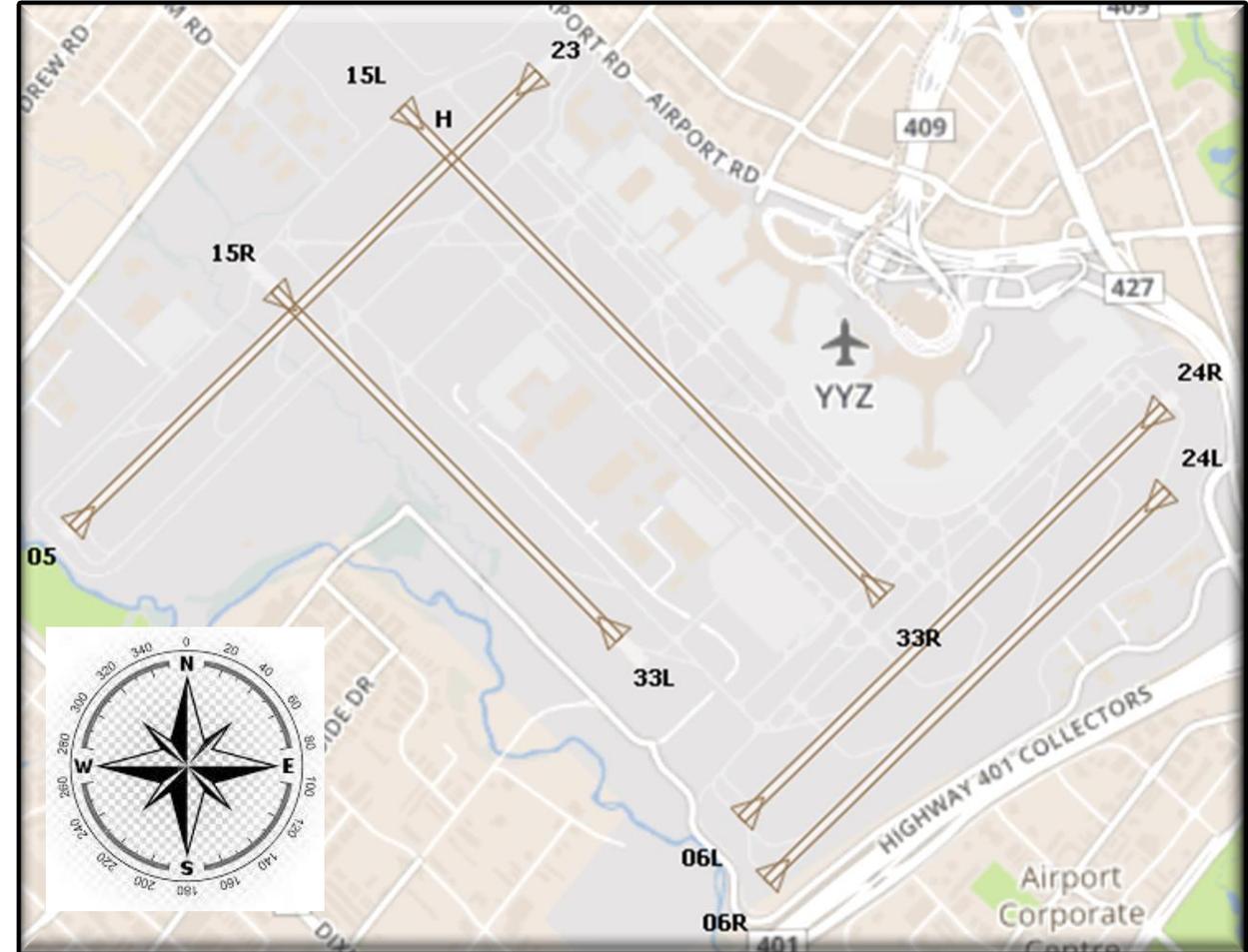
Les **compagnies aériennes** sont responsables de l'exploitation conformément à la réglementation de Transports Canada et aux procédures d'atténuation du bruit et restrictions d'exploitation relatives au bruit de l'aéroport.

Transports Canada est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Ce ministère veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes internationales anti-bruit grâce au processus de certification des aéronefs, établit les critères de conception de la trajectoire de vol et les lignes directrices sur l'utilisation des terres en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les changements proposés aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit et les applique. Transports Canada vérifie également chaque année le Programme de restriction des vols de nuit de l'aéroport.

Nos pistes

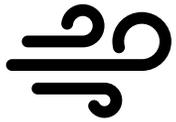
Toronto Pearson possède cinq pistes

- Deux pistes vont en direction nord-sud :
 - Piste 15L/33R
 - Piste 15R/33L
- Trois pistes vont en direction est-ouest :
 - Piste 05/23
 - Piste 06L/24R
 - Piste 06R/24L
- Les pistes peuvent être utilisées des deux extrémités. Donc, bien qu'il y ait cinq pistes, il y a 10 extrémités opérationnelles pour les arrivées et les départs.



Sélection de la piste

Les contrôleurs de la circulation aérienne tiennent compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



Vent — direction, vitesse du vent, vents de travers.



État de la surface — (mouillée, sèche, glacée, enneigée) combiné aux conditions de vent.



Demande et capacité de trafic — Les niveaux de trafic varient selon la saison et même tout au long de la journée. Les configurations de piste sont sélectionnées pour une capacité optimale.



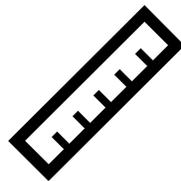
Disponibilité des pistes et des voies de circulation — peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs.



Distance jusqu'à la piste — la piste de départ principale est habituellement la plus courte distance par rapport à l'aérogare — moins de consommation de carburant, moins de GES.



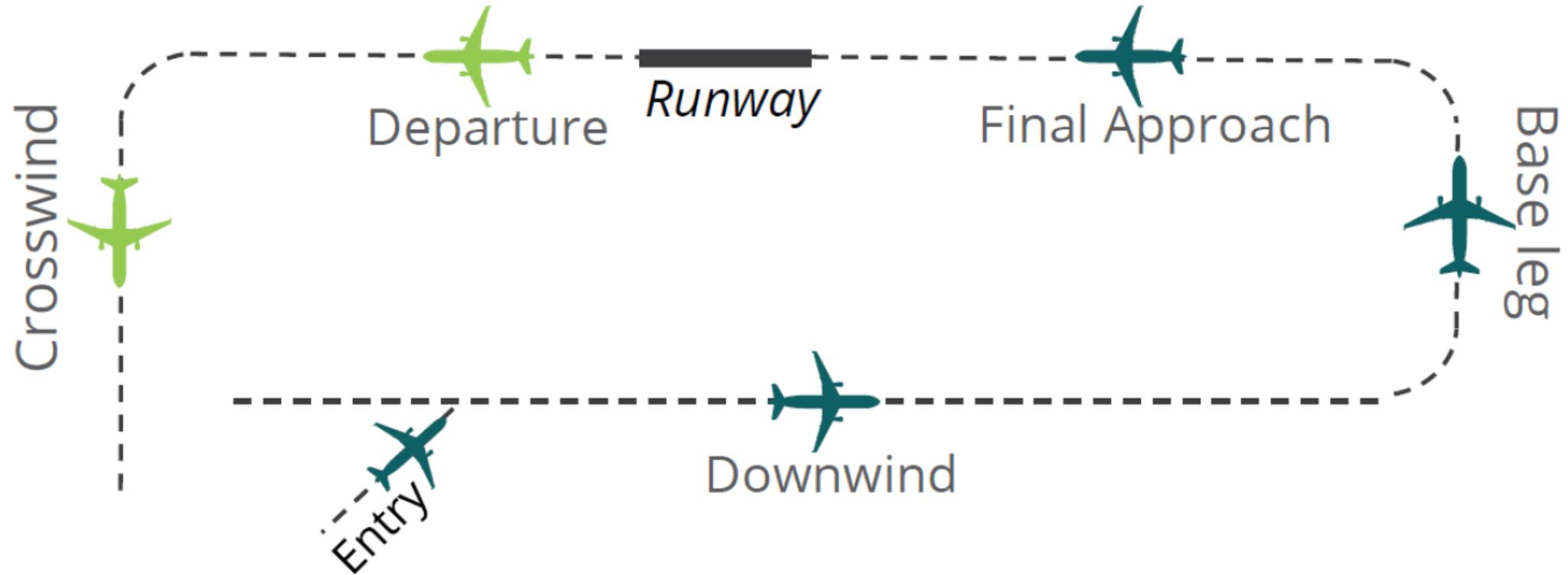
Heure de la journée — Le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Cela est conçu pour affecter le moins de gens possible pendant la nuit.



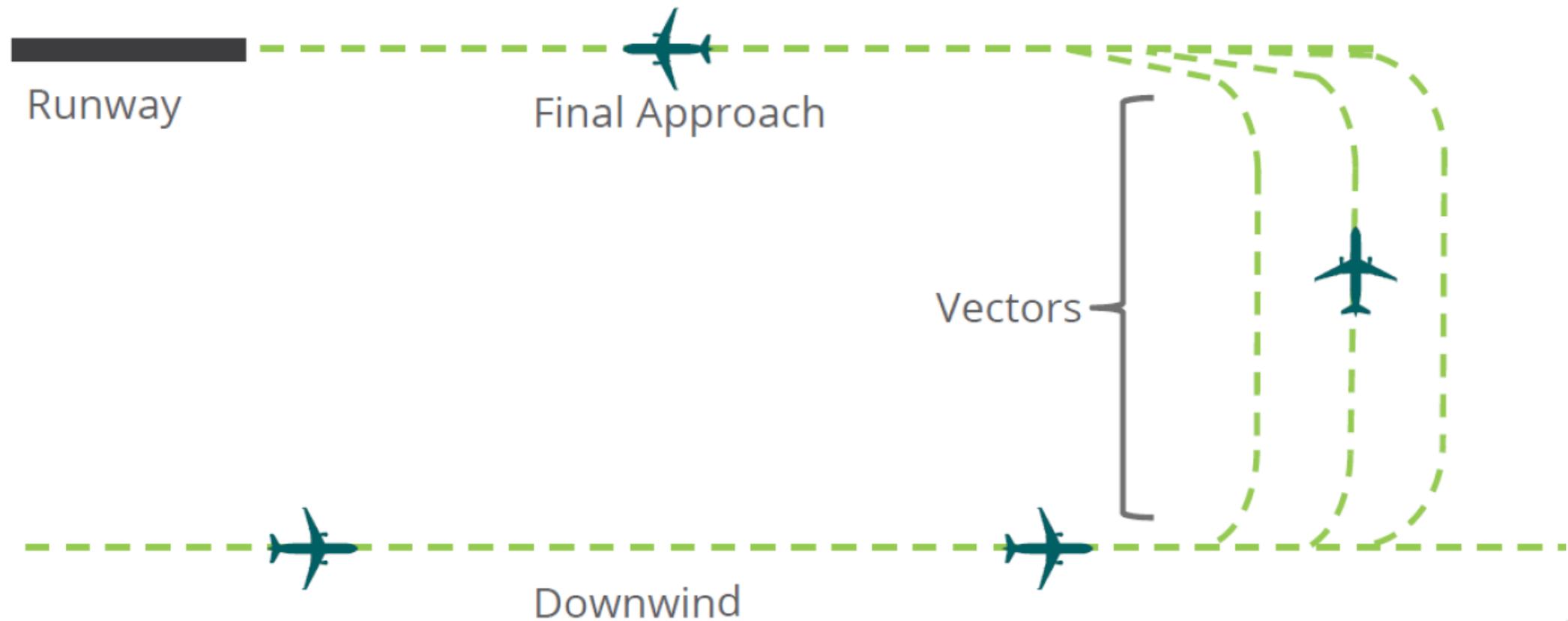
Longueur de la piste — Parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les gros avions et les avions lourds long-courriers.

Les pistes est et ouest sont utilisées pour environ 95 % du trafic, en raison des vents dominants de l'est et de l'ouest et de la capacité.

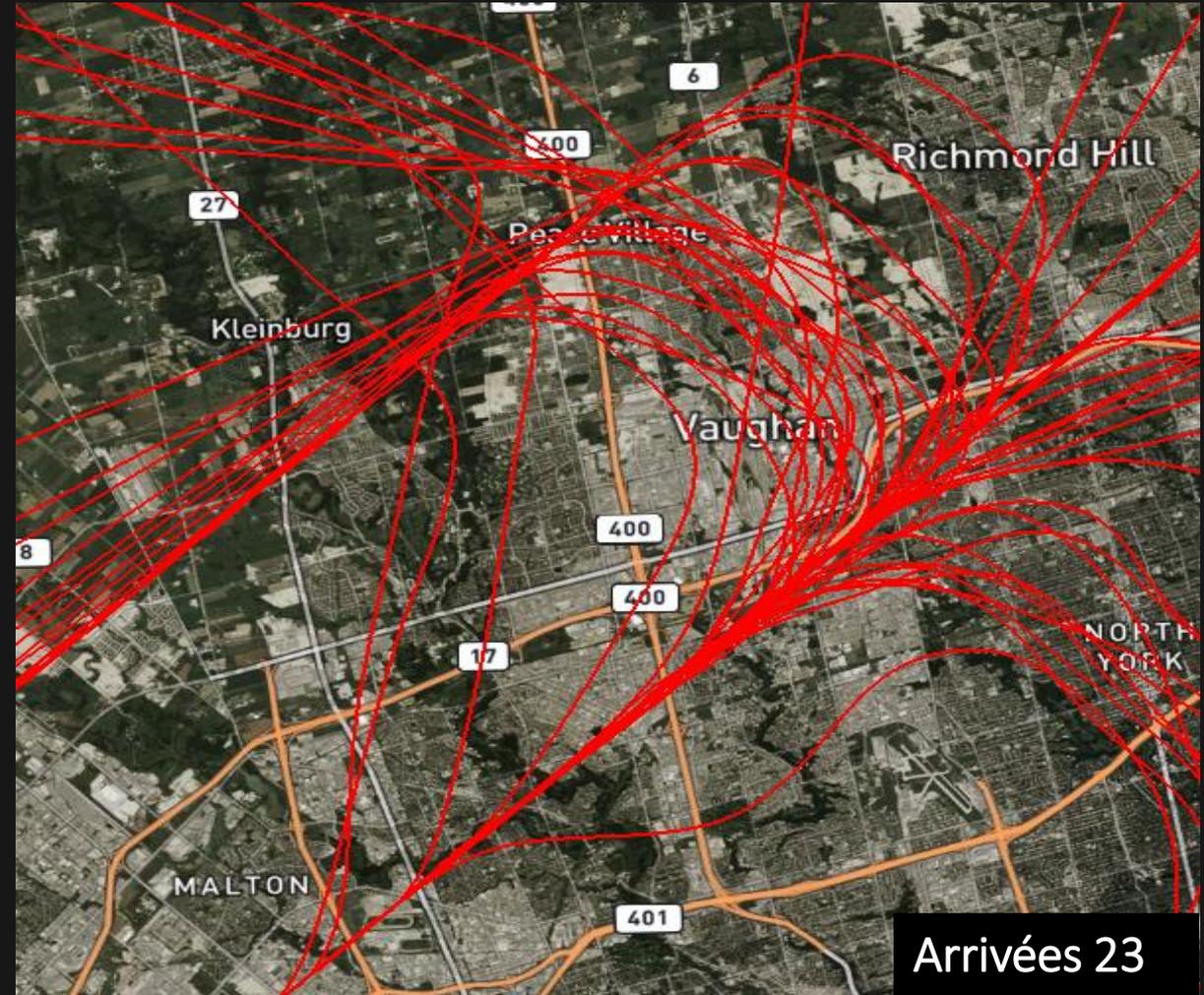
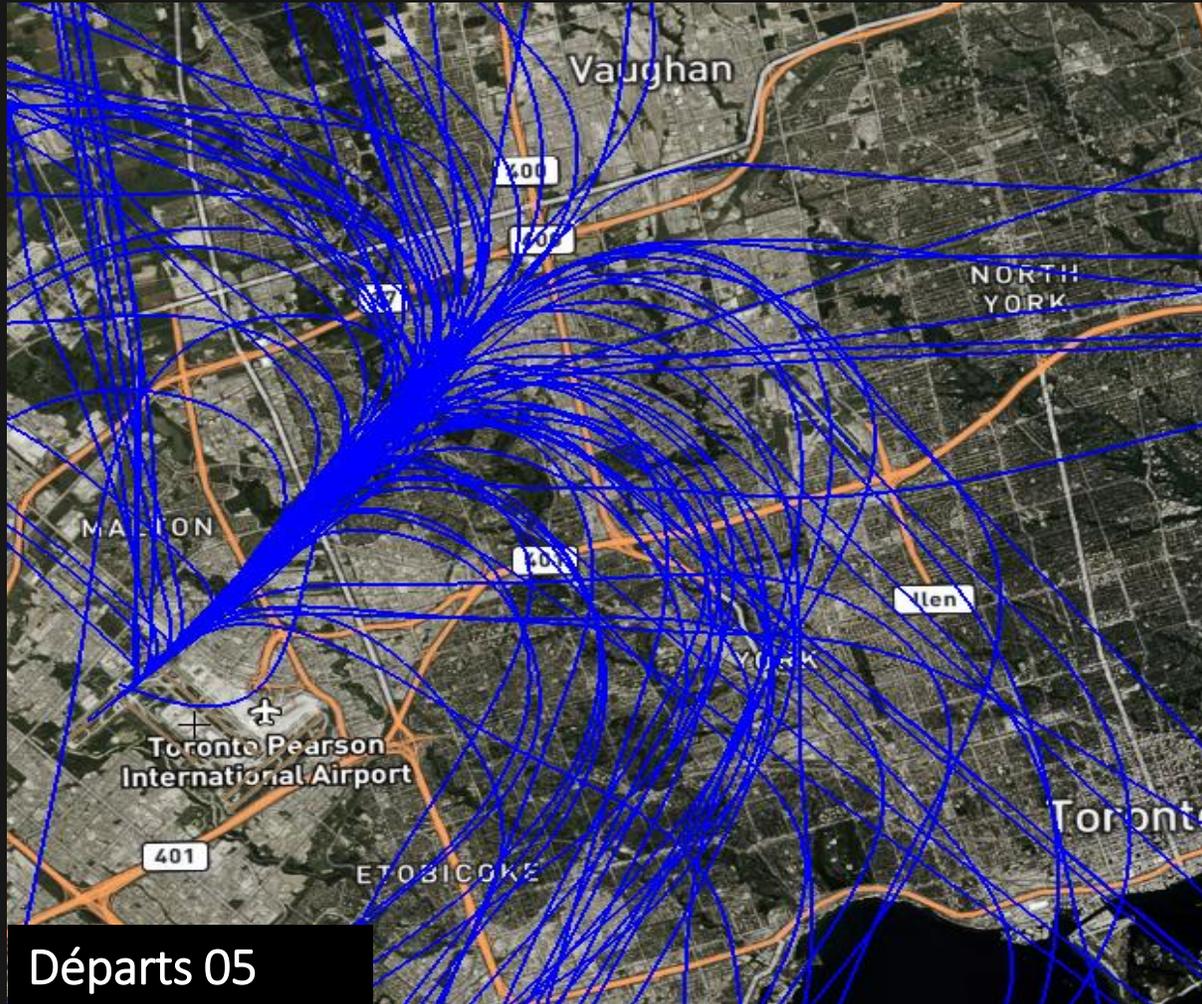
Disposition des circuits de piste



Disposition des circuits de piste

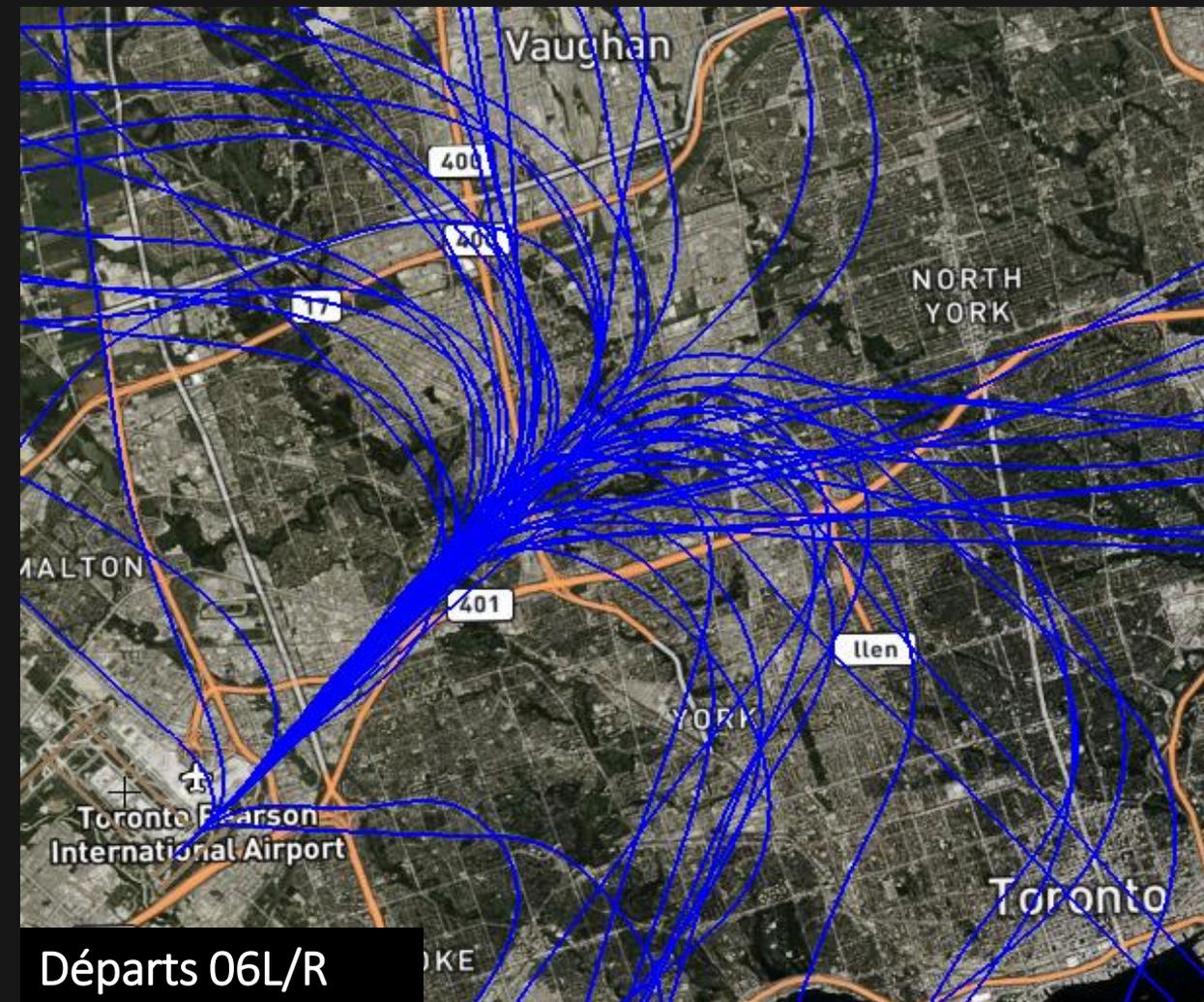


Nord-est



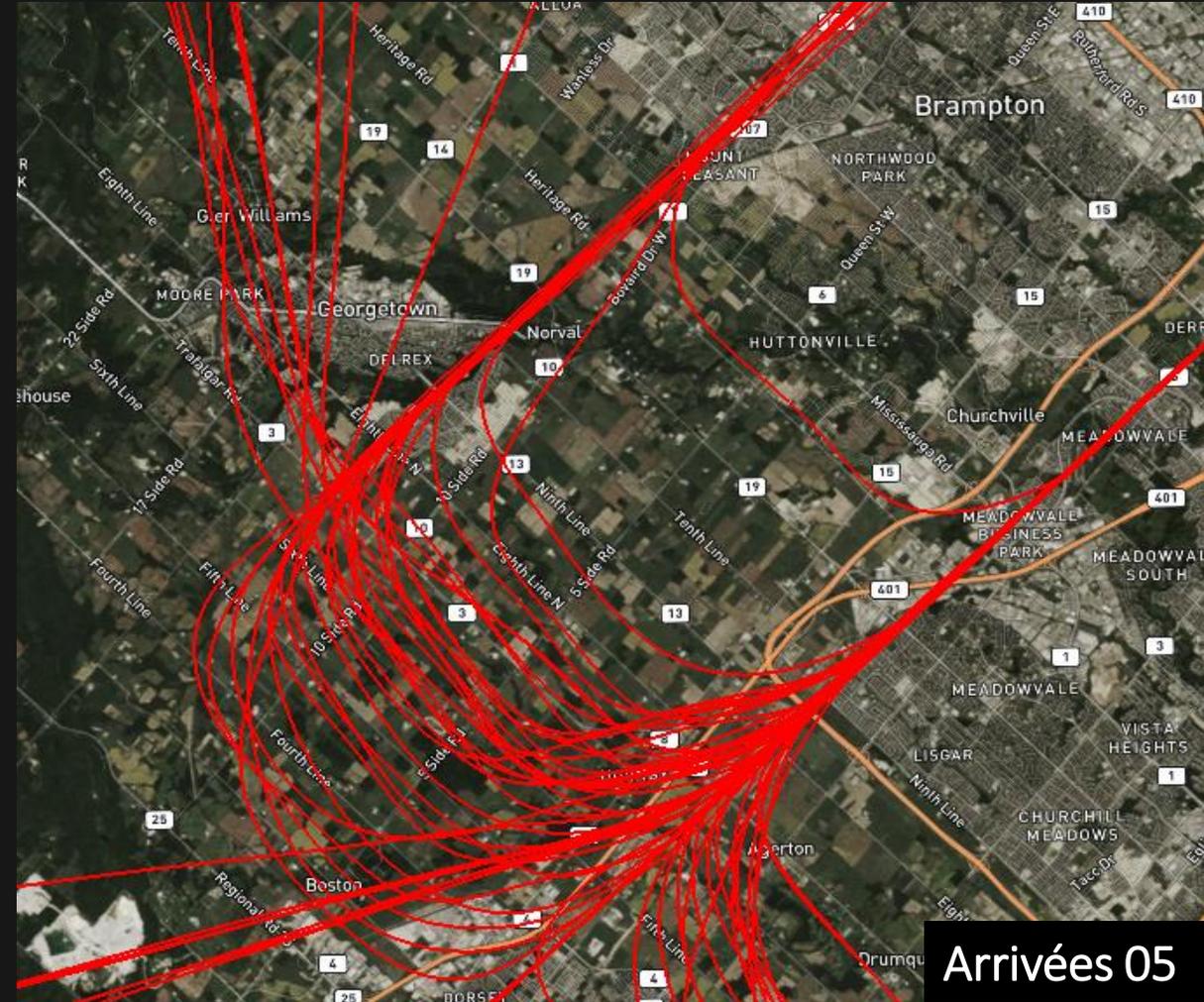
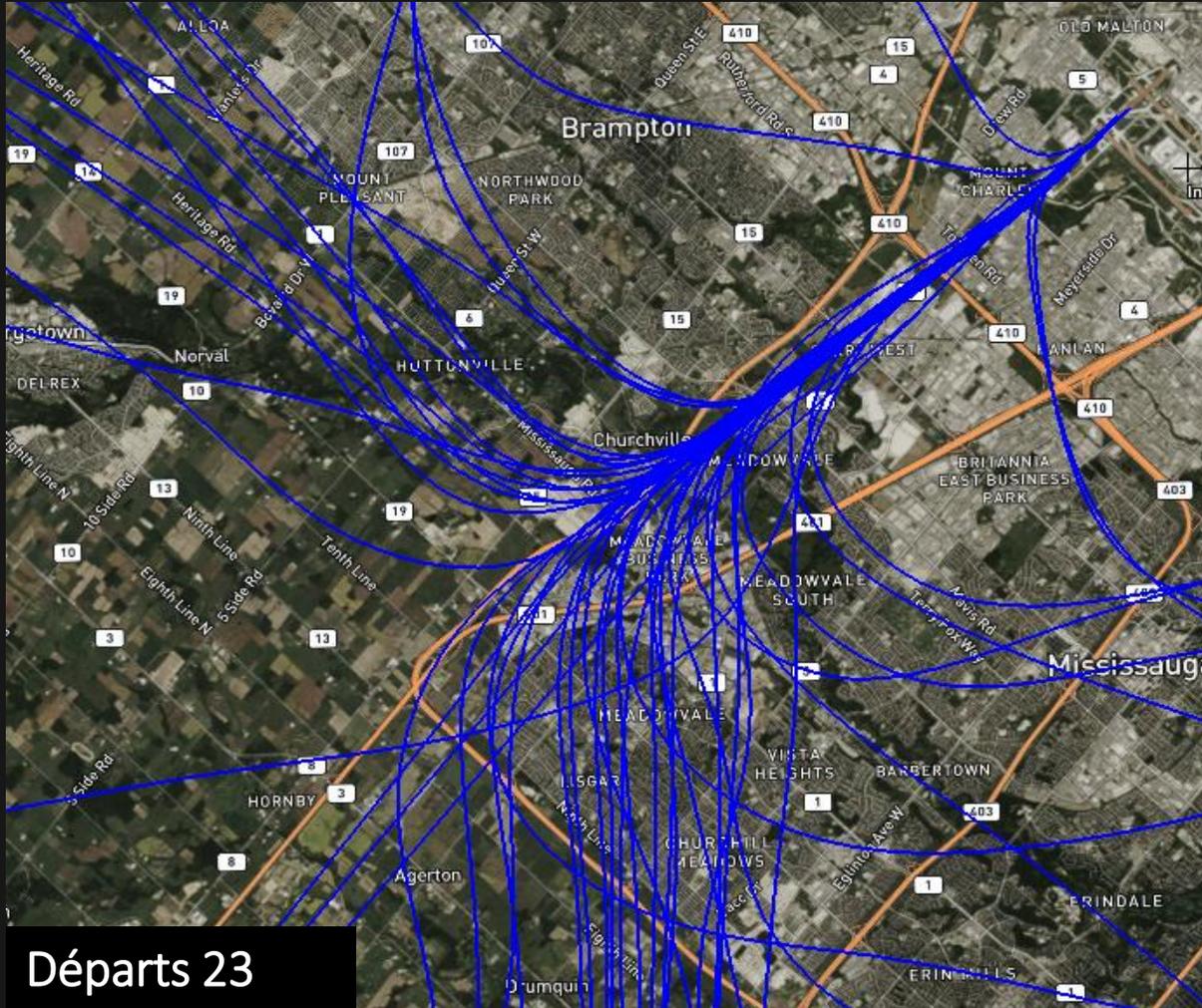
Rexdale, Humber River-Black Creek, Maple, Vaughan, Richmond Hill, Thornhill

Sud-est



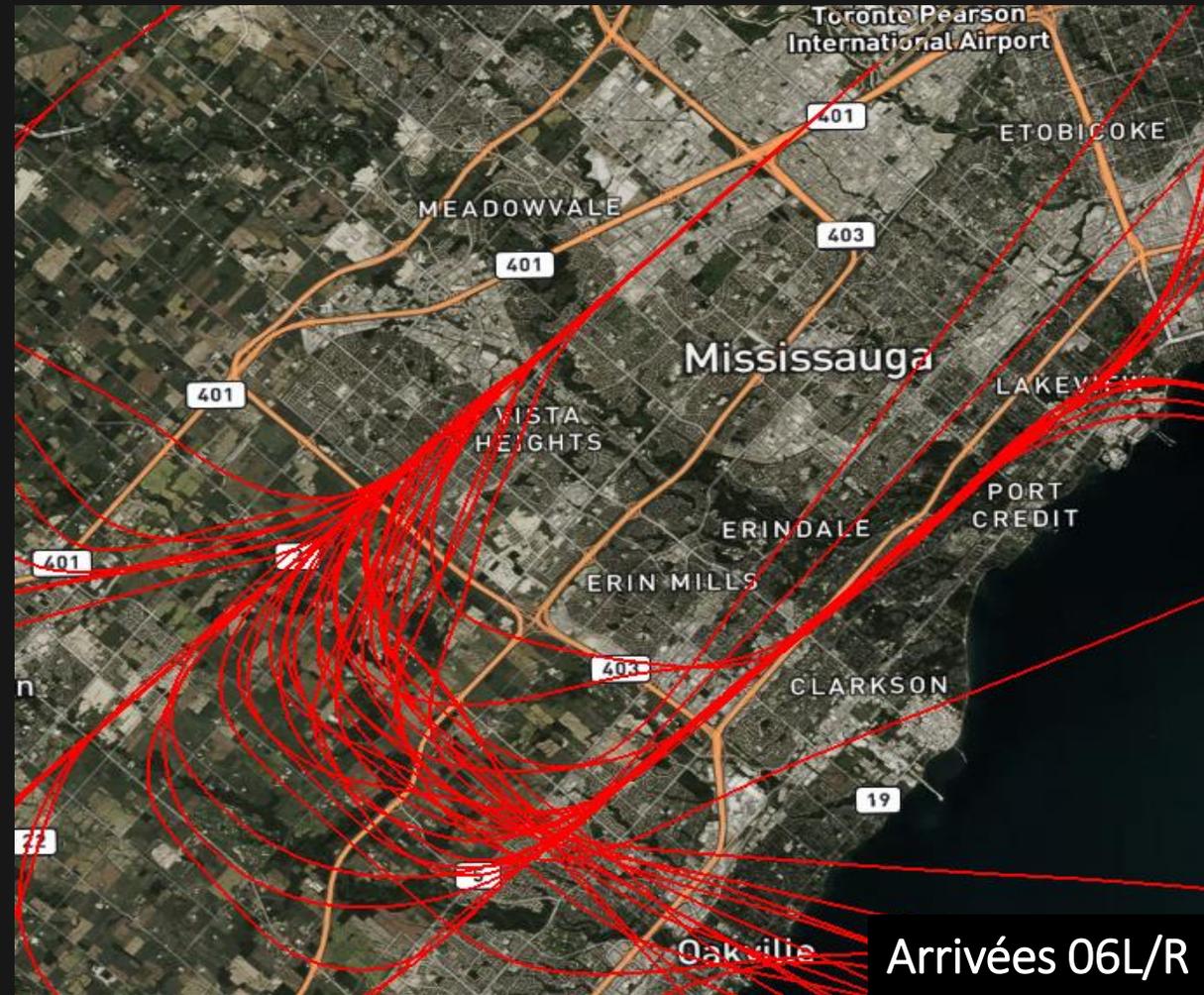
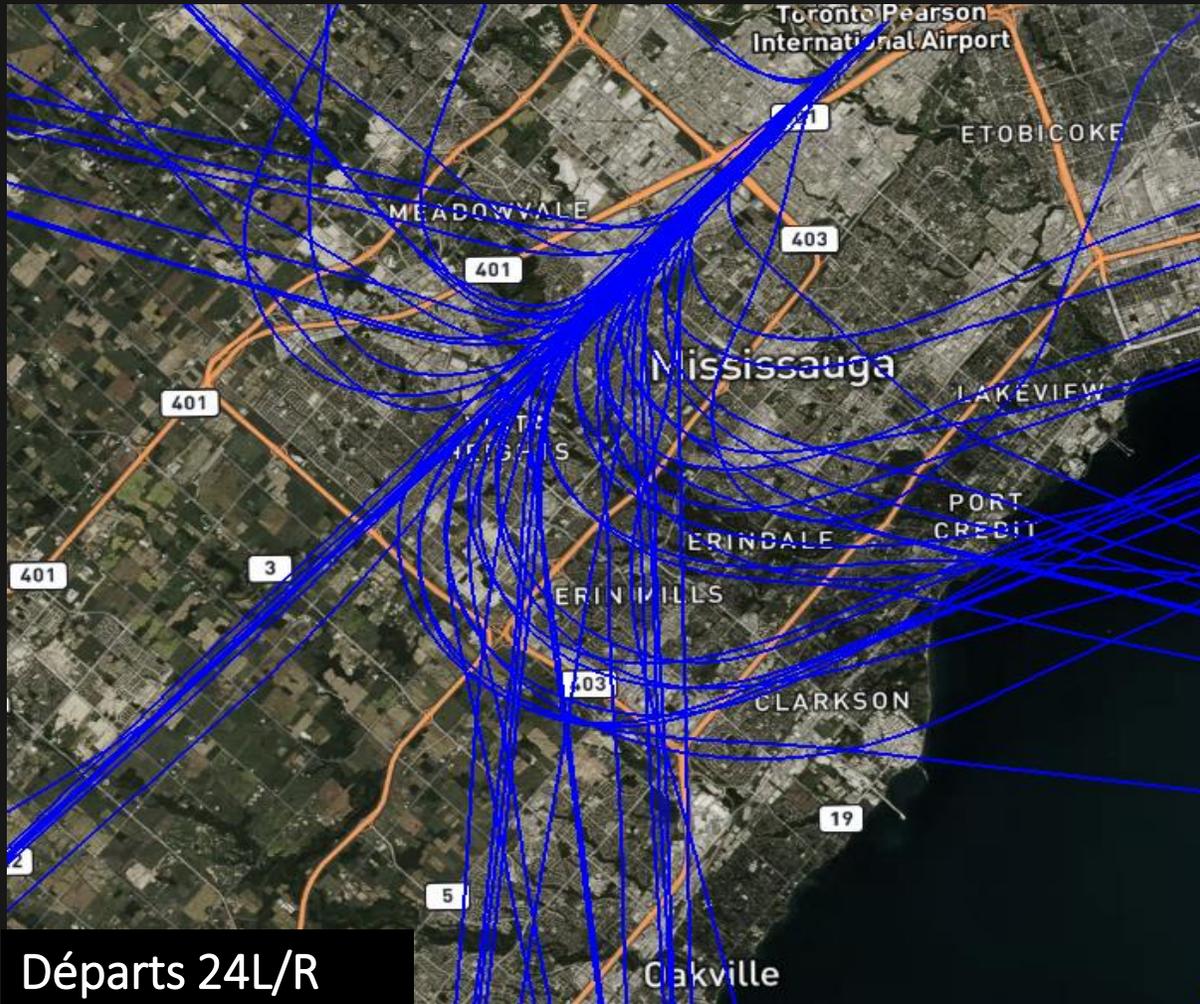
Midtown Toronto, North York, Weston, Markham

Nord-ouest



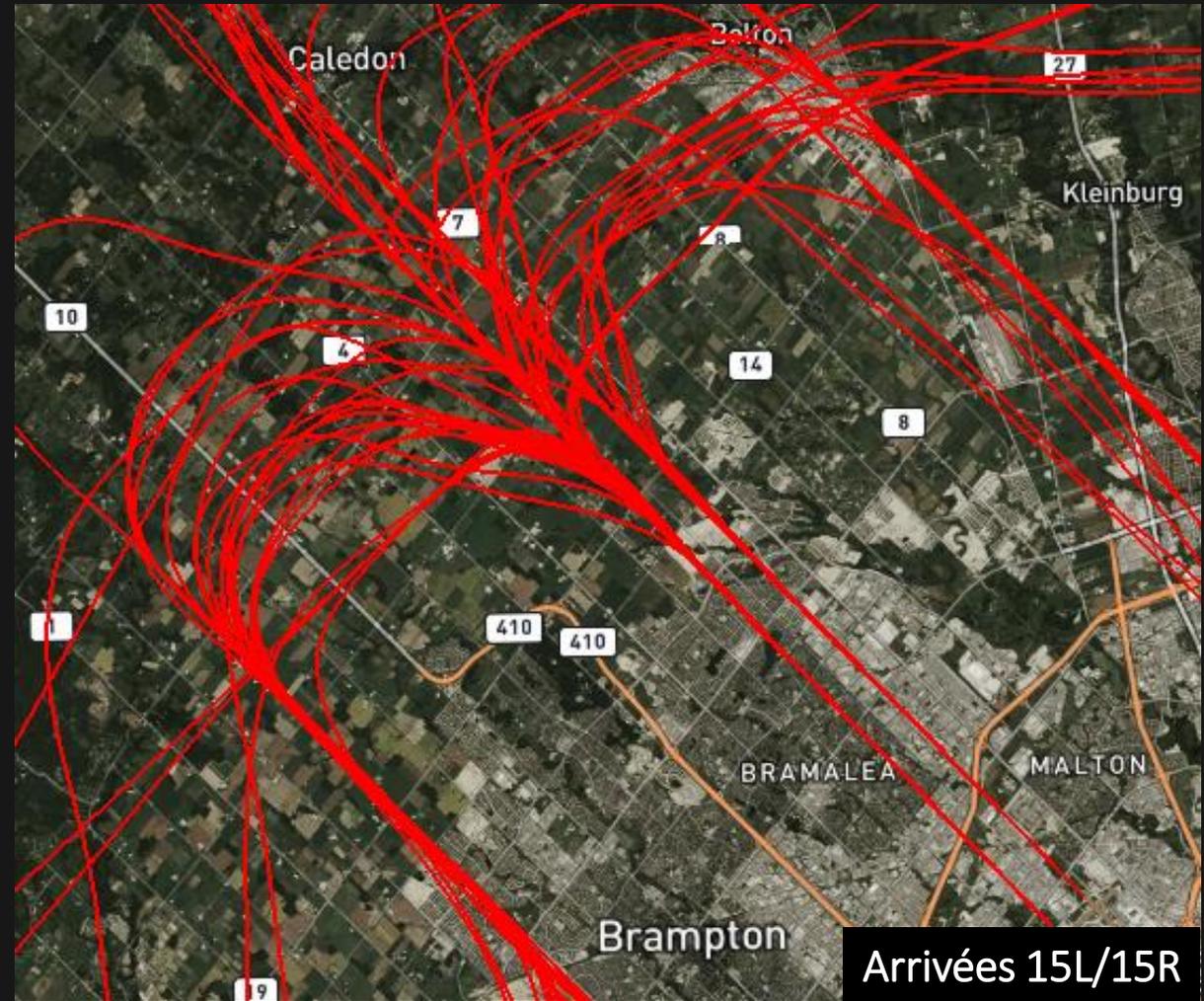
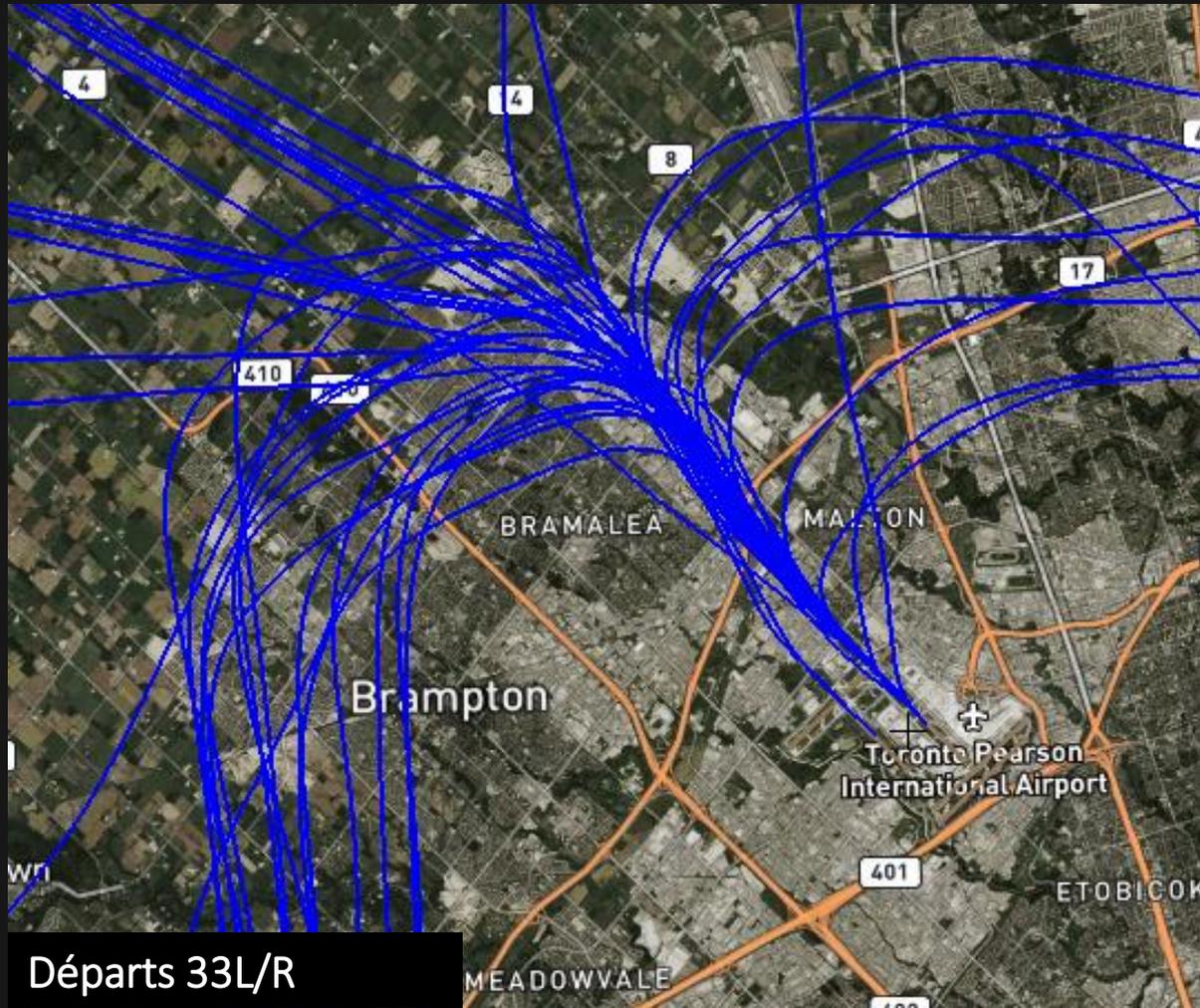
Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale, Streetsville

Sud-ouest



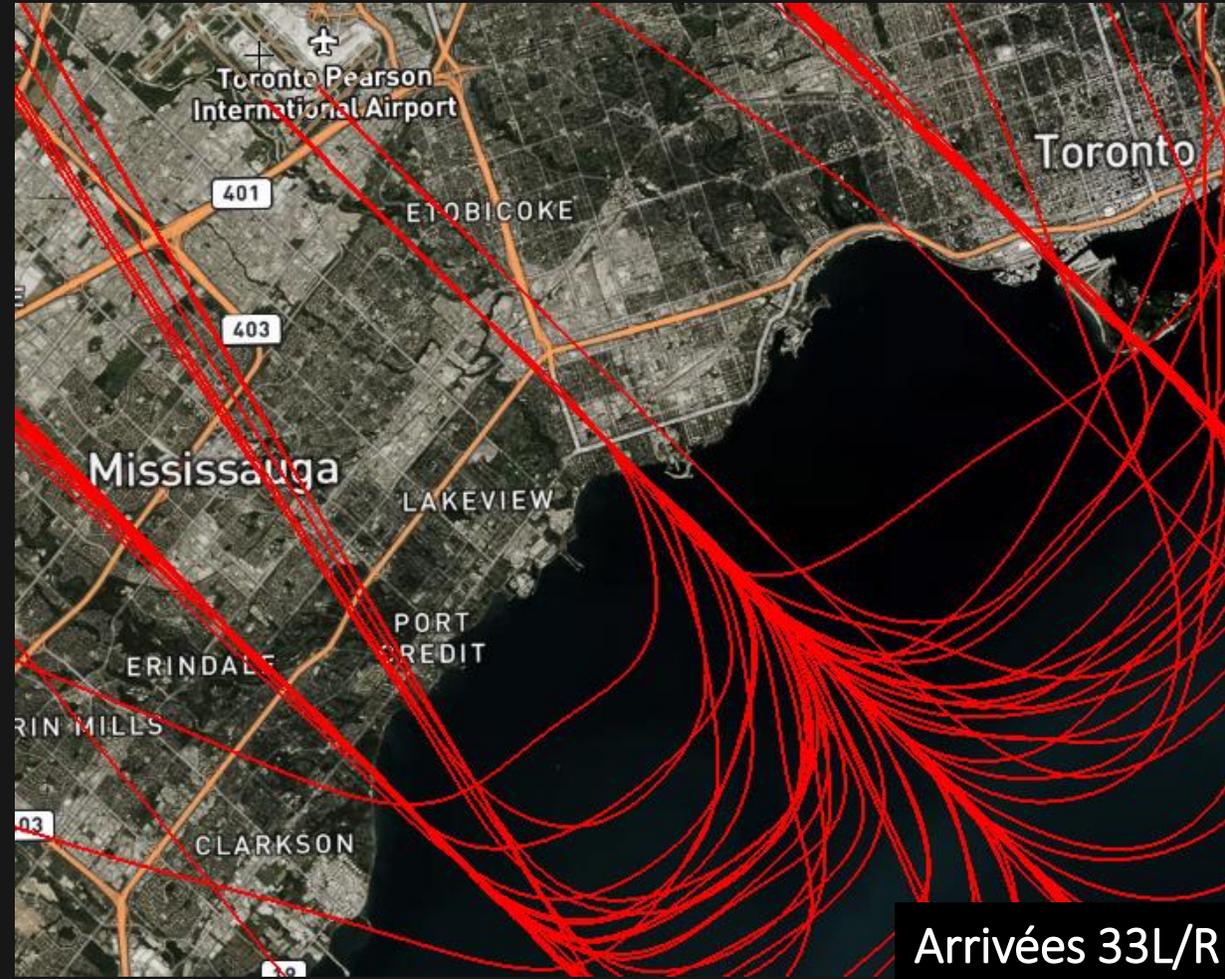
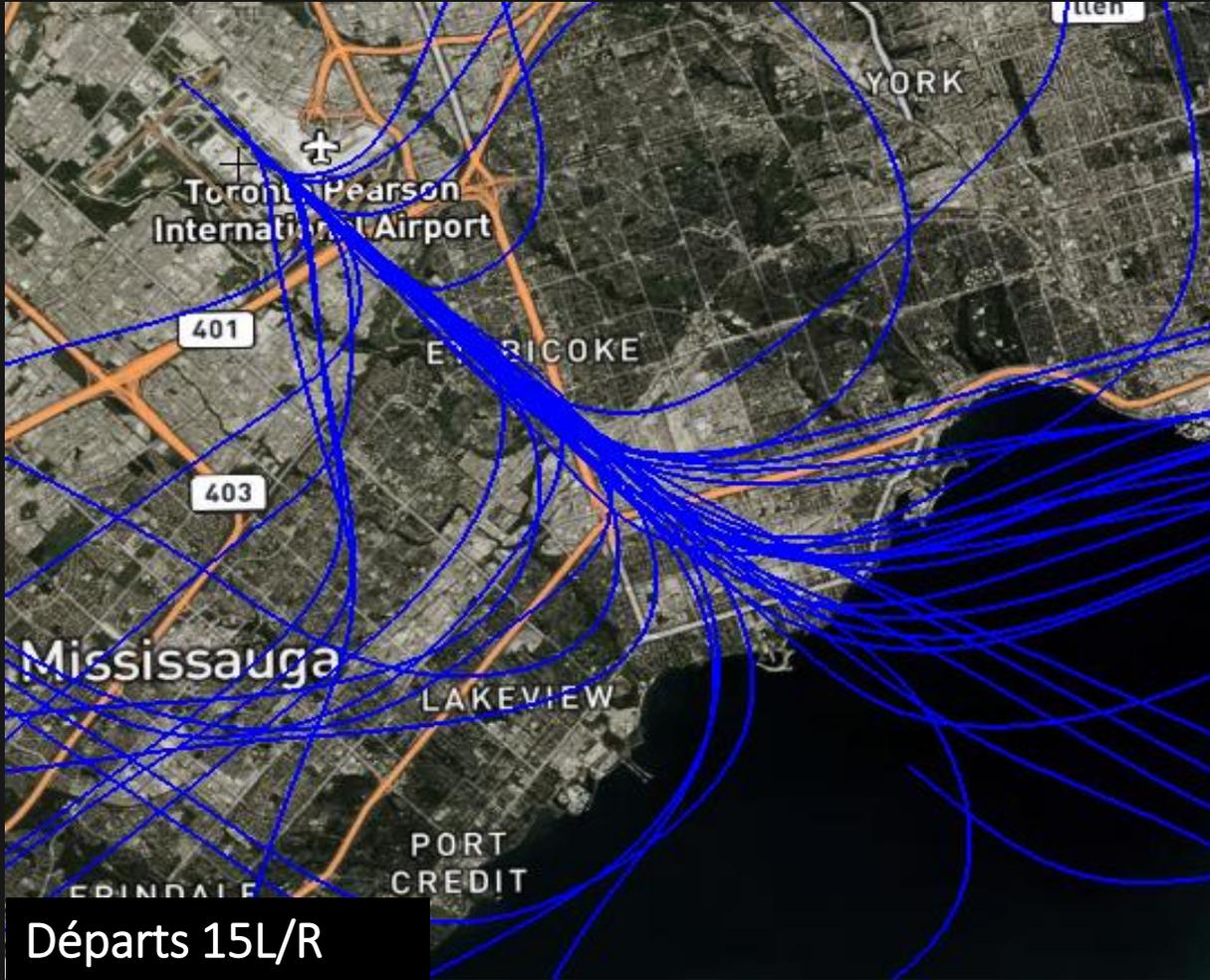
Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit, Oakville

Nord



Brampton, Malton

Sud



Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch, Markland Wood

Mises à jour de NAV CANADA





MISE À JOUR DE NAV CANADA

Serving a world in motion
navcanada.ca



NAV CANADA ► PROPRIÉTÉ EXCLUSIVE

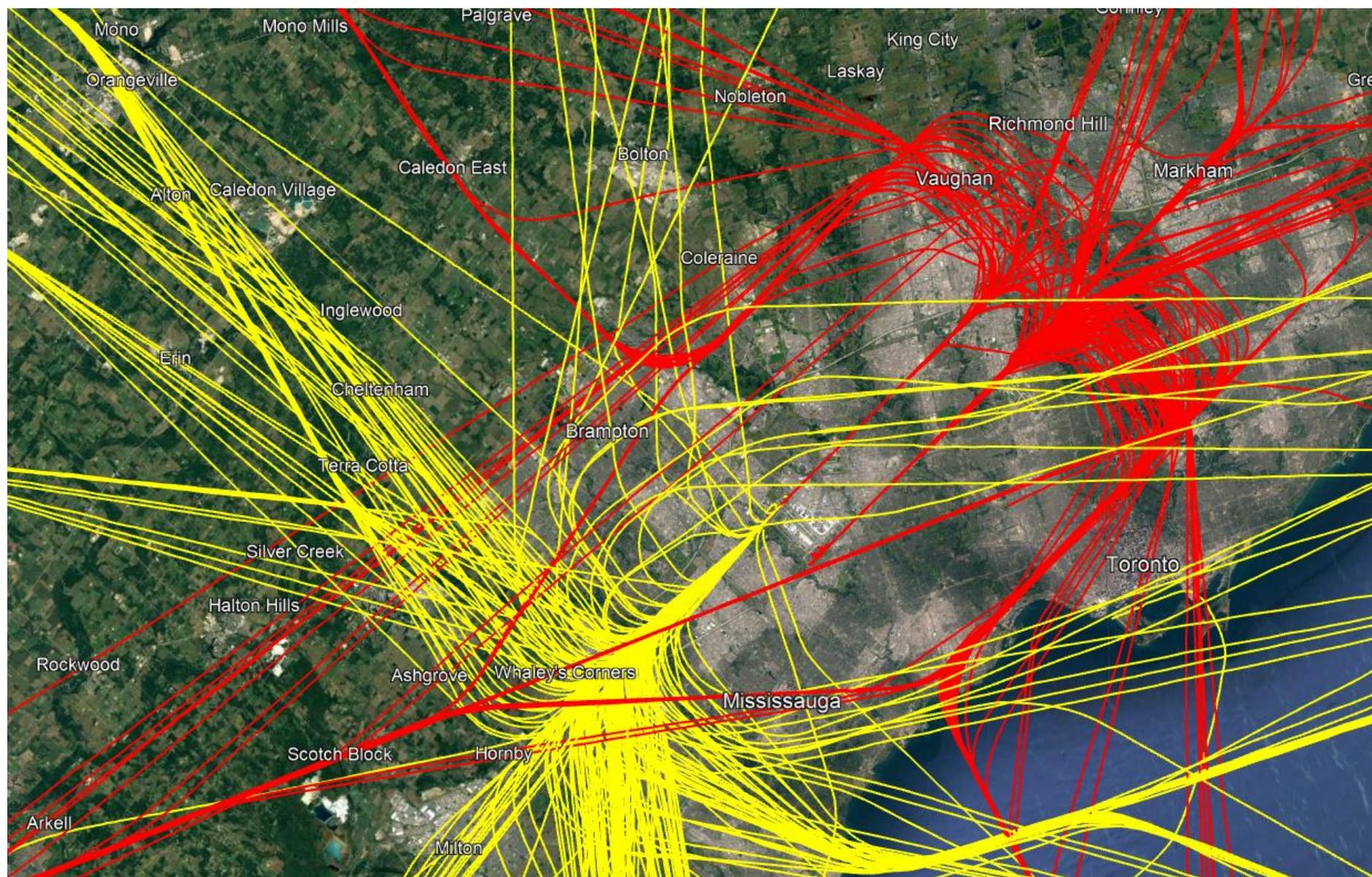
SIX JOURS D'UTILISATION DES PISTES À L'AÉROPORT PEARSON



Vendredi 10 novembre
0000-1200

Pistes en service :
Atterrissages sur les pistes
24L et 23 (en rouge)

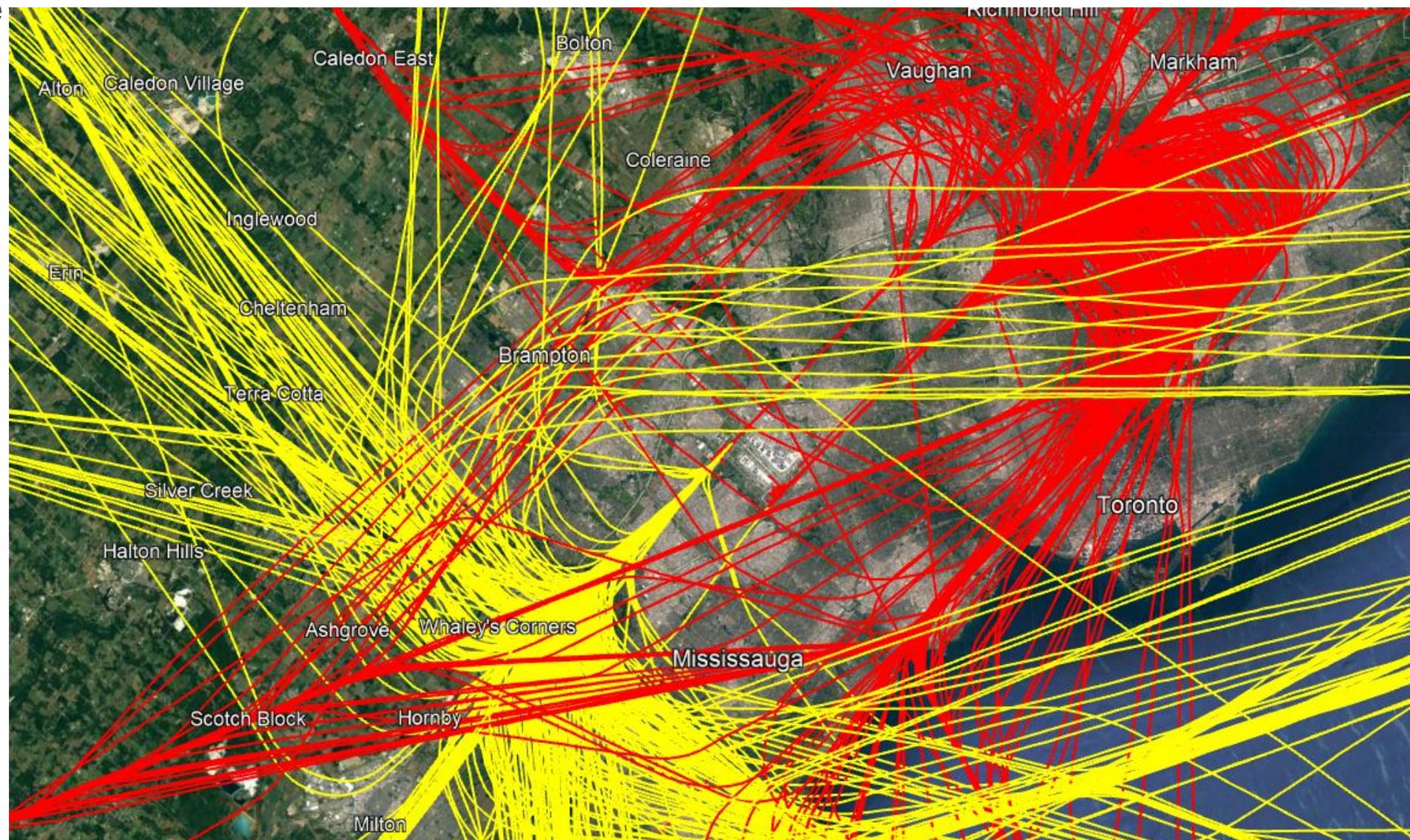
Départs sur la piste 23 (en
jaune)



Vendredi 10 novembre
1200-0000

Pistes en service :
Atterrissages sur la piste 23
(en rouge)

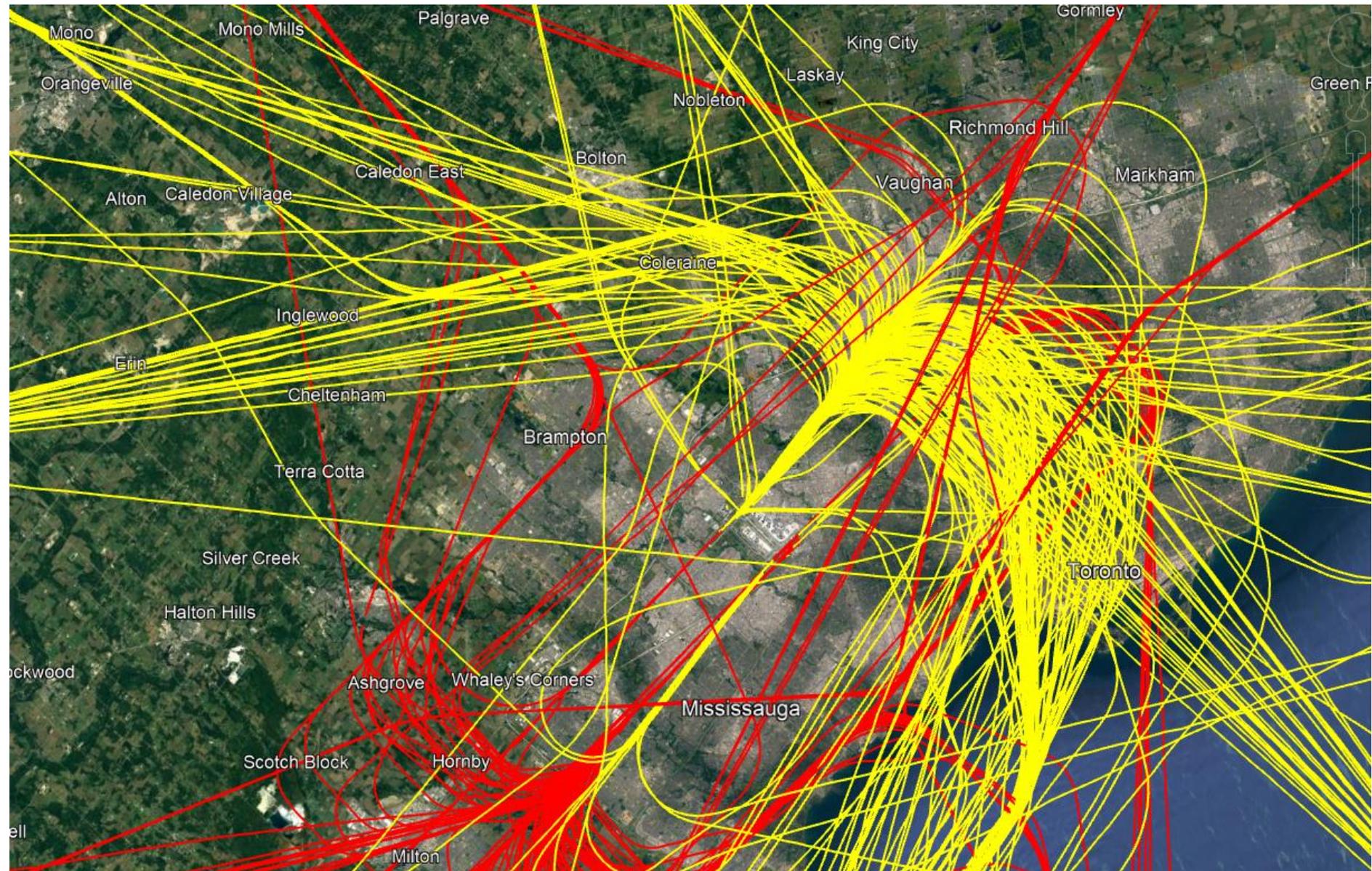
Départs sur la piste 23 (en
jaune)



Samedi 11 novembre
0000-1200

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 24R (en rouge) et
06L

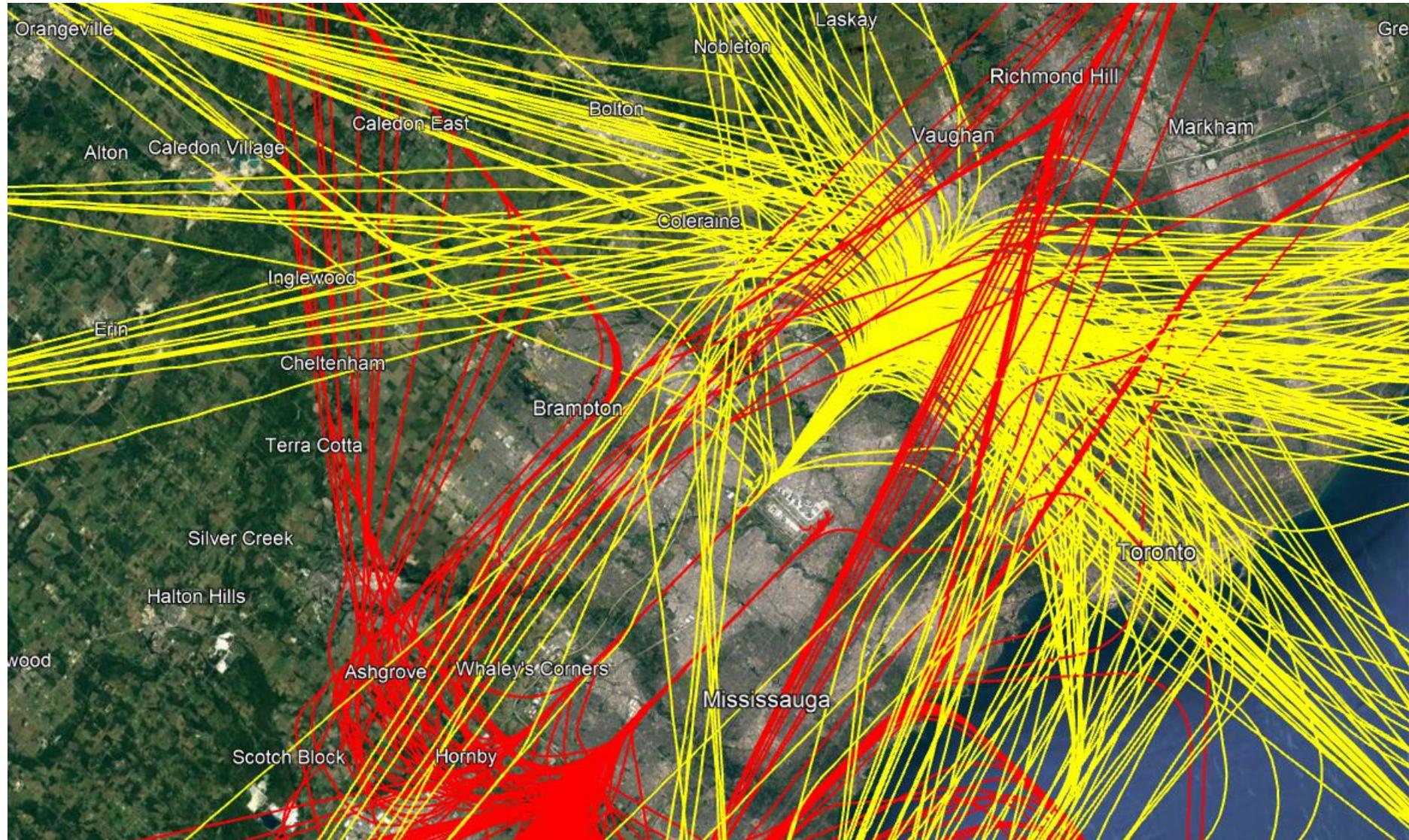
Départs sur les pistes 24R
et 05 (en jaune)



Samedi 11 novembre
1200-0000

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 06R et 05 (en
rouge)

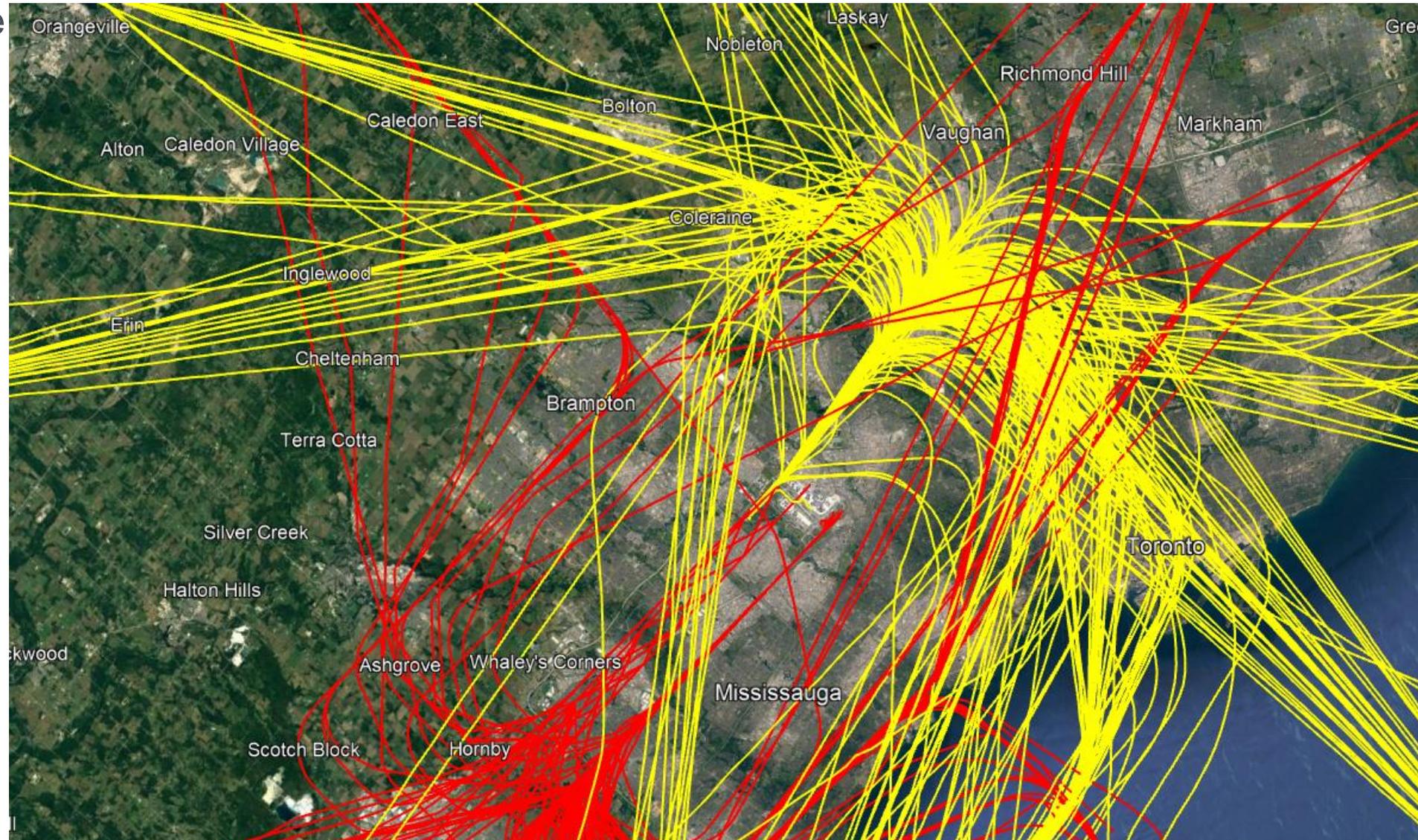
Départs sur la piste 05 (en
jaune)



Dimanche 12 novembre
0000-1200

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 06R et 05 (en rouge)

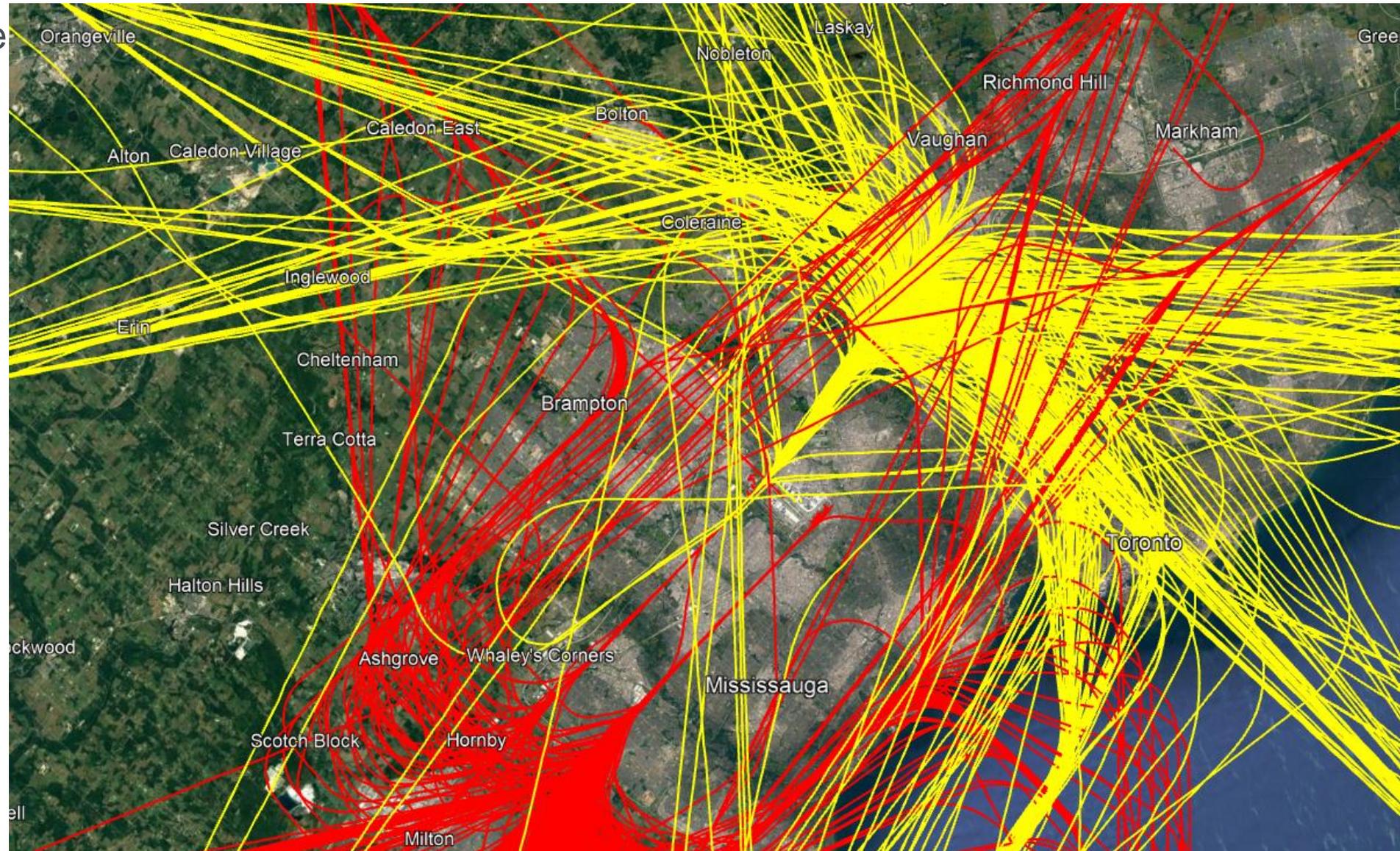
Départs sur la piste 05 (en
jaune)



Dimanche 12 novembre
1200-0000

Pistes en service :
Atterrissages sur les pistes
06L et 05 (en rouge)

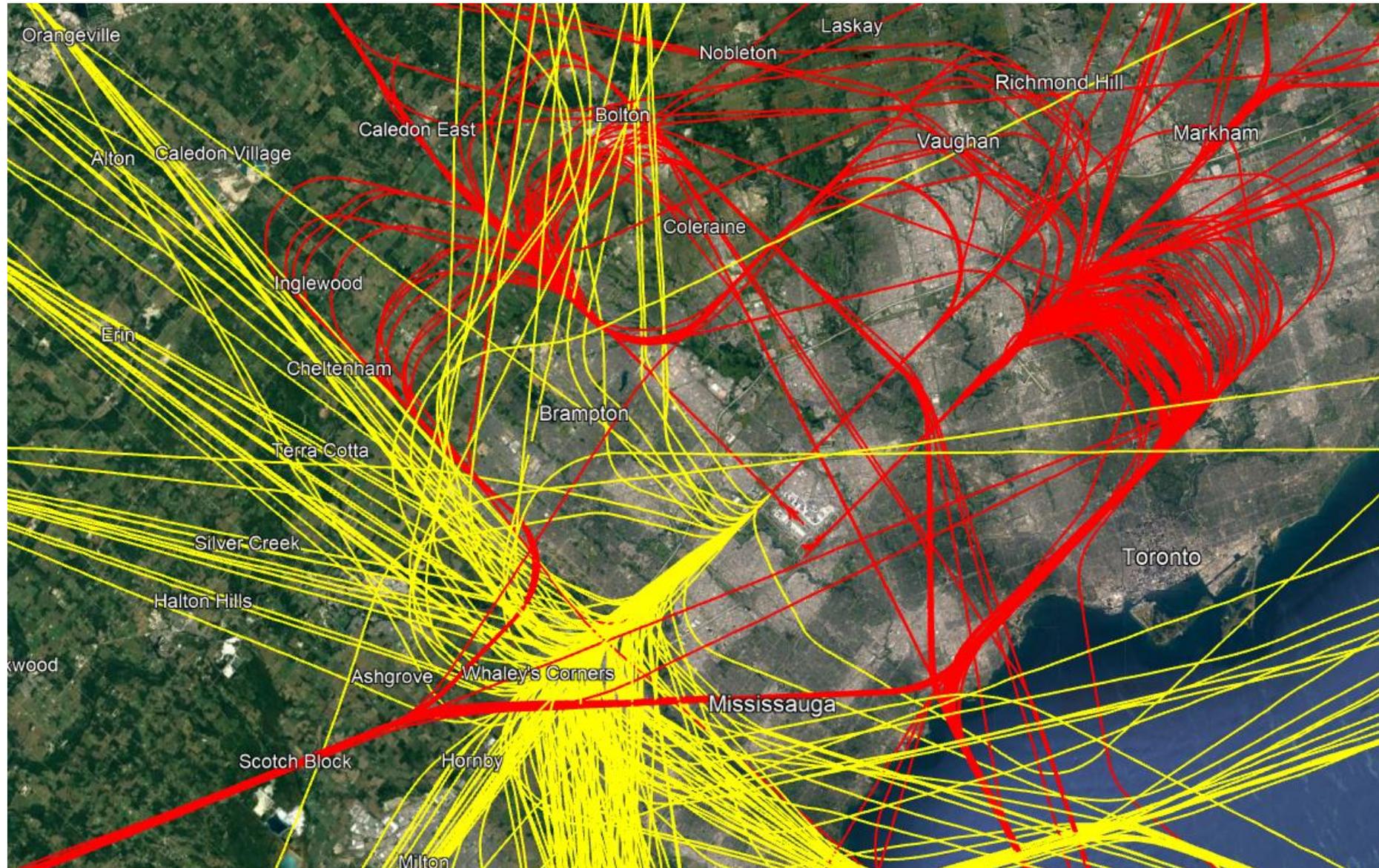
Départs sur la piste 05 (en
jaune)



Lundi 13 novembre
0000-1200

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 05, 06L et 15L (en
rouge)

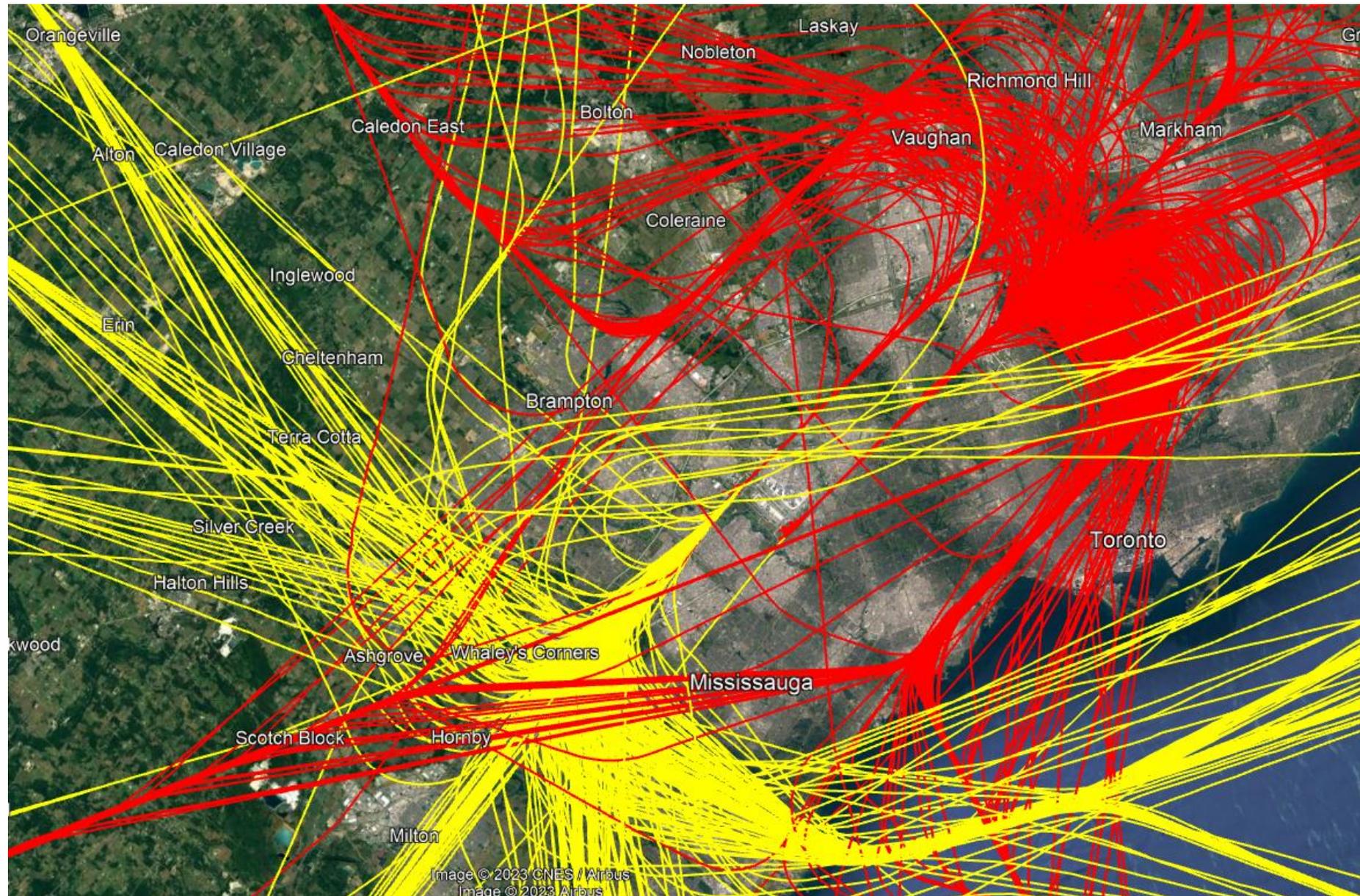
Départs sur les pistes 05
et 23 (en jaune)



Lundi 13 novembre
1200-0000

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 24L et 23 (en
rouge)

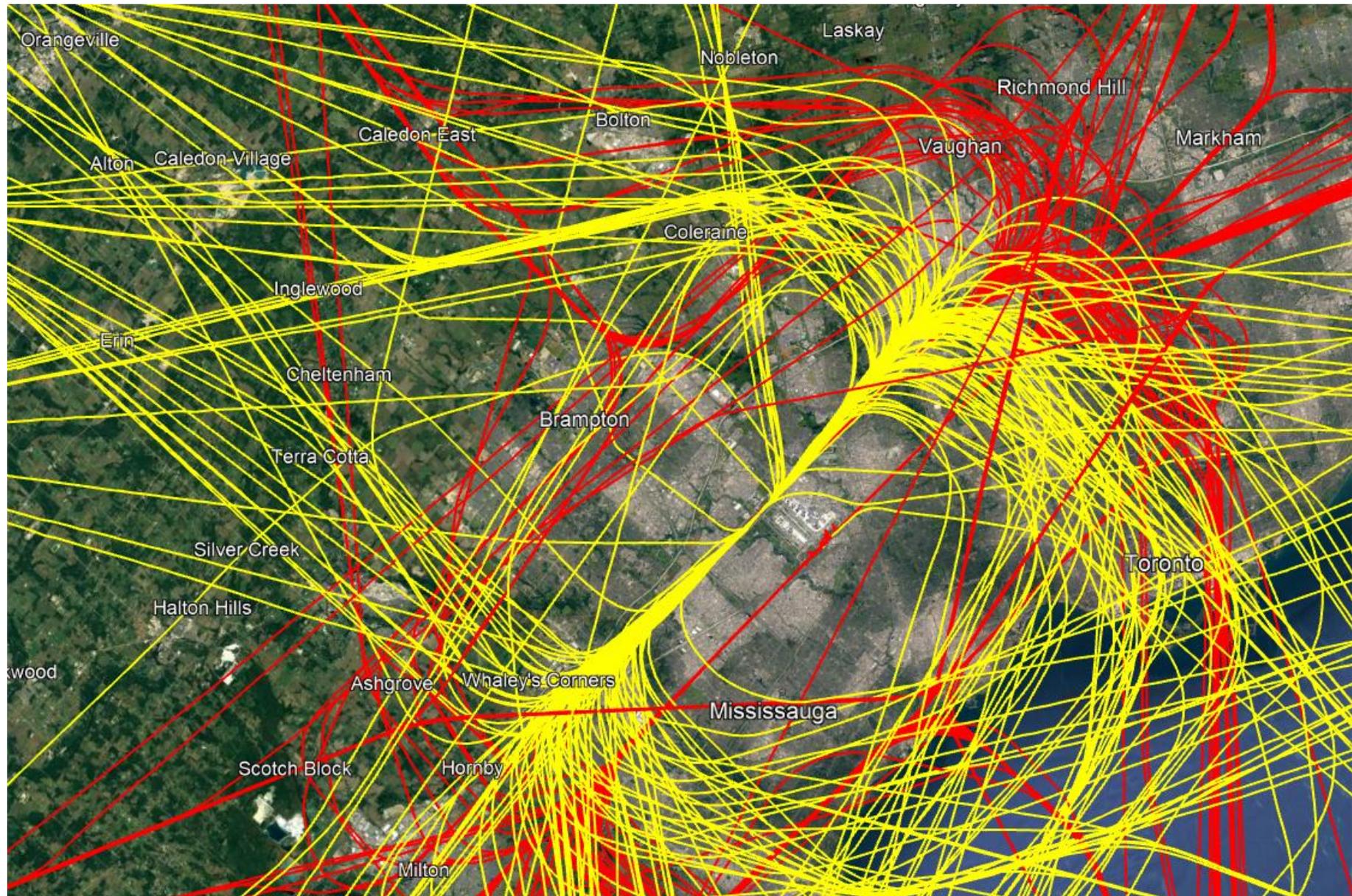
Départs sur la piste 23
(en jaune)



Mardi 14 novembre
0000-1200

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 24L et 23 (en
rouge)

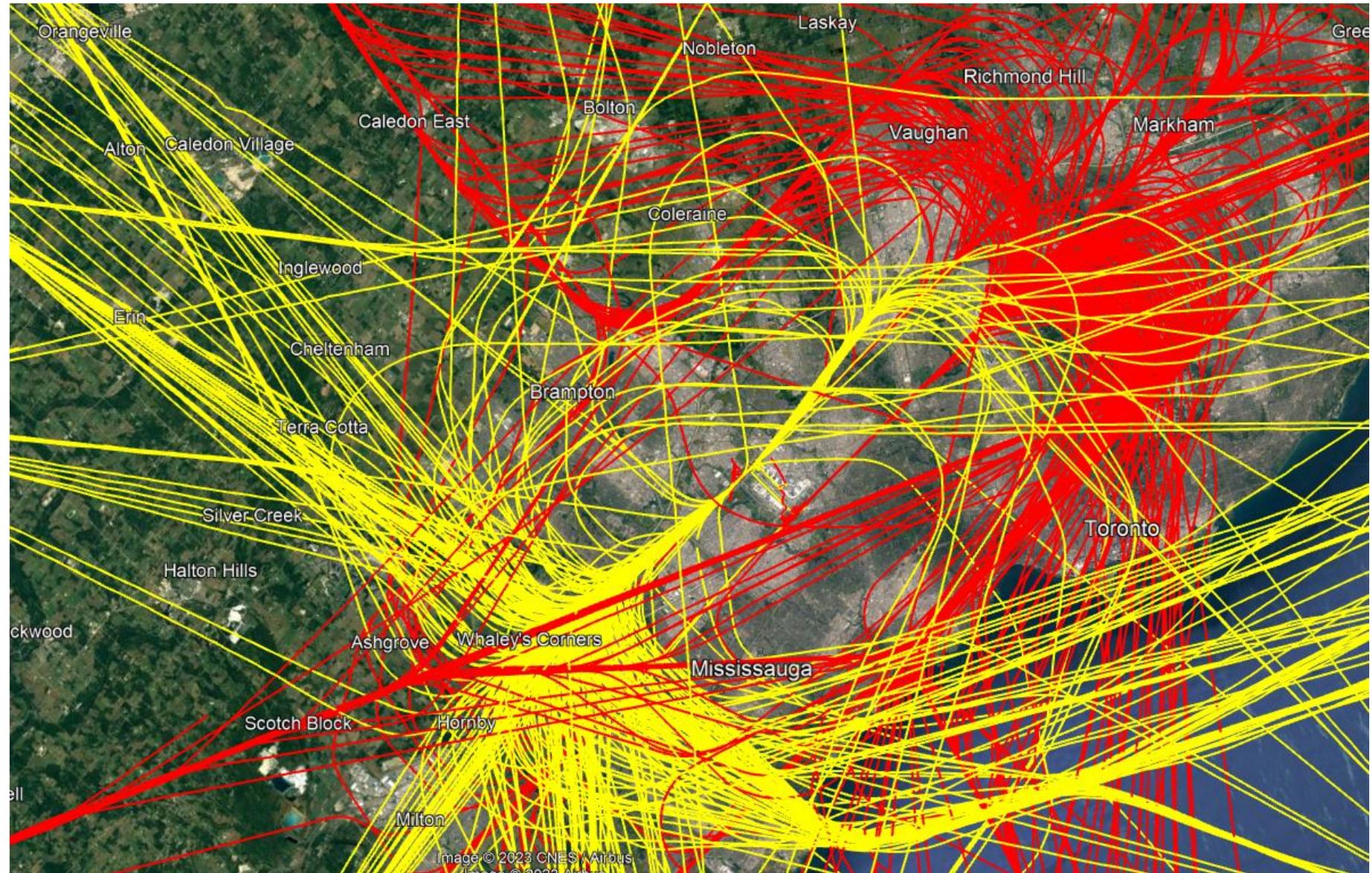
Départs sur les pistes 23
et 05 (en jaune)



Mardi 14 novembre
1200-0000

Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 24L et 23, arrivées
sur les pistes 06R et 05
pendant quelques heures
(en rouge)

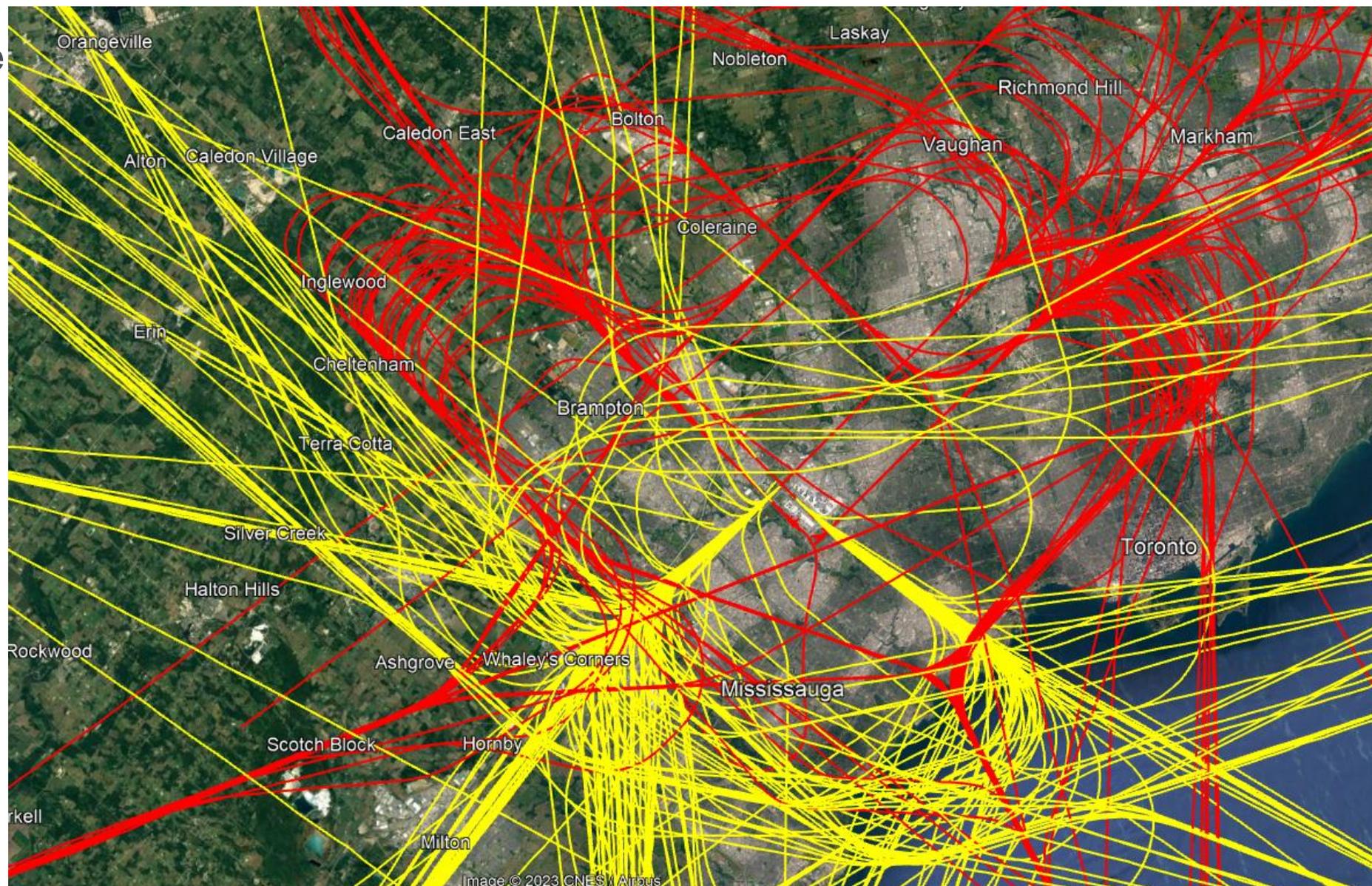
Départs sur la piste 23,
quelques heures sur la
piste 05 (en jaune)



Mercredi 15 novembre
0000-1200

Pistes en service :
Atterrissages sur les pistes
24L et 23 (en rouge)

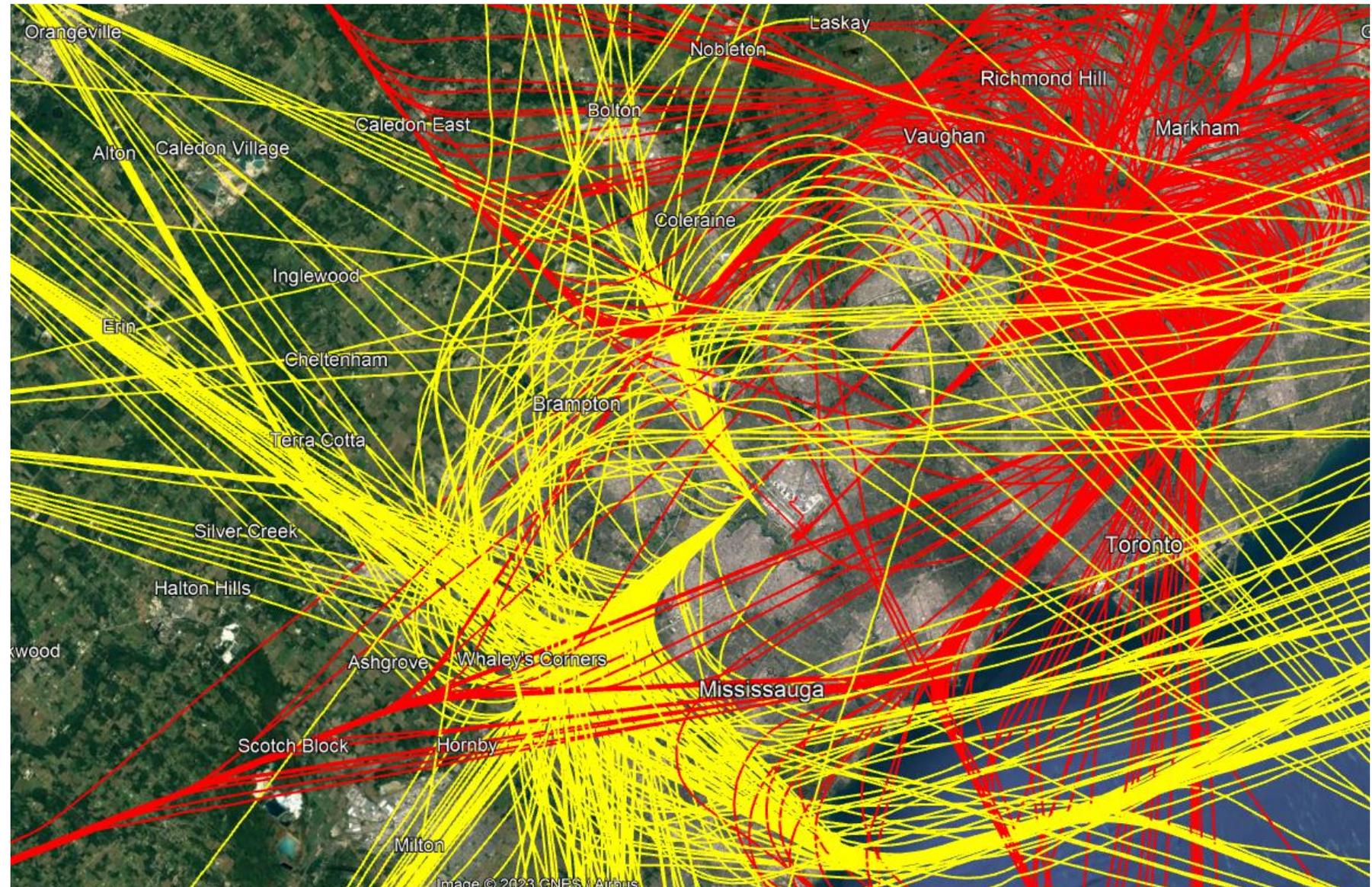
Départs sur la piste 23 (en
jaune)



Mercredi 15 novembre
1200-0000

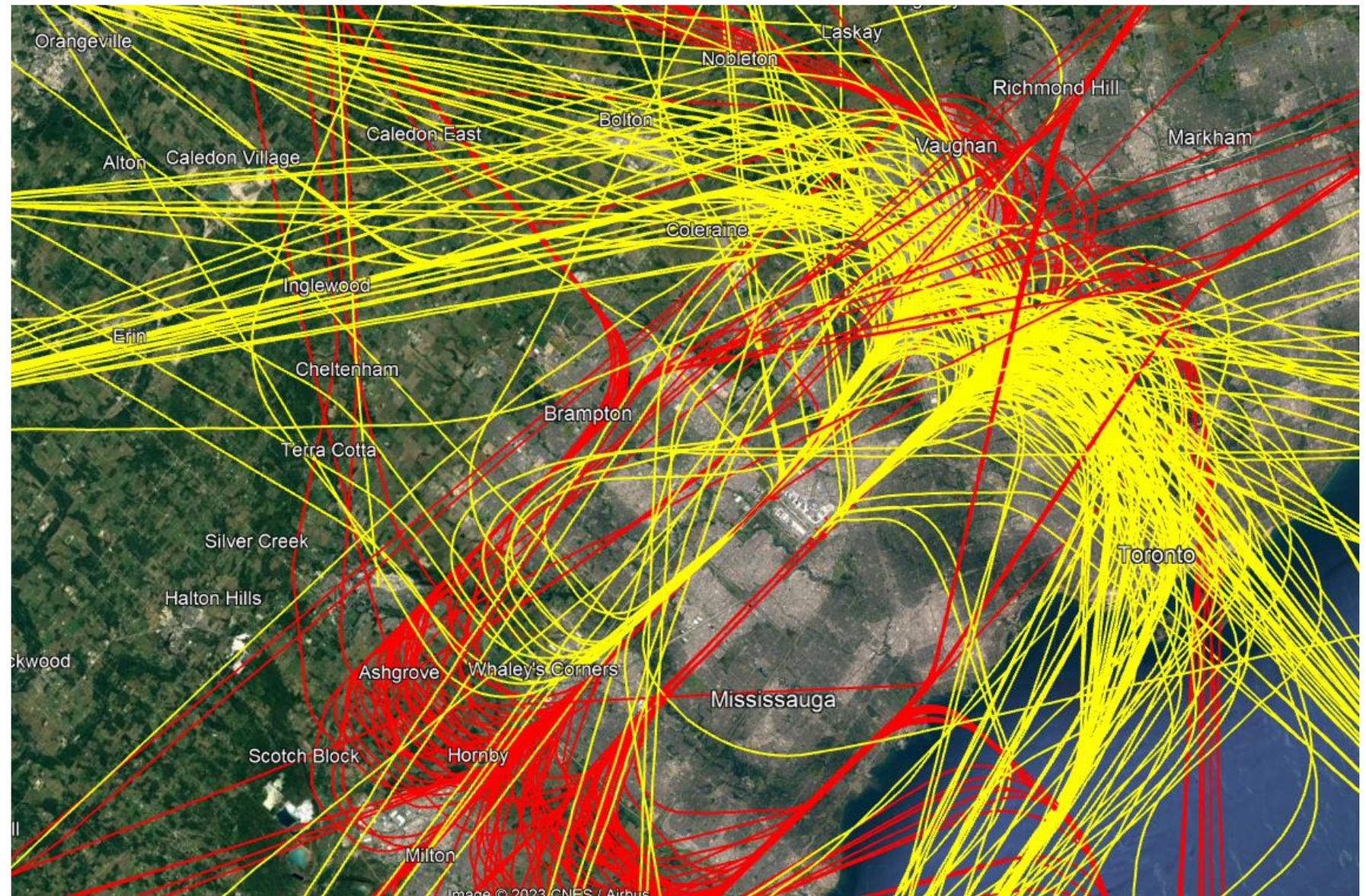
Pistes en service :
Atterrissages sur les pistes
24L et 23 – piste 15R/L
pendant deux heures (en
rouge)

Départs sur les pistes 23,
33L et 15L (en jaune)



Jeudi 16 novembre
0000-1200

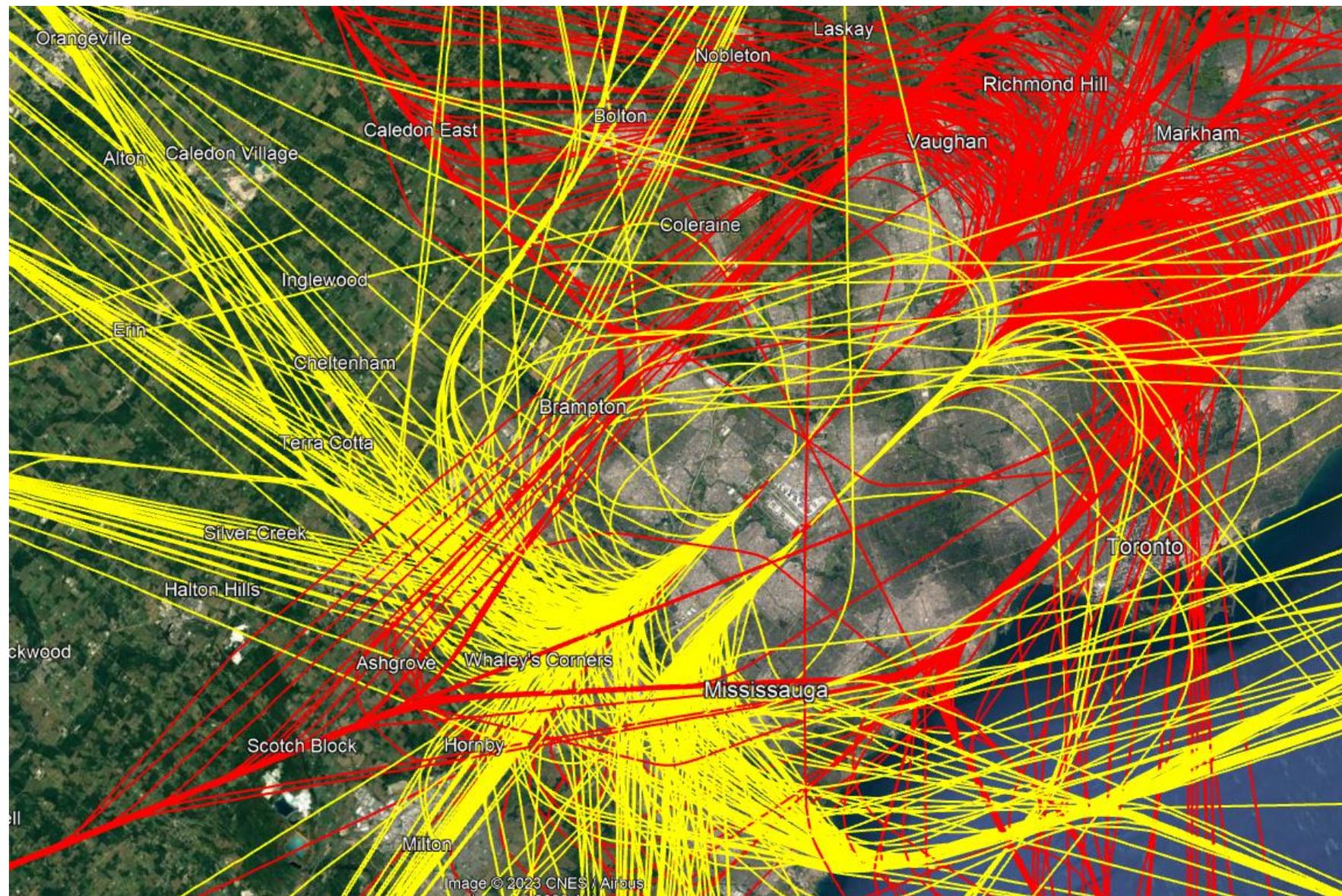
Pistes en service :
Atterrissages sur les
pistes 24L et 23 (en
rouge), 05 et 06R
Départs sur les pistes 23
et 05 (en jaune)

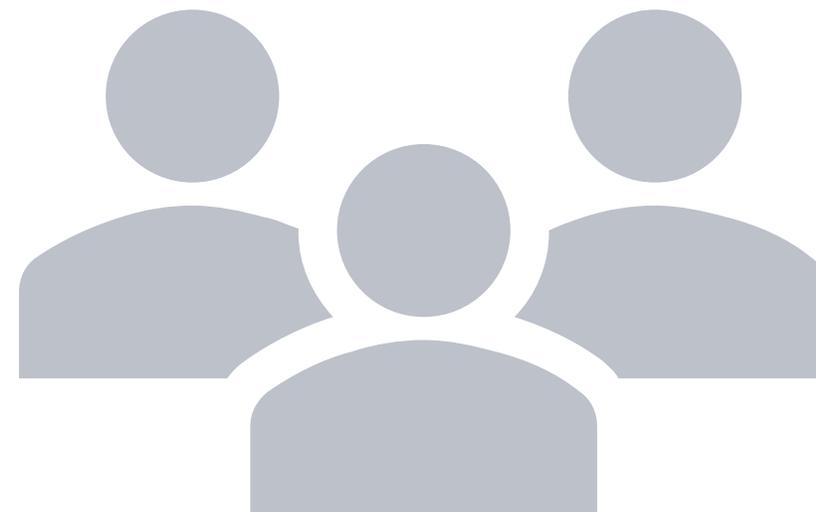


Jeudi 16 novembre
1200-0000

Pistes en service :
Atterrissages sur les pistes
06L et 05, 24R et 23

Départs sur les pistes 05 et
06L, 23 et 24R (en jaune)





CONSEIL DE L'INDUSTRIE SUR LA GESTION DU BRUIT (CIGB)

RÉUNION N° 18 DU CIGB

- › Discussion sur la RNP-AR
 - Il n'y a pas eu d'augmentation de l'utilisation ni de difficultés du côté de l'ATC et du côté des pilotes. Il faut travailler pour assurer une plus grande uniformité et une meilleure compréhension
 - Les discussions se déroulent dans plusieurs groupes différents. Le CIGB prendra des mesures pour consolider ces discussions et en faire rapport.

- › Amélioration de l'utilisation des approches RNAV (GNSS) X de nuit.
 - Bonne discussion sur les méthodes d'amélioration de l'utilisation. On demande de planifier des discussions locales avec le personnel d'ATC pour essayer de mettre en œuvre des moyens concrets d'encourager l'utilisation.
 - On s'est entendu sur une approche progressive pour accroître l'utilisation.

CIGB (SUITE)

> Utilisation des pistes

- Nous avons constaté un retour aux opérations en double dernièrement.
- Cette tendance devrait se poursuivre.
- Des variations seront probablement observées en hiver (opérations de dégivrage)

MERCI

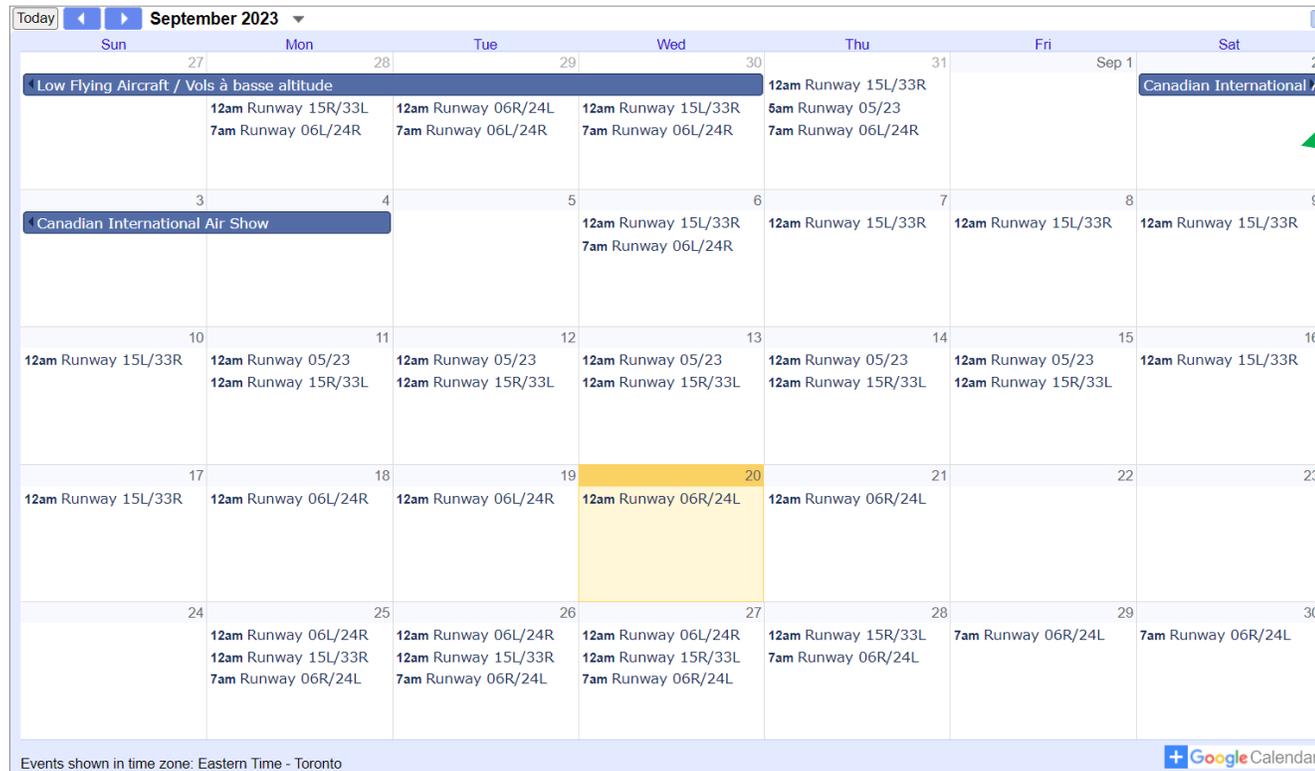


Mises à jour de la GTAA



Rapports et calendrier des avis de bruit

- [InsightFull](#) fournit des renseignements interactifs à propos des activités de Toronto Pearson, dont des renseignements selon l'emplacement pour répondre aux questions les plus fréquentes.
- Ajout du calendrier des avis de bruit au printemps 2023.



Interactive Reports and Statistics

- How does Toronto Pearson operate?
- What operations are over my area?
- Has something changed?
- How is noise managed?
- Does the airport close at night?
- Interactive Reports and Statistics**

Noise Advisory Calendar
Overview of scheduled runway closures and other activities that may impact surrounding communities.
[Read more](#)

Complaints report
View an interactive report on noise complaints received by the airport, organized by federal riding or city.
[Read more](#)

Operations report
View an interactive report on Toronto Pearson's operations.
[Read more](#)

Noise reports
View interactive noise reports on aircraft, community and ambient noise levels from our 25 noise monitoring terminals.
[Read more](#)

Quarterly & annual complaints report
View interactive quarterly and annual complaints reports
[Read more](#)

Quarterly & annual operations reports
View interactive quarterly and annual operations reports
[Read more](#)

Envoyez-nous un courriel au community.engagement@gtaa.com afin d'organiser une séance sur l'utilisation d'Insightfull.

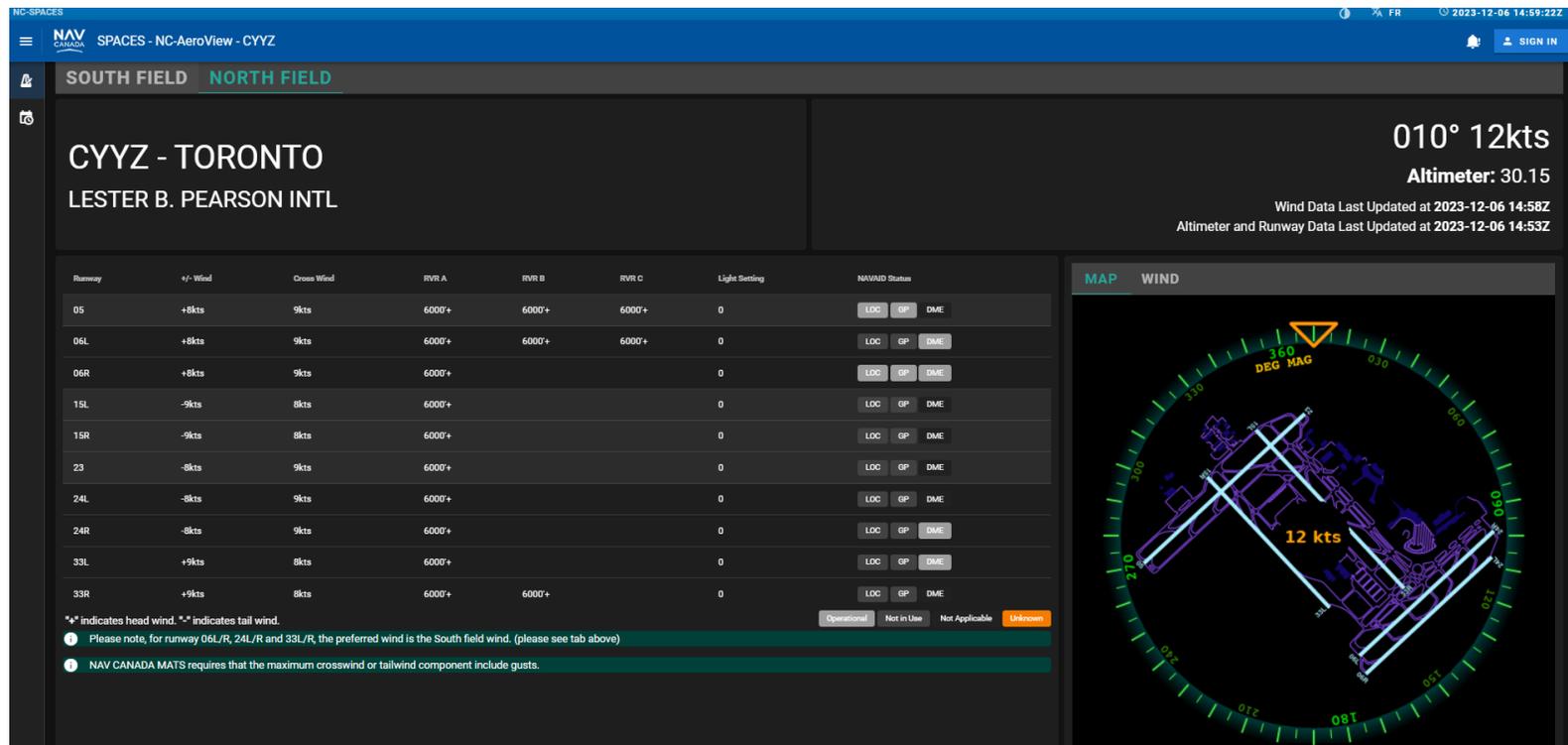
Données météorologiques pour Toronto Pearson

- Les données météorologiques historiques pour CYYZ se trouvent sur le site des conditions météorologiques du gouvernement du Canada.

https://climat.meteo.gc.ca/historical_data/search_historic_data_f.html

- Les données météorologiques actuelles sont disponibles dans l'espace AeroView de NAV Canada

<https://spaces.navcanada.ca/fr/workspace/aeroview/CYYZ/>



Gardez le contact



[Calendrier associé aux avis de bruit](#) – Comprend les détails d’entretien et des activités de l’aéroport.



Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, au <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>.



Pour en savoir plus sur les opérations aéroportuaires et les répercussions sur la collectivité, rendez-vous à <https://airportnoise.torontopearson.com/fr/>.



Vous pouvez nous envoyer un courriel à community.engagement@gtaa.com.



Pour déposer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).



Réunions publiques de l’aéroport Pearson – Dates à déterminer pour 2024

Période de questions



Merci

Prochaine réunion – à déterminer

ATTRIBUTION DES PISTES

- › Vents
 - Direction prédominante du vent, vitesse du vent, vents de travers. Les vents dominants sont d'ouest et d'est.
- › État de la surface de la piste
 - Mouillée, sèche, contaminée (accumulation de précipitations).
- › Longueur de piste
 - Les pilotes peuvent demander une piste précise selon les exigences opérationnelles. Par exemple, la piste 15L/33R est la plus longue et peut être demandée à l'occasion pour les long-courriers (lourds).
- › Disponibilité de la piste
 - Entretien ou autres facteurs qui rendent l'une des cinq pistes temporairement inaccessible.
- › Demande et capacité de trafic
 - Les niveaux de trafic varient tout au long de la journée. La fin de semaine et la nuit peuvent se traduire en une diminution du trafic et ainsi offrir plus d'options de configuration. Capacité maximale sur les pistes est/ouest (3 pistes parallèles dans cette direction).
- › Heures de la journée
 - Entre minuit et 6 h 30, Toronto Pearson utilise un système de pistes préférentielles afin que les avions survolent le moins de résidents possible.

95 % des activités ont lieu sur les pistes est/ouest en raison des vents dominants, et les trois pistes parallèles est/ouest offrent la plus grande capacité.

UTILISATION DES PISTES

Après la pandémie

- › Utilisation de la configuration piste d'arrivée et piste de départ.
- › La piste 05/23 est souvent utilisée comme piste de départ principale en raison de sa longueur.
- › La piste 06L/24R est souvent utilisée comme piste d'arrivée principale en configuration est ou ouest.
- › Configuration double non nécessaire en raison des niveaux de trafic et de la simplicité/normalisation de l'exploitation.

Tendances récentes

- › L'exploitation est-ouest est la plus simple. Départs sur la piste 05/23 et arrivées sur la piste 06L/24R.
- › Il est important de noter que la construction (planifiée et non planifiée) et d'autres facteurs font en sorte qu'il est difficile d'utiliser les pistes de la même façon tous les jours.
- › Lorsque le trafic le permet, visez à utiliser le complexe sud (pistes 06 et 24) pour les départs afin d'éviter un temps de roulage plus long.
- › Les pilotes préfèrent presque toujours décoller de la piste la plus longue. Même lorsque nous planifions un départ sur la piste 06, nous prévoyons beaucoup de demandes pour la piste nord. Cela entraîne une interruption des arrivées pour permettre un départ de la piste d'arrivée.