

# Plan d'action pour la gestion du bruit

## Mise à jour de fin d'année 2022

Avant la COVID-19, l'aéroport Toronto Pearson était le sixième aéroport au monde en nombre de correspondances offertes avec en 2019 plus de 50,5 millions de passagers et 450 000 mouvements d'aéronefs, employant directement 49 000 personnes et générant 42 milliards de dollars du PIB de l'Ontario. L'aéroport a commencé à ressentir l'incidence de la COVID-19 en avril 2020, enregistrant une baisse importante de la circulation aérienne. Celle-ci avait diminué de 61 % en 2020 par rapport à 2019. Comme d'autres aéroports dans le monde, l'aéroport Toronto Pearson a connu une baisse importante du volume du trafic voyageur et des vols en raison des restrictions de voyage découlant de la pandémie mondiale.

En 2022, le volume du trafic voyageur a commencé à augmenter en raison de l'assouplissement des restrictions de circulation liées à la pandémie et de la demande refoulée de voyages. Ce volume a atteint un sommet au cours de l'été, et à la fin de cette année, l'aéroport Toronto Pearson a enregistré environ 75 % de la circulation de 2019.

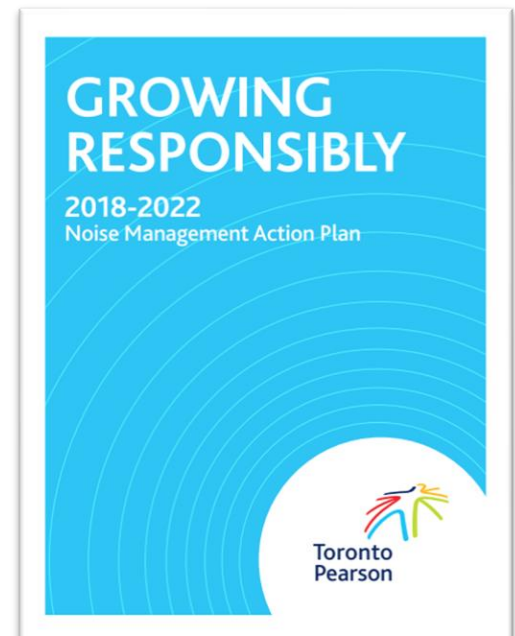
Nous savons que les opérations aéroportuaires ont des répercussions sur les collectivités environnantes. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires de l'industrie pour que la gestion du bruit demeure un élément central du processus décisionnel pendant que l'aéroport se remet des conséquences de la pandémie de COVID-19.

[Le programme de gestion du bruit de l'aéroport Toronto Pearson](#) vise à établir un équilibre entre l'exploitation d'un aéroport en pleine croissance et d'un moteur économique régional et les répercussions sur les collectivités environnantes.

Le programme est fondé sur l'approche équilibrée de la gestion du bruit des aéronefs de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), qui comprend quatre principes :

1. Réduction du bruit à la source
2. Planification et gestion de l'utilisation des terrains
3. Procédures d'atténuation du bruit
4. Restrictions à l'exploitation

En 2018, l'aéroport Toronto Pearson a publié un [plan quinquennal ambitieux](#) intitulé **Croissance responsable : Plan d'action pour la gestion du bruit 2018-2022**, qui comprend une série de programmes et de politiques visant à améliorer le programme actuel de gestion du bruit de l'aéroport.



La présente mise à jour du Plan d'action pour la gestion du bruit fait état des progrès réalisés dans le cadre des initiatives en cours.

Apprenez-en davantage sur la façon dont le plan a été créé et lisez le document Croissance responsable : Plan d'action pour la gestion du bruit 2018-2022 sur notre site Web à [torontopearson.com/PAGB](https://torontopearson.com/PAGB)

Pour en savoir plus sur le programme de gestion du bruit ou le Plan d'action pour la gestion du bruit, communiquez avec le Bureau de gestion du bruit au 416-247-7682 ou visitez [torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit](https://torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit).

Pour vous tenir au courant des réunions, des événements et des initiatives à venir en matière de bruit, inscrivez-vous au bulletin Checking In au [torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in](https://torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in)

## Comités de communication, de sensibilisation et sur le bruit

### Forums sur la gestion du bruit

#### Contexte

Une relation solide avec la collectivité environnante est essentielle pour veiller à ce que notre programme de gestion du bruit s'adapte à mesure que l'aéroport évolue.

Nous offrirons aux résidents de nouvelles façons de faire part de leurs commentaires afin que nous puissions avoir des dialogues plus constructifs et résoudre les défis futurs ensemble.

Lancés en 2019, les forums sur la gestion du bruit offrent une approche plus inclusive des discussions avec nos voisins, nos intervenants et nos partenaires.

Pour en savoir plus sur les forums sur la gestion du bruit, consultez notre site Web au <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit/bruit-forums>.

#### Mise à jour

- La mise en œuvre des forums sur la gestion du bruit, y compris le processus d'examen des propositions de la collectivité, est maintenant terminée. Pour en savoir plus sur les forums, y compris les dates des prochaines réunions, visitez [torontopearson.com/nmf](https://torontopearson.com/nmf).
- Pour consulter les documents des assemblées publiques de l'aéroport Pearson, visitez [notre site Web](#).

## Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux

#### Contexte

De nombreux aéroports incitent les compagnies aériennes à utiliser les aéronefs les plus silencieux de leur flotte ou à accélérer l'achat d'aéronefs moins bruyants. L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) s'est engagée à mettre en œuvre un programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux, en commençant par le programme de modernisation de la famille A320.

### Phase 1 : Programme de conformité à la modernisation de la famille A320

La famille d'aéronefs A320 produit un gémissement aigu en approche causé par de petits événements sur les ailes de l'Airbus conçus pour aider à égaliser et à atténuer la surpression (ports d'égalisation de la pression du réservoir de carburant).

La famille d'aéronefs A320 comprend les aéronefs A318, A319, A320 et A321. Des trousseaux de modernisation peuvent être installés pour éliminer le son aigu et réduire le bruit jusqu'à 9 dB, ce qui se traduit par une réduction importante du bruit pour les collectivités.

### Mise à jour

- La mise en œuvre de ce programme est terminée et, compte tenu de l'augmentation de l'utilisation des avions modernisés à l'aéroport Toronto Pearson, nos partenaires aériens comprennent l'importance de cette initiative.
- En 2022, 83 % des déplacements de la famille d'avions A320 ont été effectués par des appareils modernisés, contre environ 50 % en 2019.
- Les rapports sur la surveillance régulière de l'utilisation de la famille A320 à l'aéroport Toronto Pearson sont disponibles [ici](#).

### Phase 2 :

L'[Organisation de l'aviation civile internationale \(OACI\) définit des normes de bruit, connues sous le nom de « Chapitres »](#), pour les constructeurs d'avions. Au fil des ans, les normes sont devenues de plus en plus strictes.

### Mise à jour

- Les constatations ont révélé une diminution significative en pourcentage de l'utilisation globale des avions du chapitre 3 en faveur des avions plus silencieux du chapitre 4 ou d'un niveau supérieur (chapitre 3 : 32 % des opérations en 2019, 29 % en 2020 et 19 % en 2021).

### Prochaines étapes

- Continuer à fournir des rapports trimestriels pour la phase 1.
- Continuer à surveiller et à mettre à jour les opérations du parc aérien de l'aéroport Toronto Pearson par « chapitre » de certification afin d'éclairer la discussion sur d'autres avions afin d'inciter à l'élimination progressive dans le cadre de la phase 2.

## Utilisation des pistes

### Feuille de route des opérations moins bruyantes : Six idées

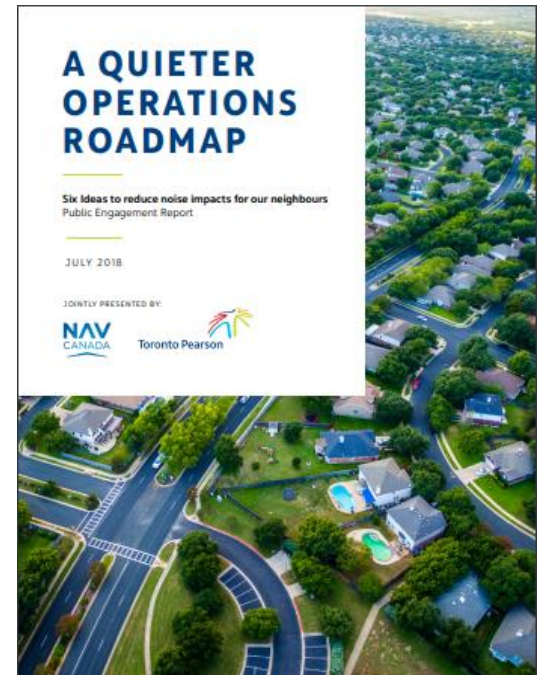
#### Contexte

La « [Feuille de route des opérations moins bruyantes : Six idées](#) », est une initiative conjointe de la GTAA et de NAV CANADA qui explore des mesures d'atténuation pour aider à réduire les effets du bruit sur nos collectivités voisines.

Les idées 1 à 4 portaient sur la façon dont les avions approchaient et décollaient de l'aéroport Toronto Pearson et étaient dirigées par NAV CANADA. Les idées 5 et 6, sous la direction de la GTAA, concernent l'utilisation des pistes par les avions à destination et en provenance de Toronto Pearson.

Idée	État
Idée 1 : Nouvelles approches pour l'exploitation nocturne (de 0 h 30 à 6 h 30)	Mise en œuvre 8 novembre 2018
Idée 2 : Nouvelles procédures de départ pour l'exploitation nocturne (de 0 h 30 à 6 h 30)	Mise en œuvre 8 novembre 2018

Idée 3 : Augmentation des vitesses d'arrivée vent arrière	Mise en œuvre 27 avril 2017
Idée 4 : Utilisation de la nouvelle technologie pour que les aéronefs qui atterrissent n'aient pas à se mettre à niveau à basse altitude	Mise en œuvre 28 février 2019
Idée 5 : Établir la rotation des pistes pendant la fin de semaine	Testée à l'été 2018   Mise à l'essai à l'été 2019 <i>Ne sera pas poursuivie en fonction des résultats de la mise à l'essai et de la rétroaction de la collectivité</i>
Idée 6 : Examen du système de pistes préférentielles	Une demande a été présentée à Transports Canada pour officialiser l'essai en tant que nouveau système de pistes prioritaires de nuit.



### Prochaines étapes

- Continuer de [produire des rapports](#) trimestriels sur l'utilisation des pistes prioritaires dans le cadre de l'essai pour l'idée 6
- Après son approbation par Transports Canada, publier le nouveau système de pistes prioritaires de nuit.

## Programme de vols silencieux et écologiques

### Contexte

Établir un programme de vols silencieux qui publiera un rapport annuel comparant le rendement des compagnies aériennes pour plusieurs mesures du bruit. Une fois lancé, ce programme collaborera avec le programme incitatif pour un aérien plus silencieux afin de rendre l'aéroport Toronto Pearson plus silencieux.

### Mise à jour

- Élaboration de mesures proposées fondées sur un ensemble de critères de décision créés à partir des leçons tirées d'autres programmes de vols silencieux sur les facteurs qui permettent d'obtenir des mesures efficaces.
- Critères de mesure :
  - Compréhensible : La mesure doit être bien comprise et acceptée par les intervenants concernés.
  - Mesurable : La mesure doit être quelque chose qui peut être mesuré avec exactitude pour produire une note de rendement.
  - Influençable : La mesure doit être contrôlée majoritairement par la compagnie aérienne.
  - Pertinente : Les mesures doivent être pertinentes aux préoccupations de la collectivité locale pour avoir un impact valable.

### Prochaines étapes

- Ce programme est en cours d'élaboration.

## Programme de restriction des vols de nuit

### Contexte

Le programme de restriction des vols de nuit de l'aéroport Toronto Pearson comprend un budget de vols de nuit qui limite le nombre d'arrivées et de départs autorisés entre 0 h 30 et 6 h 29. Nous croyons comprendre que les heures de vol de nuit actuellement définies et la formule utilisée pour déterminer le budget de mouvement ne sont pas conformes aux pratiques exemplaires internationales.

### Mise à jour

Comme nous l'avons mentionné dans la [mise à jour de fin d'année 2020](#), le budget des vols de nuit demeurera à son niveau actuel jusqu'à ce que le nombre de passagers augmente au-delà des chiffres de 2019. Compte tenu de la dévastation financière et opérationnelle dans l'industrie de l'aviation en raison de la COVID-19, notre priorité était la reprise et la stabilité de l'industrie. Les mises à jour de l'examen du programme de restriction de vol de nuit ne seront pas mises en œuvre pour le moment.

## Réalisations du Plan d'action pour la gestion du bruit

- ✓ Lancement des forums sur la gestion du bruit en 2019.
- ✓ Lancement du processus d'examen des propositions de la collectivité en juin 2021.
- ✓ Publication du processus de plainte mis à jour.
- ✓ Fin de l'examen de la famille A320 et début du suivi de l'utilisation à l'aéroport Toronto Pearson par rapport aux bases de données (mise à jour annuelle).
- ✓ Six idées :
  - ✓ Mise en œuvre des idées 1 à 4;
  - ✓ Test de l'idée 5 à l'été 2018, mise à l'essai en 2019 (ne sera pas poursuivie en fonction des résultats de l'essai et des commentaires de la collectivité);
  - ✓ Début d'un essai d'un an pour l'idée 6 en février 2020 (prolongation de l'essai, présentation d'une demande à Transports Canada).
- ✓ Lancement d'InsightFull, un nouveau site Web sur la gestion du bruit;
- ✓ Début de la publication des rapports standards sur le bruit;
- ✓ Travaux achevés pour le programme pilote de climatisation des écoles à Marvin Heights.

La GTAA élabore un plan stratégique post-pandémie, dans le cadre duquel l'aéroport Toronto Pearson demeure un porteur d'étendard mondial pour les voyages conviviaux pour les passagers, tout en continuant de créer des occasions de prospérité locale. Cela comprendra également une vision révisée de notre programme de gestion du bruit et de notre Plan d'action pour la gestion du bruit. Ces programmes sont essentiels pour assurer une croissance responsable aux côtés de nos voisins.

## Autres mises à jour

### Mise en œuvre de la procédure d'arrivée Autorisation requise pour la qualité de navigation requise (RNP AR)

À la fin de 2021, NAV CANADA a lancé une consultation publique dans le cadre de cette proposition visant à instaurer des améliorations à l'espace aérien connues sous le nom d'Exigence de navigation requise – Autorisation requise (RNP AR) pour deux extrémités de piste à l'aéroport Toronto Pearson.

La RNP AR donne la possibilité de concevoir des itinéraires d'arrivée plus courts et plus directs, ce qui permet aux aéronefs de se diriger plus rapidement vers l'aéroport. Cette procédure accompagnera les efforts de durabilité environnementale en réduisant considérablement les émissions de gaz à effet de serre et le survol des zones résidentielles.

À la lumière des commentaires recueillis lors de la consultation de 2021 et des avantages prévus de la RNP AR, NAV CANADA a mis en œuvre ces nouvelles approches le 28 novembre 2022.

Une évaluation du changement sera effectuée après une période de 180 jours, et un rapport sera transmis une fois l'évaluation terminée à la fin de l'été ou au début de l'automne 2023. Plus d'info [ici](#).

### Réfection de la piste 06L/24R

En avril 2022, Toronto Pearson a fermé temporairement la piste 06L/24R est-ouest en vue de sa réfection complète. Il s'agit de la deuxième piste la plus achalandée de l'aéroport. Les travaux ont été achevés, dans les délais et le budget prévus, en novembre 2022.

Une solide campagne de communication et de mobilisation de la collectivité a été lancée à l'automne 2021 et au début de 2022, jusqu'au début des travaux, afin que chaque résident susceptible d'être touché par les travaux comprenne le projet et que les répercussions soient temporaires. Les communications et les activités de sensibilisation comprenaient :

- Un [site Web dédié](#) pour tenir les membres de la collectivité au courant des mises à jour du projet.
- [Checking In : des bulletins électroniques mensuels](#) à une liste de distribution d'environ 12 000 abonnés et des bulletins électroniques réguliers aux intervenants mobilisés.
- Des cartes postales distribuées par Postes Canada à plus de 50 000 ménages.
- Du contenu continu et attrayant pour le public des médias sociaux, mobilisant 600 abonnés.
- Des messages téléphoniques automatisés ciblés géographiquement, envoyés à plus de 165 000 ménages autour de l'aéroport et l'impression d'une page entière dans les journaux locaux avant les changements dans les zones touchées.
- Des séances d'information virtuelles pour les représentants élus, les membres des tables de quartier et les résidents.
- Plus de 30 séances d'information avec des représentants élus.
- Des séances d'information individuelles avec les résidents, sur demande.

Les renseignements ont assuré à nos voisins que tous les efforts d'atténuation avaient été explorés et ont expliqué la nécessité du projet pour la poursuite du fonctionnement sécuritaire de l'aéroport et le maintien de la sécurité des passagers, des employés et des collectivités environnantes.

Le projet de réfection de la piste 06L/24R était l'un des plus importants projets de réparation de piste de l'histoire de l'aéroport et a prolongé la durée de vie de la piste d'environ 30 ans.

Mise à jour du plan d'action sur la gestion du bruit – Fin de l'année 2022

## Restez en contact!

- Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, à l'adresse <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>
- Pour en savoir plus sur les activités de l'aéroport et les répercussions sur les collectivités, veuillez consulter notre portail interactif d'information sur le bruit à l'adresse [airportnoise.torontopearson.com/fr/](http://airportnoise.torontopearson.com/fr/).
- Vous pouvez nous envoyer un courriel à l'adresse [community.engagement@gtaa.com](mailto:community.engagement@gtaa.com)
- Pour déposer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).
- Joignez-vous à nous aux assemblées publiques de l'aéroport Pearson. Les dates des assemblées publiques de 2023 seront affichées sur notre site Web à l'adresse [torontopearson.com/nmf](http://torontopearson.com/nmf)