

Réunion publique des forums sur la gestion du bruit de l'aéroport Pearson

Le 6 décembre 2022



Mot de bienvenue et présentations

Réunions publiques de l'aéroport Pearson

- Les réunions publiques de l'aéroport Pearson font partie des forums sur la gestion du bruit.
- Les réunions fournissent aux résidents ce qui suit :
 - Une occasion d'en apprendre davantage sur les opérations aéroportuaires et les répercussions sur la région
 - Entendre les mises à jour de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) et de NAV CANADA au sujet de la gestion du bruit
 - Poser des questions ou soulever des préoccupations liées à l'exploitation d'un aéroport
- Chaque réunion comporte une séance libre au cours de laquelle les résidents peuvent poser des questions sur les activités dans leur région et une séance publique comprenant des présentations et une période de questions publique. La séance libre et les réunions publiques sont virtuelles.
- Les réunions publiques sont enregistrées et affichées en ligne sur le site Web suivant : www.torontopearson.com/nmf.

Programme



- Répercussions opérationnelles et communautaires
- Mises à jour de NAV CANADA
- Mises à jour de la GTAA
 - Réfection de la piste en 2022
- Période de questions

À propos de l'aéroport Pearson de Toronto



Avant la COVID-19, l'aéroport Pearson de Toronto était le sixième aéroport au monde en nombre de correspondances offertes avec près de 50 millions de passagers et 478 000 mouvements d'aéronefs par année, employant directement 49 000 personnes et générant 42 milliards de dollars du PIB de l'Ontario.



L'aéroport Pearson de Toronto est ouvert 24 heures sur 24. Une journée typique est divisée en heures normales d'exploitation (de 6 h 30 à minuit), en heures du système de pistes préférentielles et en heures restreintes.



Heures préférentielles (de minuit à 6 h 29) : les pistes qui sont priorisées sont celles qui survolent le moins de personnes



Heures restreintes (de 12 h 30 à 6 h 29) : sont régies par un programme de restriction de vol de nuit qui limite le nombre de mouvements. Du 1^{er} novembre au 31 octobre. Augmentation du budget annuel en fonction de la croissance du nombre de passagers

Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée sans but lucratif qui gère et exploite l'aéroport depuis 1996. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit et explore de nouvelles possibilités d'atténuation du bruit. La GTAA est également responsable de l'entretien de l'infrastructure aéroportuaire, y compris des surfaces comme les pistes.

NAV CANADA est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable du déplacement sécuritaire et efficace des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transports Canada et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). NAV CANADA attribue également les pistes à l'aéroport Pearson de Toronto en tenant compte des vents, des conditions météorologiques, de la capacité et du système de piste préférentiel.

Transports Canada est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Ce ministère veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes internationales anti-bruit grâce au processus de certification des aéronefs, établit les critères de conception de la trajectoire de vol et les lignes directrices sur l'utilisation des terres en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les changements proposés aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit et les applique. Transports Canada vérifie également chaque année le Programme de restriction des vols de nuit de l'aéroport.

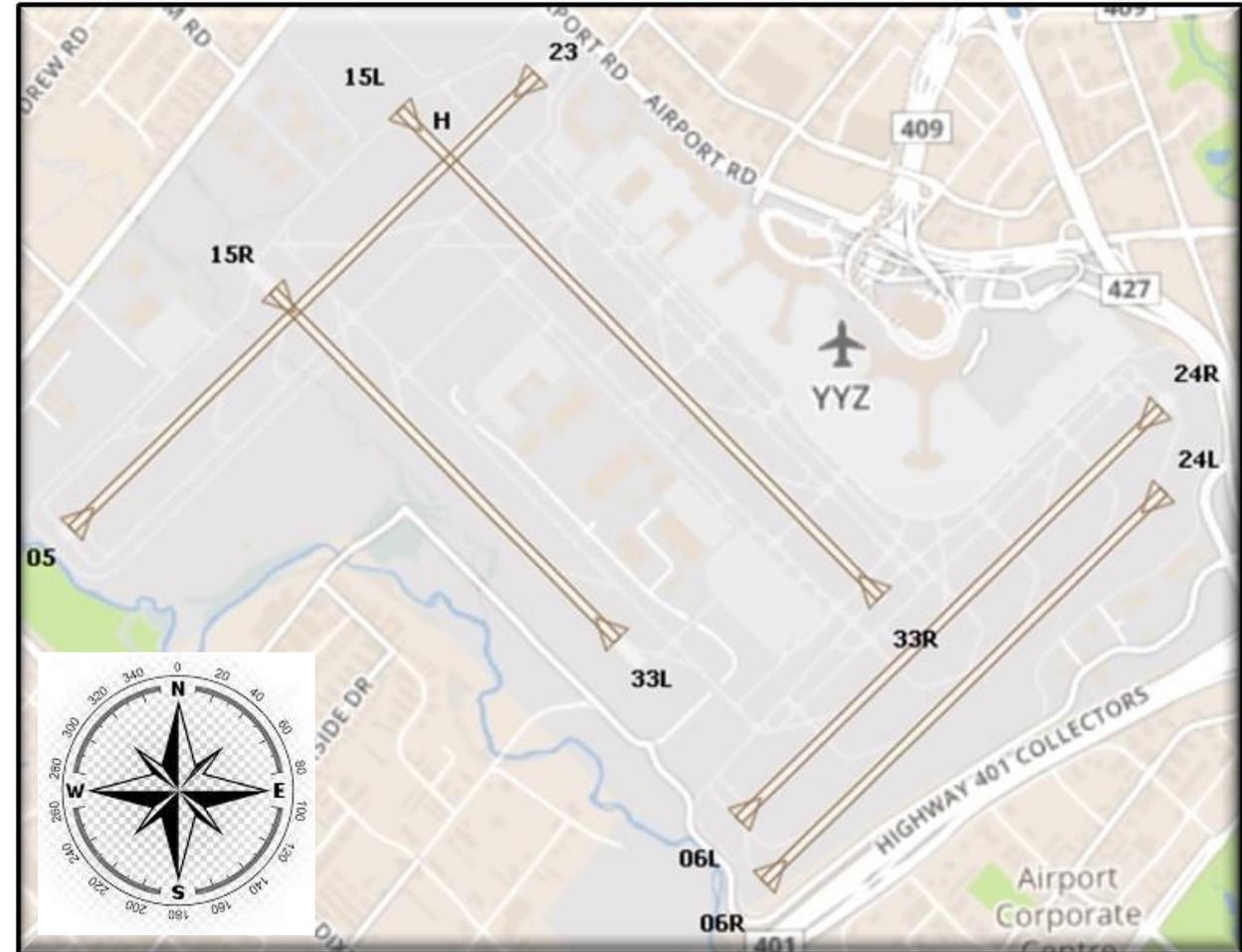
Répercussions opérationnelles et communautaires



Nos pistes

L'aéroport Pearson de Toronto possède cinq pistes

- Deux pistes vont en direction nord-sud :
 - Piste 15L/33R
 - Piste 15R/33L
- Trois pistes vont en direction est-ouest :
 - Piste 05/23
 - Piste 06L/24R
 - Piste 06R/24L
- Les pistes peuvent être utilisées des deux extrémités. Donc, bien qu'il y ait cinq pistes, il y a 10 extrémités opérationnelles pour les arrivées et les départs.





Sélection de la piste

Les contrôleurs de la circulation aérienne tiennent compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



Vent — direction, vitesse du vent, vents de travers



État de la surface — (mouillée, sèche, glacée, enneigée) combiné aux conditions de vent



Demande et capacité de trafic — Les niveaux de trafic varient selon la saison et même tout au long de la journée. Les configurations de piste sont sélectionnées pour une capacité optimale.



Longueur de la piste — Parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les gros avions et les avions lourds long-courriers.



Disponibilité des pistes et des voies de circulation — peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs



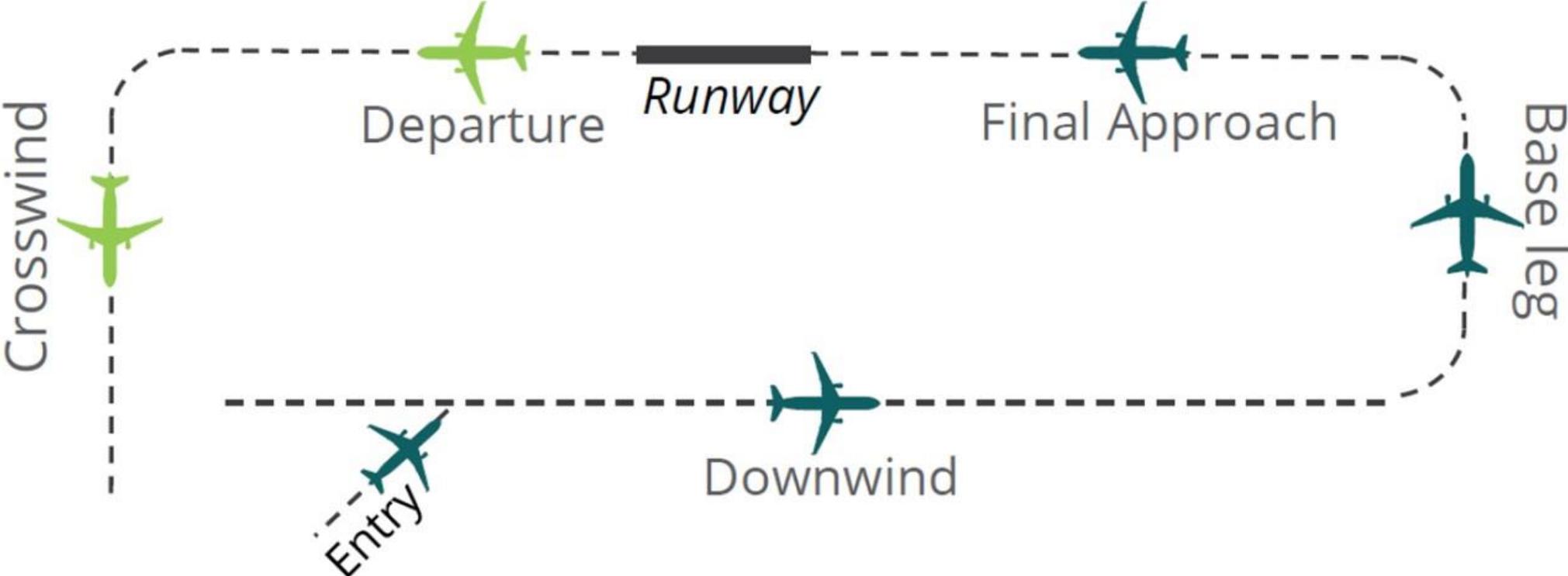
Distance jusqu'à la piste — la piste de départ principale est habituellement la plus courte distance par rapport à l'aérogare — moins de consommation de carburant, moins de GES



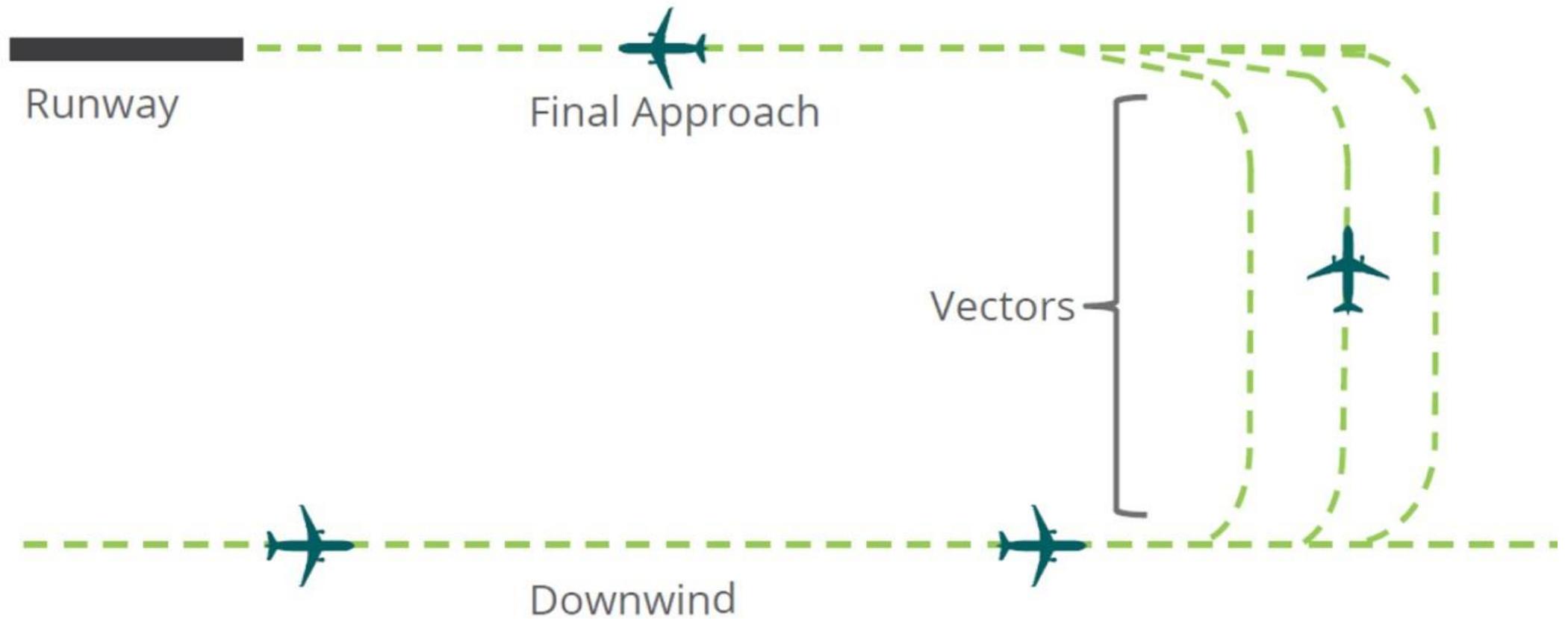
Heure de la journée — Le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Cela est conçu pour affecter le moins de gens possible pendant la nuit.

Les pistes est et ouest sont utilisées pour environ 95 % du trafic, en raison des vents dominants de l'est et de l'ouest et de la capacité.

Disposition des circuits de piste



Disposition des circuits de piste



Piste d'arrivée 23

Piste de départ 05

Répercussions sur les collectivités :
Maple/Vaughan, Richmond Hill, Thornhill, Rexdale



Arrivées — piste 23



Nord-sud

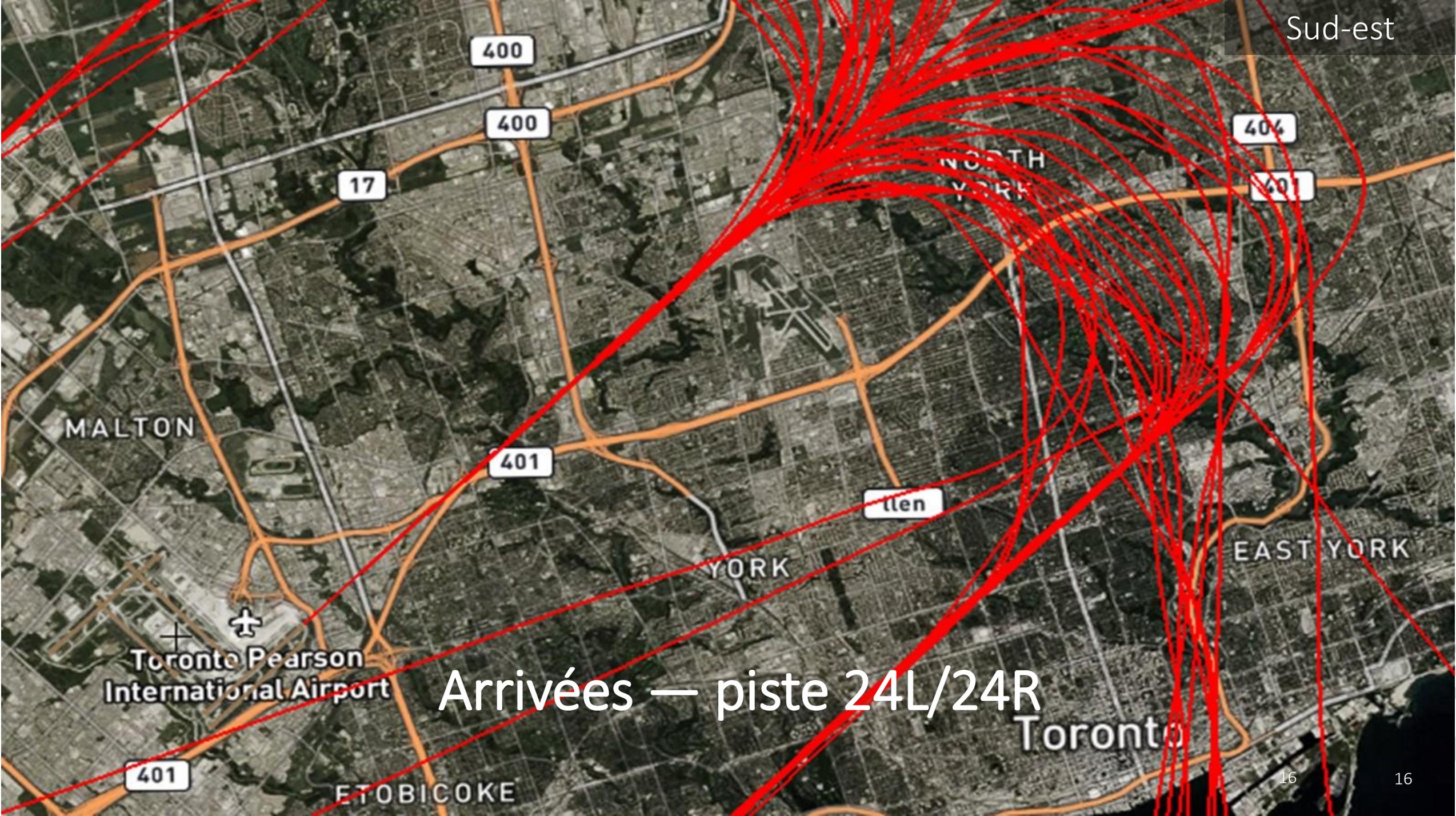
Départs — piste 05

Piste d'arrivée 24L/R

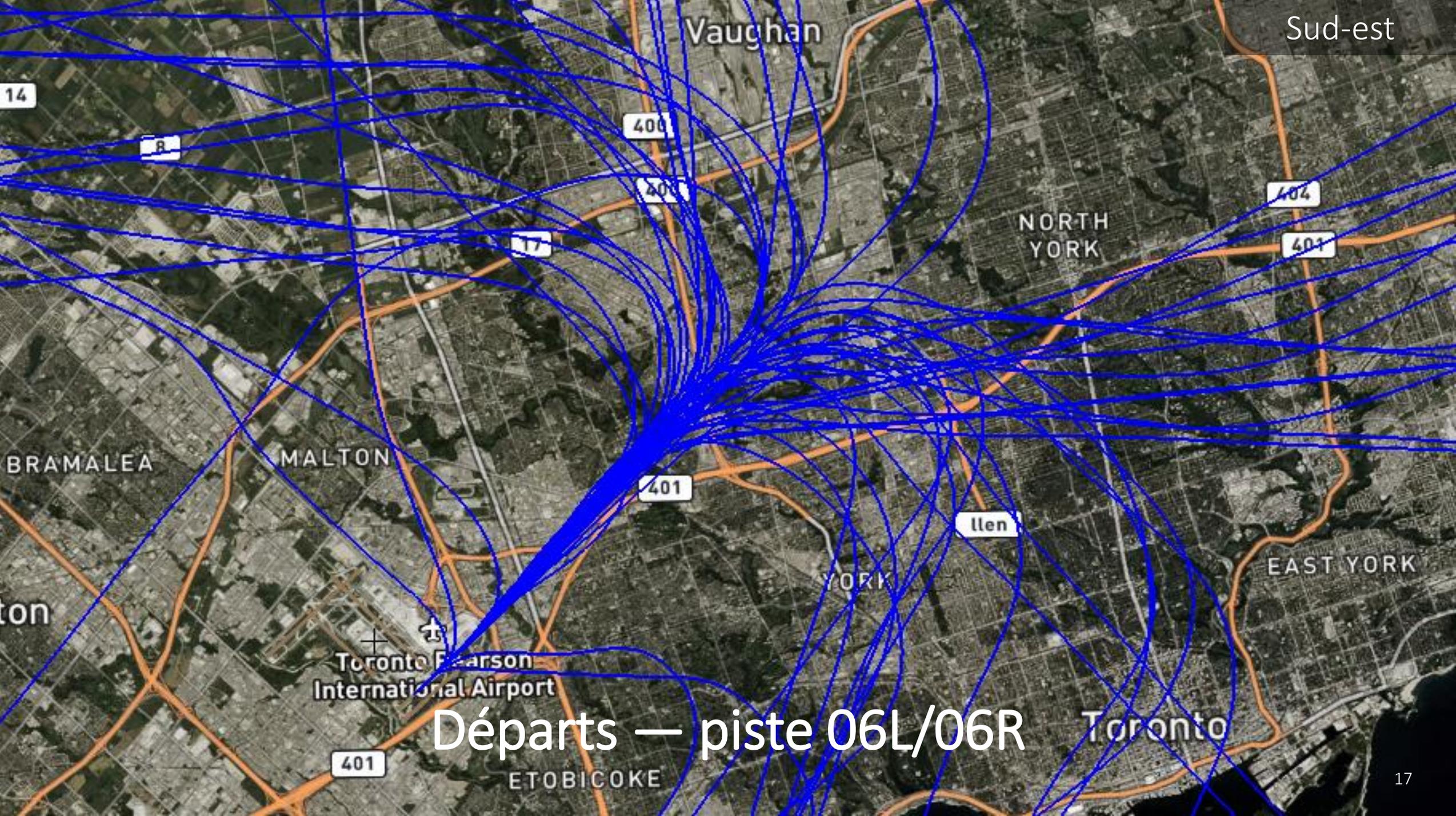
Piste de départ 06L/R

Répercussions sur les collectivités :

Midtown Toronto, North York, Weston, Markham



Arrivées — piste 24L/24R



Sud-est

Départs — piste 06L/06R

Piste d'arrivée 05

Piste de départ 23

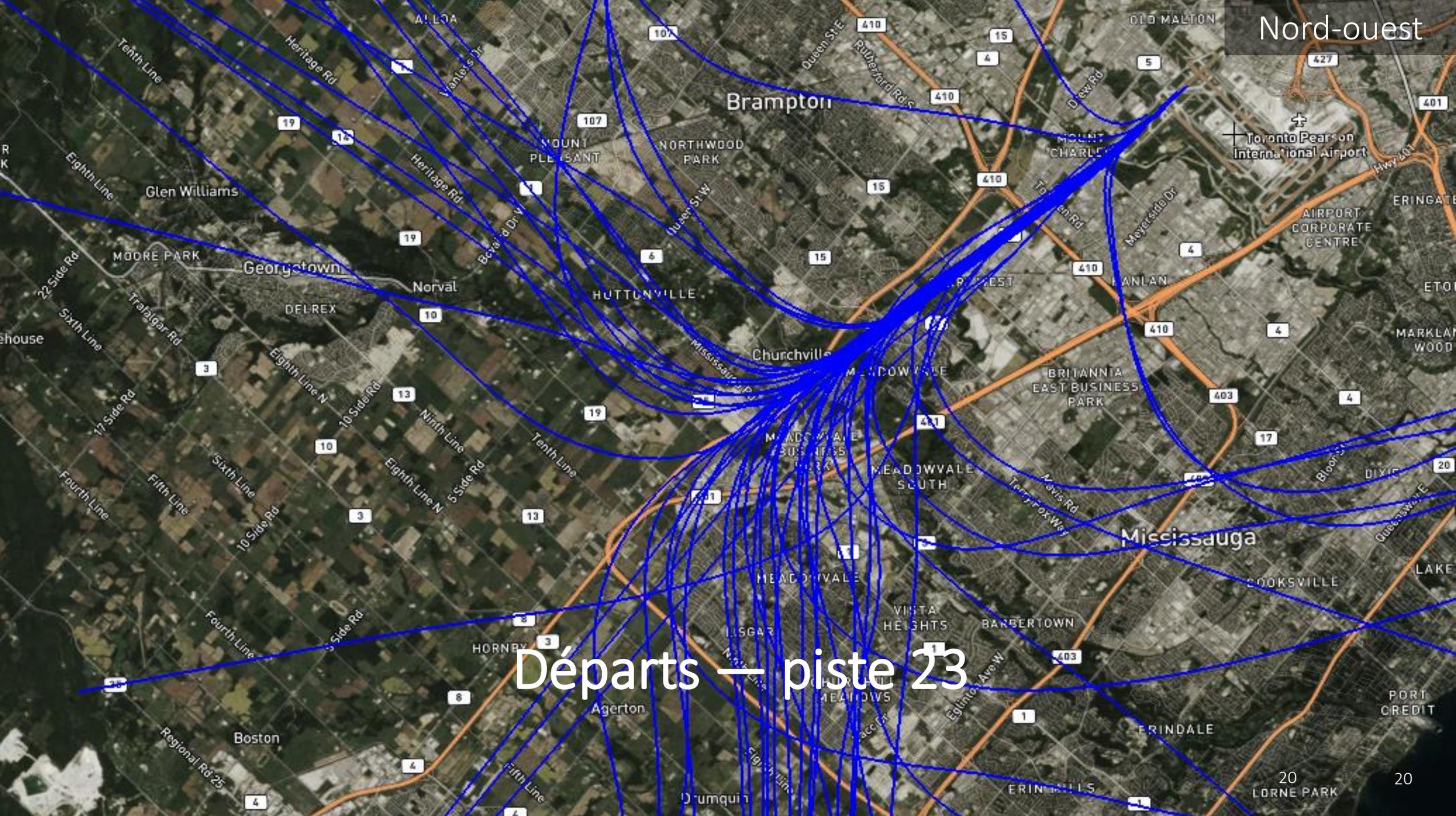
Répercussions sur les collectivités :

Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale, Streetsville



Arrivées - piste 05

Nord-ouest



Départs — piste 23

Piste d'arrivée 06L/R

Piste de départ 24L/R

Répercussions sur les collectivités :

Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit, Oakville



Toronto Pearson International Airport

ETOBICOKE

MEADOWVALE

Mississauga

LAKEVIEW

VISTA HEIGHTS

PORT CREDIT

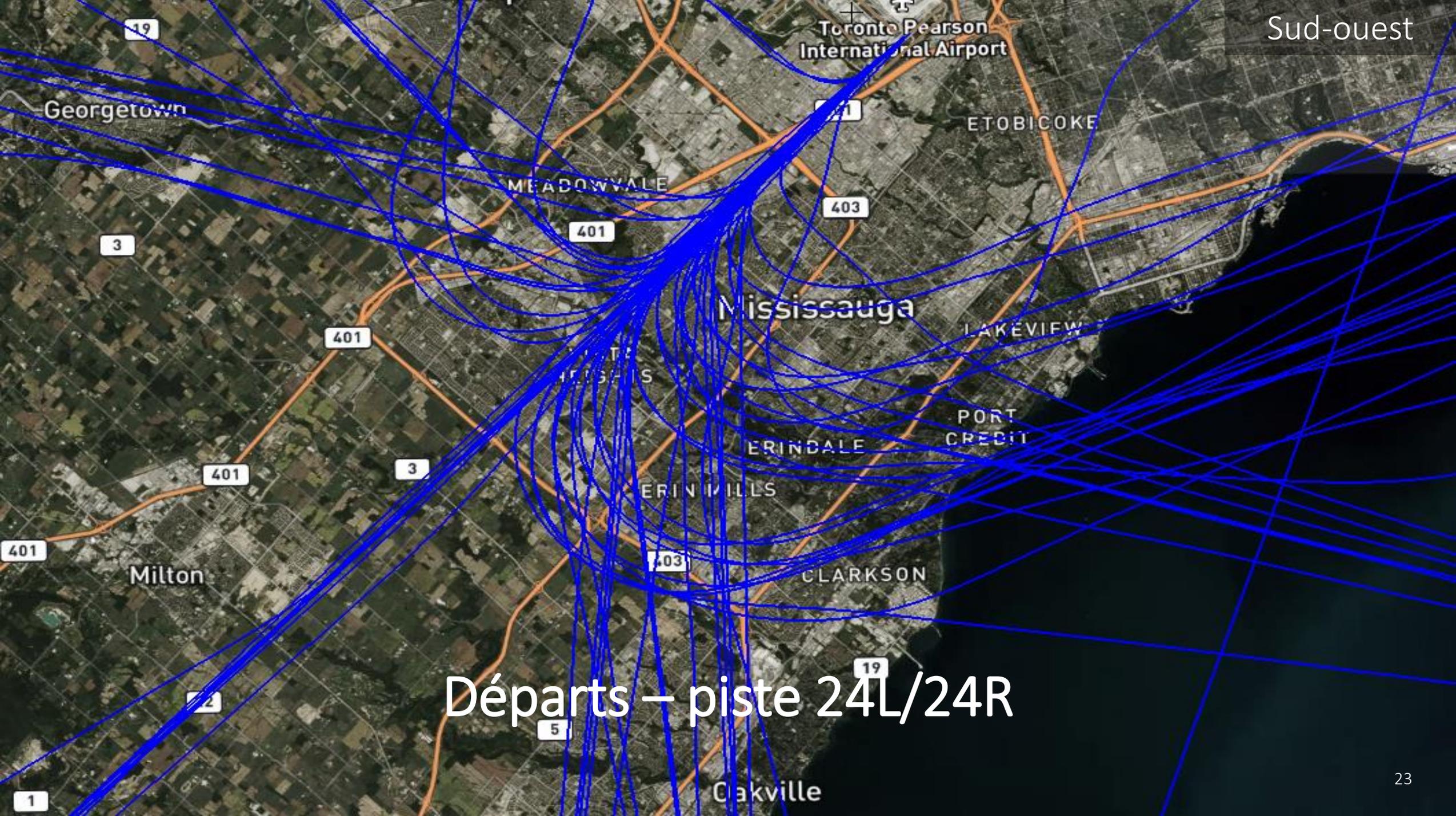
ERINDALE

ERIN MILLS

CLARKSON

Oakville

Arrivées — piste 06L/06R

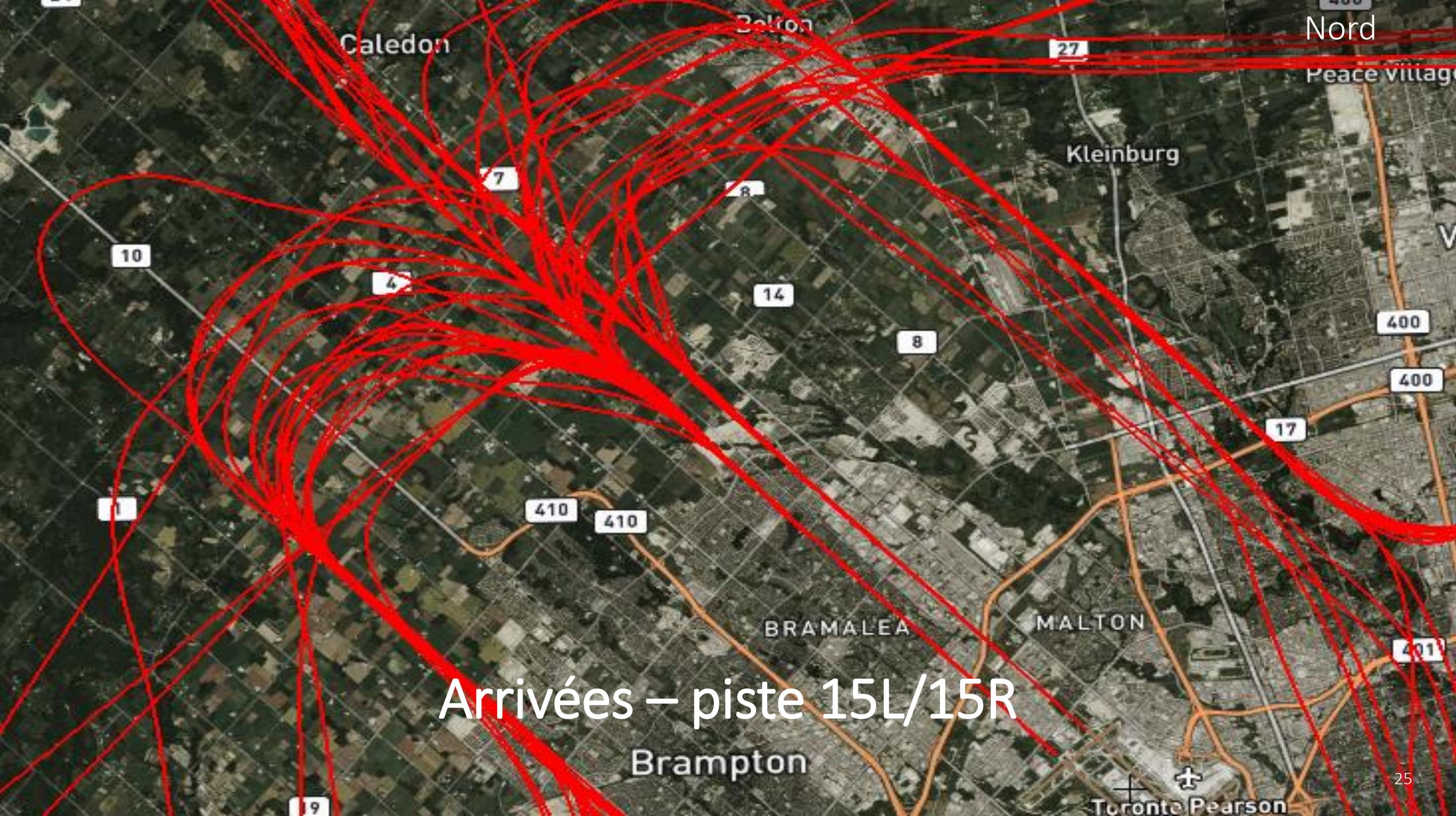


Départs – piste 24L/24R

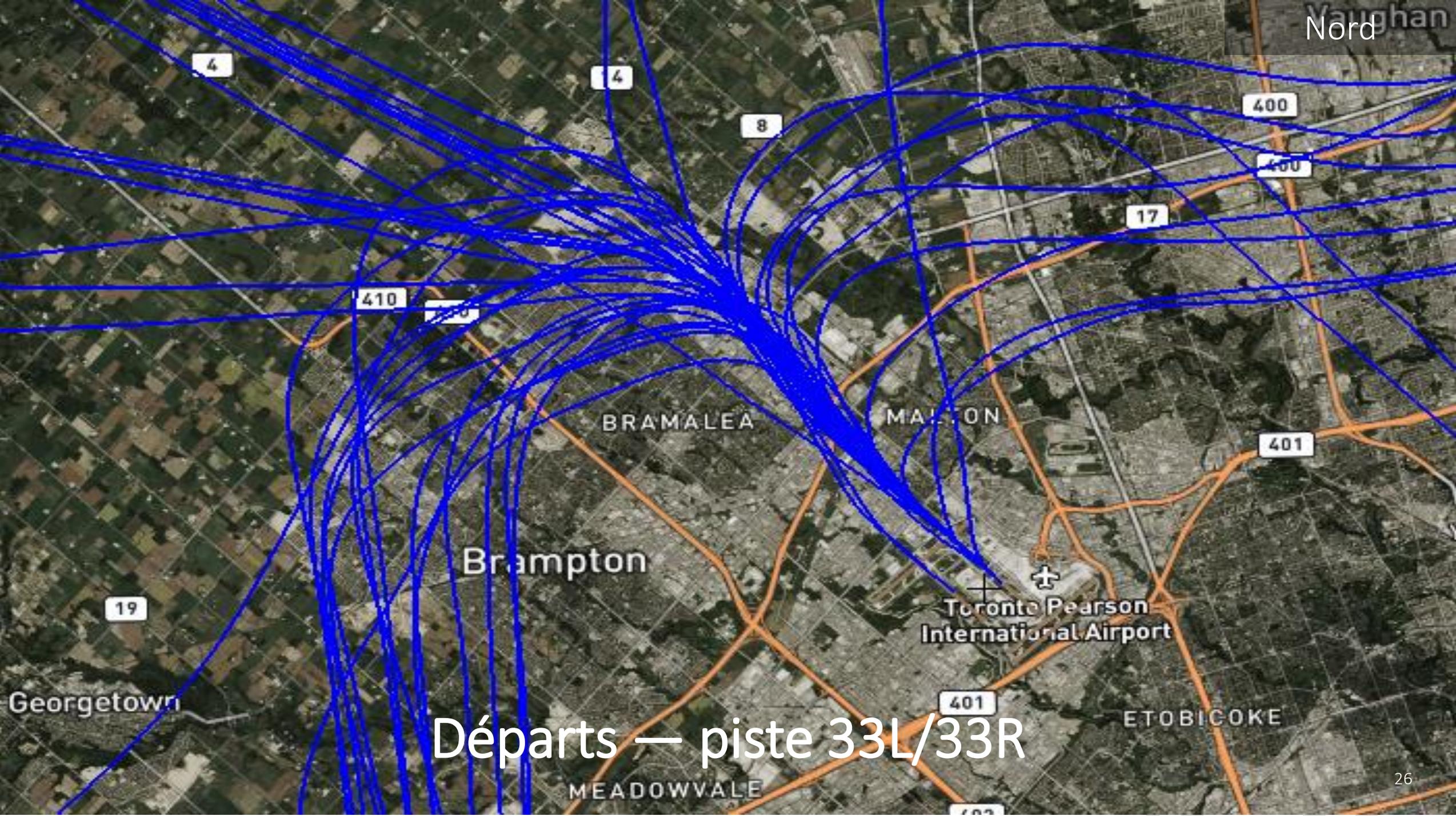
Piste d'arrivée 15L/R

Piste de départ 33L/R

Répercussions sur les collectivités :
Brampton, Malton



Arrivées – piste 15L/15R



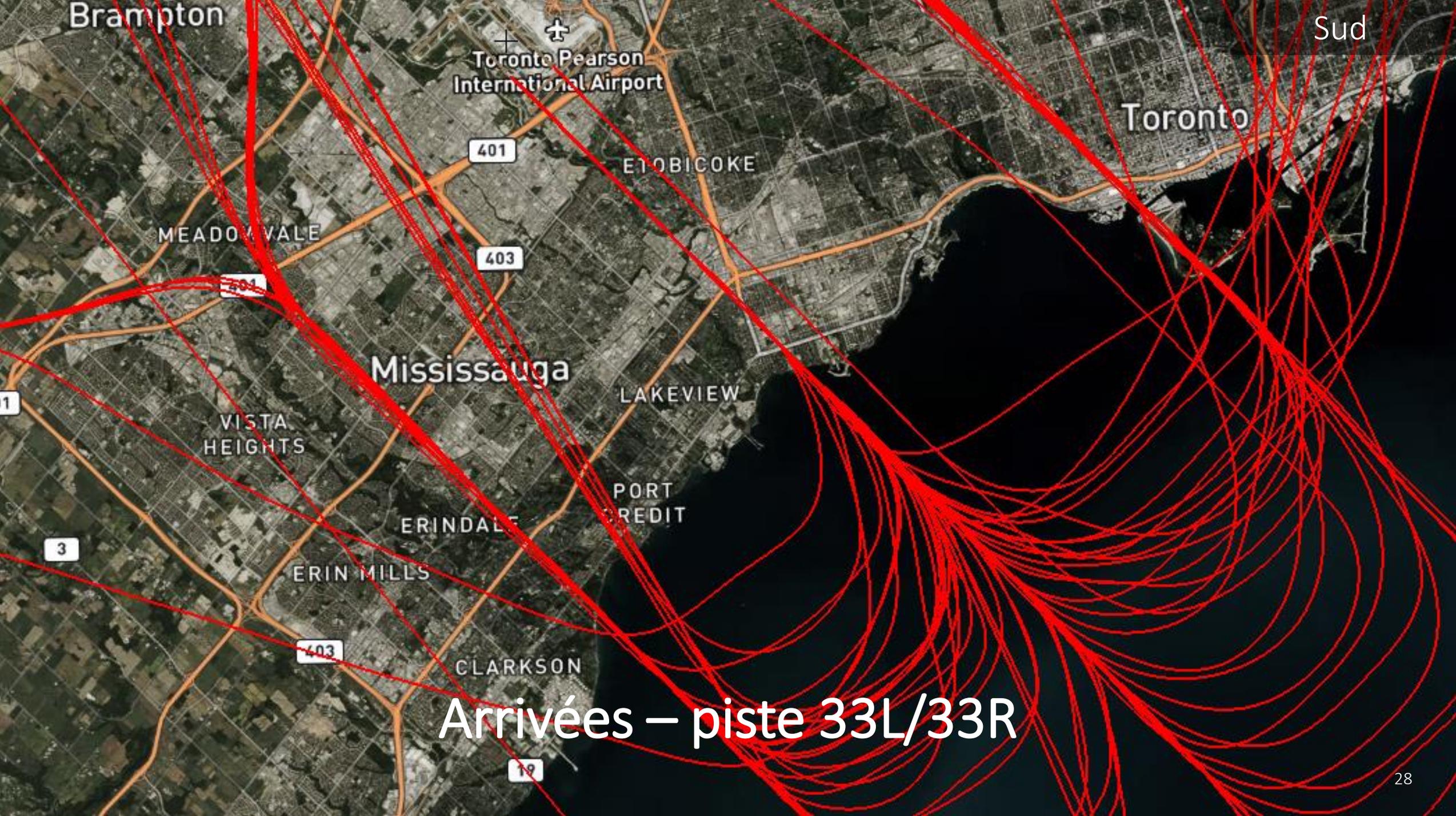
Départs — piste 33L/33R

Piste d'arrivée 33L/R

Piste de départ 15L/R

Répercussions sur les collectivités :

Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch, Markland Wood



Brampton

Sud

Toronto Pearson
International Airport

Toronto

401

ETOBICOKE

MEADOWVALE

403

Mississauga

LAKEVIEW

VISTA
HEIGHTS

PORT
CREDIT

ERINDALE

3

ERIN MILLS

403

CLARKSON

Arrivées – piste 33L/33R

10



BRAMALEA

MALTON

Sud

401

101

YORK

Brampton

Toronto Pearson International Airport

Toronto

401

ERINDALE

MEADOWVALE

403

Mississauga

LAKEVIEW

VISTA HEIGHTS

Départs – piste 15L/15R

PORT CREDIT

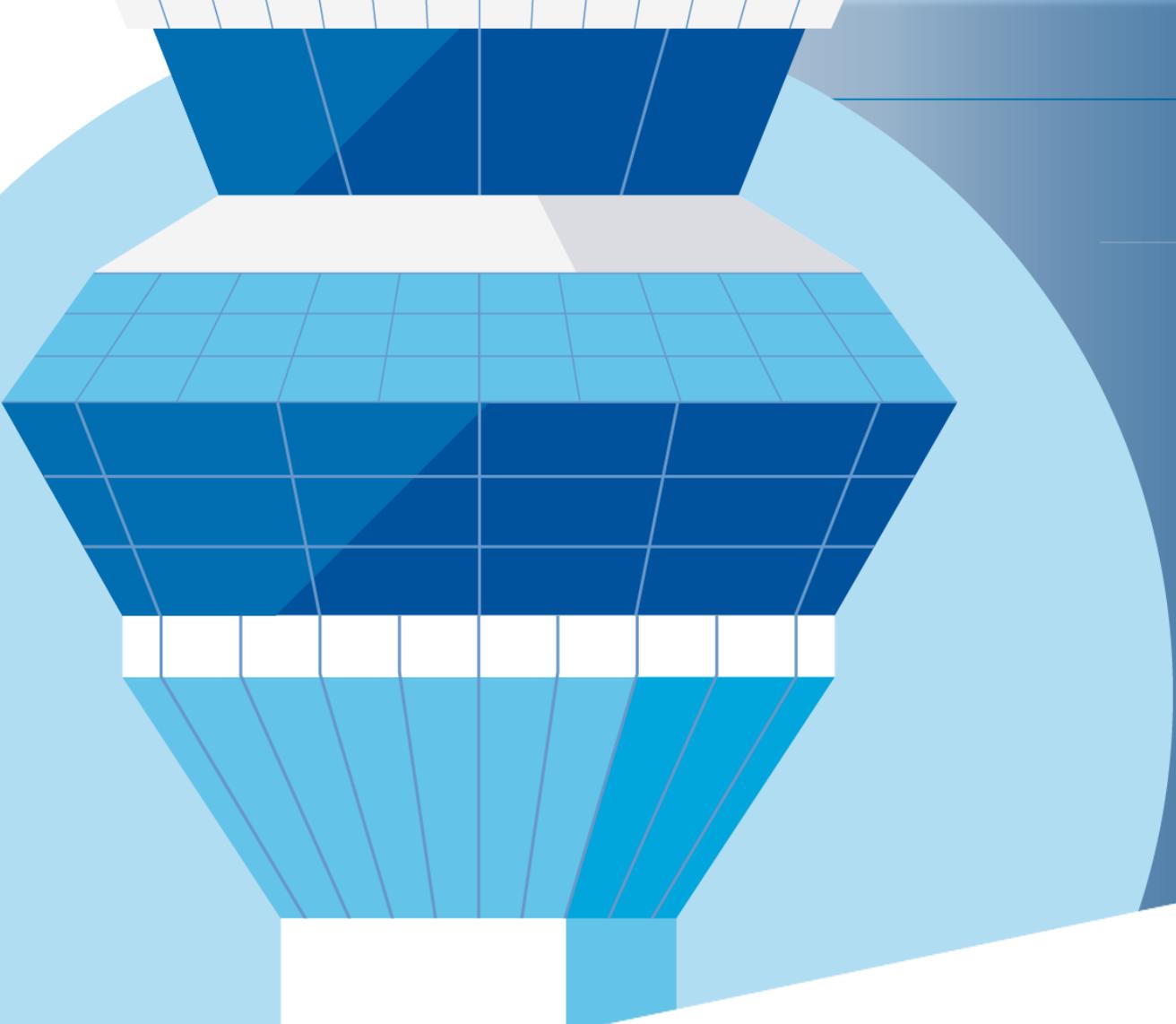
ERINDALE

ERIN MILLS

3

Mises à jour de NAV CANADA





MISES À JOUR DE NAV CANADA

Serving a world in motion
navcanada.ca



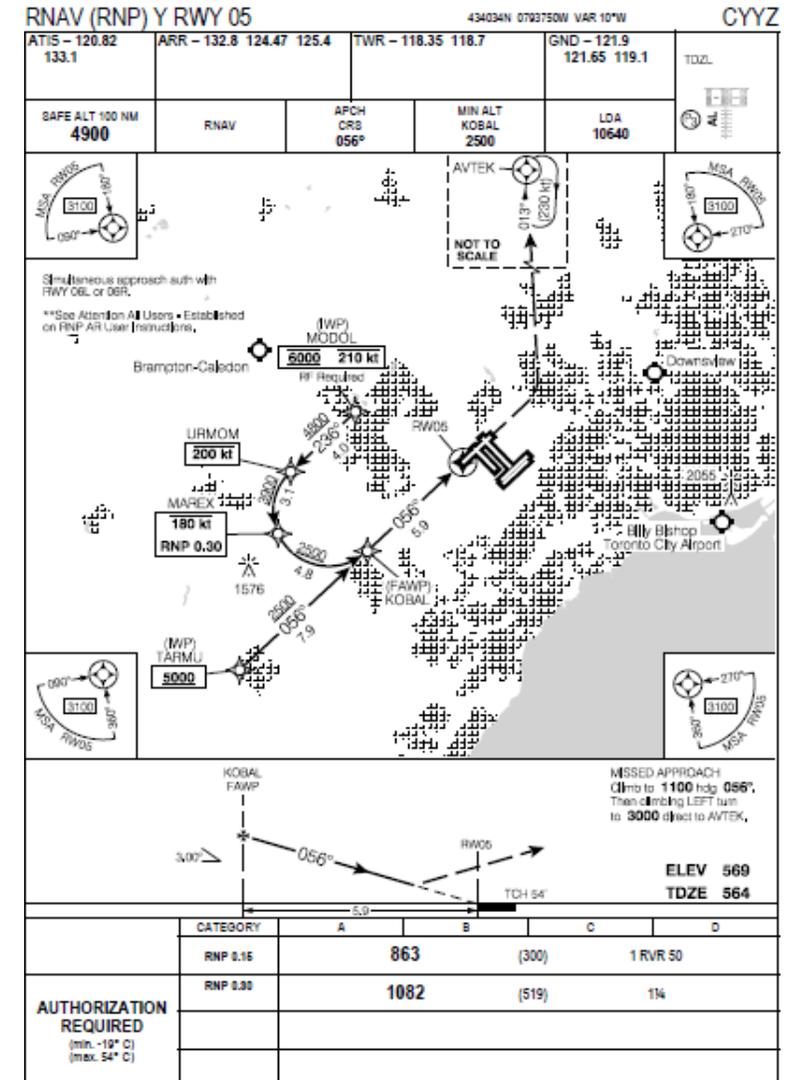
**MISE EN ŒUVRE DE LA
PROCÉDURE D'ARRIVÉE
AUTORISATION REQUISE
POUR LA QUALITÉ DE
NAVIGATION REQUISE
(RNP AR)**



MISE EN ŒUVRE DE LA PROCÉDURE D'ARRIVÉE AUTORISATION REQUISE POUR LA QUALITÉ DE NAVIGATION REQUISE (RNP AR)

Mise à jour

- › Approches publiées le 3 novembre 2022
- › Mise à jour de la mise en œuvre publiée sur le site Web de NAV CANADA la semaine dernière
- › Information également disponible sur le site Web de la GTAA
- › La première utilisation de l'approche a eu lieu le 28 novembre.
 - L'une des premières utilisations était le vol Air Canada 855 de London Heathrow.
 - Économies estimées à plus de 200 litres de carburant



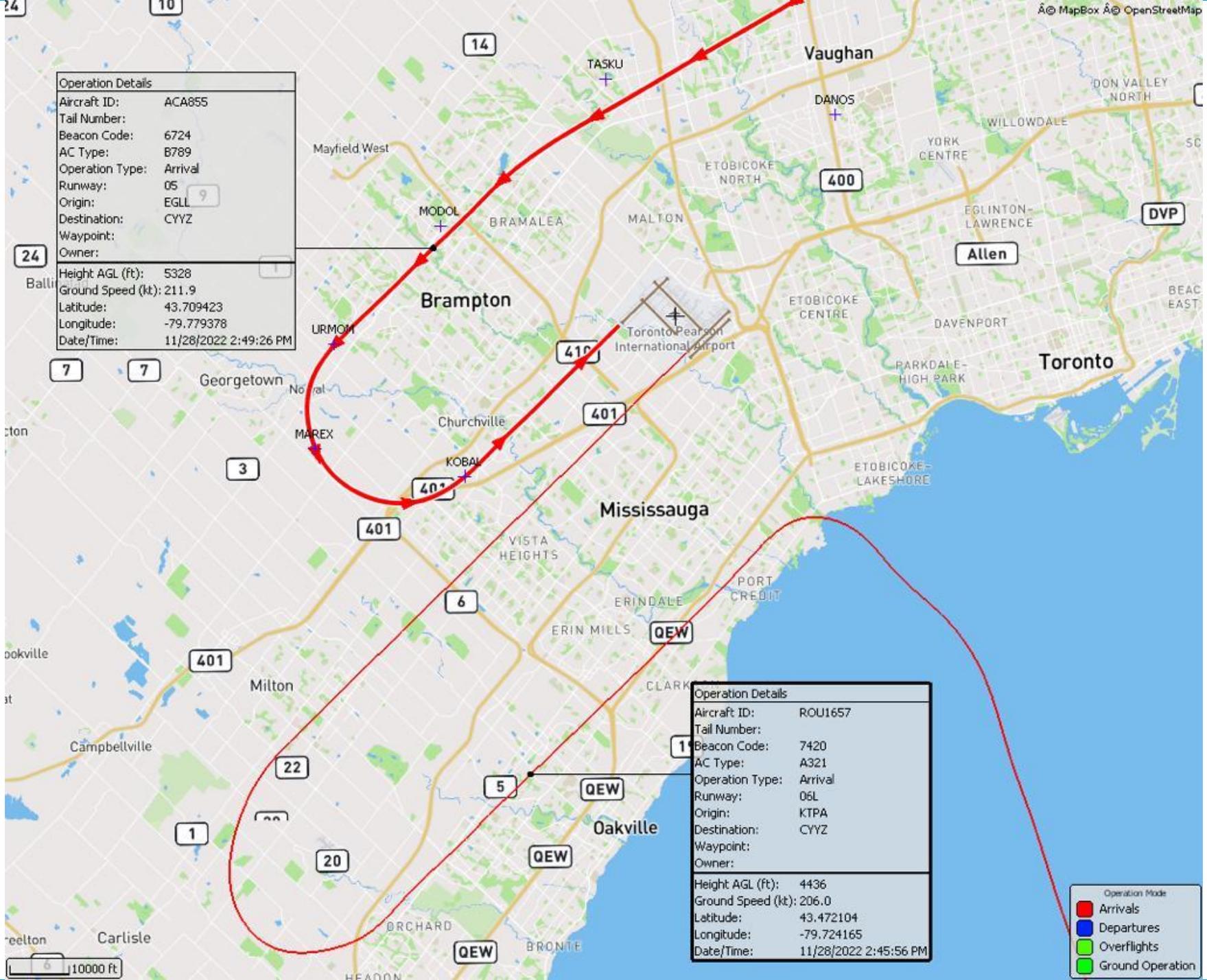
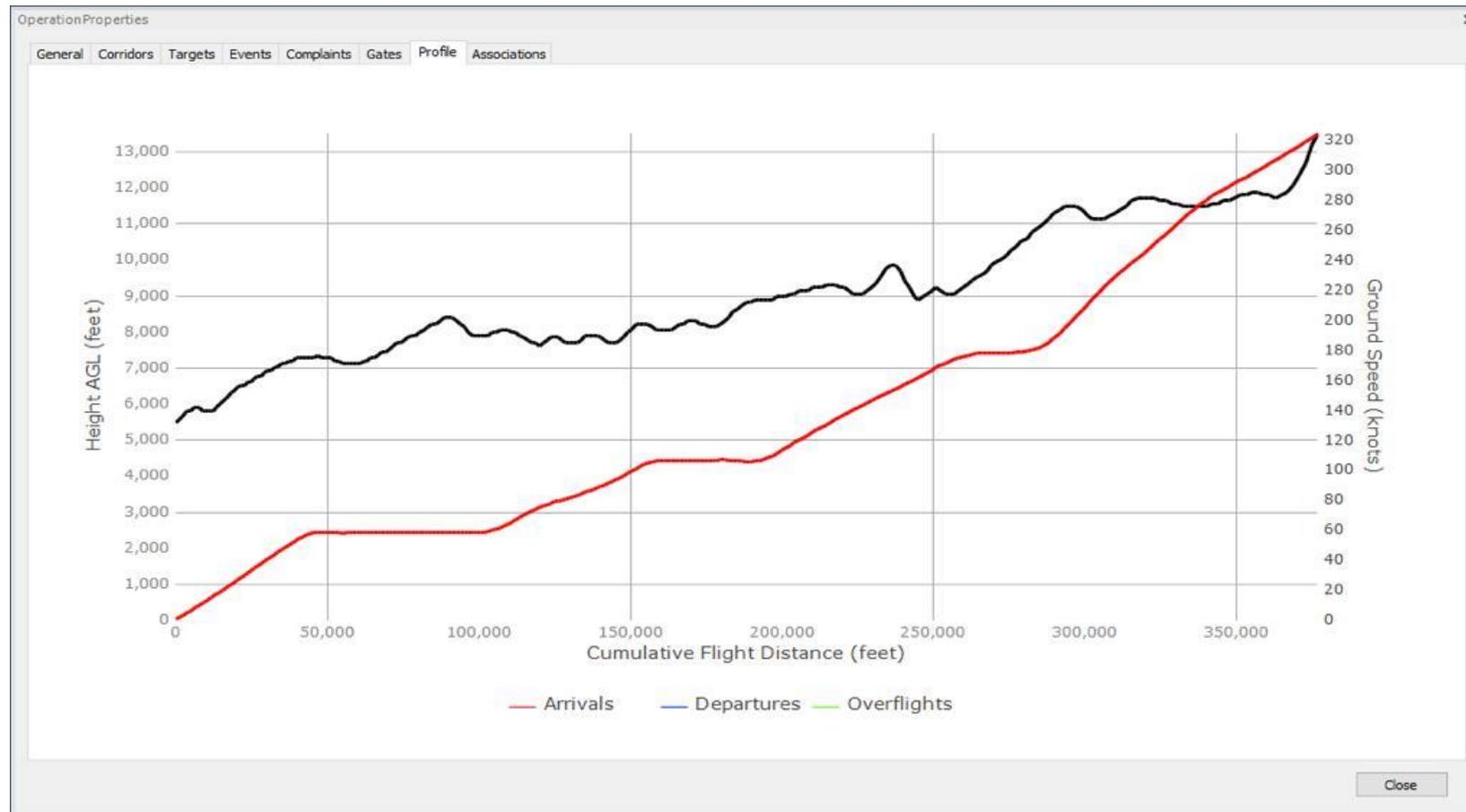


Image gracieuseté de l'équipe du rendement opérationnel de la GTAA

MISE EN ŒUVRE DE LA PROCÉDURE D'ARRIVÉE AUTORISATION REQUISE POUR LA QUALITÉ DE NAVIGATION REQUISE (RNP AR)

Opérations de descente continue

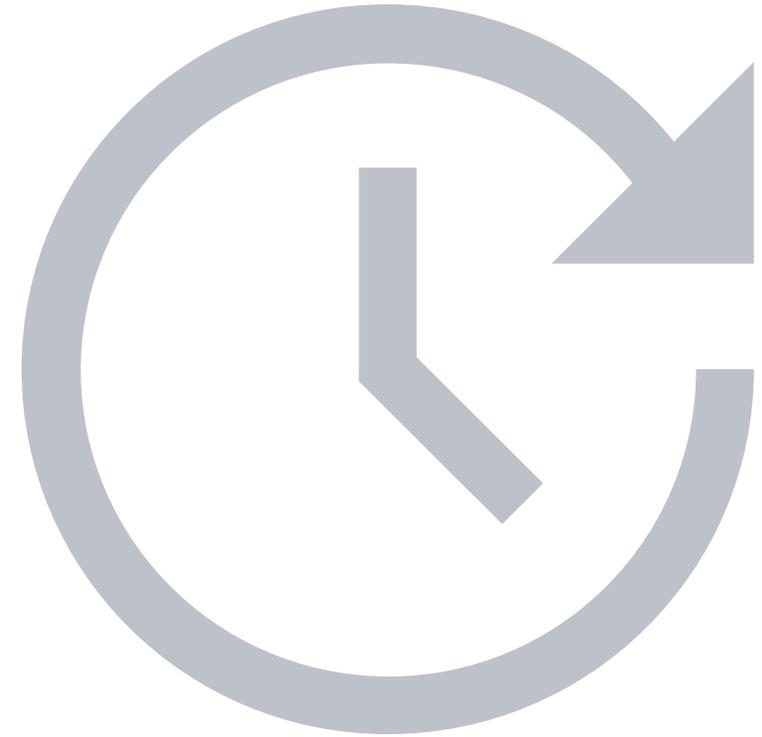


Images gracieuseté
de l'équipe du
rendement
opérationnel de la
GTAA

MISE EN ŒUVRE DE LA PROCÉDURE D'ARRIVÉE AUTORISATION REQUISE POUR LA QUALITÉ DE NAVIGATION REQUISE (RNP AR)

Mise à jour

- › Au cours des premières semaines et des premiers mois suivant la mise en œuvre, alors que les contrôleurs de la circulation aérienne se familiarisent avec les nouvelles approches, il peut y avoir des utilisations différentes des pistes.
 - Il s'agira d'un événement temporaire limité à quelques heures au milieu de la journée pour appuyer le développement des capacités et permettre des avantages à court terme.
- › Il est important de se rappeler que, par le passé, les aéronefs ont toujours décollé de la piste nord (05/23) et de la piste sud (06L/24R).
 - Pendant les périodes de faible trafic, la majorité des aéronefs peuvent décoller d'une seule piste afin de mieux gérer la circulation aérienne et les ressources disponibles.



PROCHAINES ÉTAPES

PROCHAINES ÉTAPES

- › Une évaluation des changements sera effectuée par NAV CANADA et la GTAA dans les 180 jours suivant la mise en œuvre des routes d'arrivée RNP AR.
 - Cette période de 180 jours prendra fin vers la fin de mai 2023.
 - Un rapport sur cette période sera communiqué aux forums sur la gestion du bruit et publié sur le site Web de NAV CANADA.
 - Nous prévoyons terminer ce rapport à la fin de l'été ou au début de l'automne 2023.

MERCI!



Mises à jour de la GTAA

Mise à jour sur
la réfection des
pistes



La piste 06L/24R est rouverte!

- En avril 2022, Toronto Pearson a fermé temporairement la piste 06L/24R est-ouest en vue de sa réfection complète. Il s'agit de la deuxième piste la plus achalandée de l'aéroport.
- La réfection est maintenant terminée, et les délais et le budget ont été respectés.
- Ce projet constitue l'un des plus importants projets de réparation de pistes de l'histoire de l'aéroport.
- Ce projet, financé en partie par le Programme des infrastructures essentielles des aéroports du gouvernement fédéral, a prolongé la durée de vie de la piste d'environ 30 ans.



Rester en contact



Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, à l'adresse <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>



Pour en savoir plus sur les opérations aéroportuaires et les répercussions sur la collectivité, rendez-vous à l'adresse <https://airportnoise.torontopearson.com/fr/>



Vous pouvez nous envoyer un courriel à l'adresse community.engagement@gtaa.com



Pour déposer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).



Réunions publiques de l'aéroport Pearson – Les dates de 2023 seront publiées au début de l'année prochaine

Période de questions

Merci

Les dates des forums sur la gestion du bruit de 2023 seront communiquées sous peu.