



Forums de gestion du bruit de l'aéroport
Pearson de Toronto
Point sur la réhabilitation de la piste

Le 27 juin 2022



Rôles et responsabilités de la gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée à but non lucratif qui gère et exploite l'aéroport depuis 1996. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit et explore de nouvelles possibilités d'atténuation du bruit. Elle est également responsable de l'entretien de l'infrastructure aéroportuaire, notamment des surfaces telles que les pistes.

NAV CANADA est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable de la sécurité et de l'efficacité du mouvement des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transport Canada et l'OACI. Elle attribue également les pistes à l'aéroport Pearson de Toronto en tenant compte des vents, de la météo, de la capacité et du système de pistes préférentielles.

Transport Canada est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Il veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes internationales en matière de bruit par le biais de processus de certification, établit des critères de conception des trajectoires de vol et des lignes directrices en matière d'utilisation des terres en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les modifications proposées aux procédures de réduction du bruit et aux restrictions d'exploitation liées au bruit et les fait respecter. Transport Canada vérifie également chaque année le programme de restriction des vols de nuit de l'aéroport.

Ordre du jour spécial

- Projet de réhabilitation de la piste 06L/24R
 - Point sur l'avancement du projet
 - Impacts opérationnels et communautaires
 - Foire aux questions
 - Comment rester en contact
- Questions



Point sur l'avancement du projet

Fermeture temporaire de 06L/24R



- Comme toutes les grandes infrastructures, nos pistes ont besoin d'un entretien régulier pour rester sûres.
- Le 4 avril, l'aéroport Pearson a entamé une réhabilitation de huit mois de la piste 06L/24R, la deuxième piste la plus fréquentée de l'aéroport.
- Construite dans les années 1960, la piste de 3 km a dû être entièrement réhabilitée en raison de l'usure de sa sous-structure en béton due aux conditions météorologiques, à l'utilisation et au temps.



Travaux de restauration en action



Avancement du projet (06L/24R) : juin 2022



- Le travail est séquencé pour procéder de gauche à droite (d'ouest en est).
- Les travaux sont terminés dans la zone marquée par l'encadré vert. Cette zone est maintenant opérationnelle.
- Des travaux sont en cours à l'intérieur de la zone marquée par l'encadré rouge.
- La zone à l'intérieur de l'encadré orange est actuellement opérationnelle. Cette zone sera fermée pour travaux dès qu'une partie de la zone à l'intérieur de l'encadré rouge sera terminée et opérationnelle.

Le projet progresse bien et est actuellement en bonne voie pour être achevé à la fin du mois de novembre comme prévu.

Photos de la zone de réhabilitation



Photos of the completed Surface and returned to ops



Milling on RWY 06L-24R



Two breakers at work on RWY 06L-24R



Concrete crushing operation commenced on RWY 06L-24R.



Excavating concrete on TWY D8 and hauling to crusher.



Stage 1A: Installation of 250mm dia. subdrain placement at Taxiway D8 centerline.



Stage 1A Taxiway D8: Surface PCC concrete paving.



Stage 1A: Pouring concrete slab on Runway



Rwy. 06L: Subdrain installation.



CSB placement completed.



Stage 1E: Trenching for electrical conduits.



Stage 1B and 1E: Filter cloth, geogrid and granular base installation.



Nos pistes

L'aéroport Pearson de Toronto a cinq pistes

- Deux pistes vont dans la direction nord-sud :
 - Piste 15L/33R
 - Piste 15R/33L
- Trois pistes vont dans le sens est-ouest :
 - Piste 05/23
 - Piste 06L/24R
 - Piste 06R/24L
- Les pistes peuvent être utilisées des deux côtés. Ainsi, s'il y a cinq pistes, il y a 10 extrémités pour les arrivées et les départs.



Choix des pistes



Les contrôleurs de la circulation aérienne prennent en compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



Le vent : la direction, la vitesse et les vents latéraux



Disponibilité des pistes et des voies de circulation : peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs.



Conditions de surface : (humide, sec, glace, neige) combinées aux conditions du vent



Distance de la piste : la piste de départ primaire est généralement la plus courte distance du terminal, moins de consommation de carburant, moins de GES.



Demande et capacité de trafic : les niveaux de trafic varient selon les saisons et même au cours de la journée. Les configurations des pistes sont sélectionnées pour une capacité optimale.



Moment de la journée : le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Il est conçu pour affecter le moins de personnes possible pendant les heures de nuit.



Longueur de la piste : parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les longs courriers et les avions lourds.

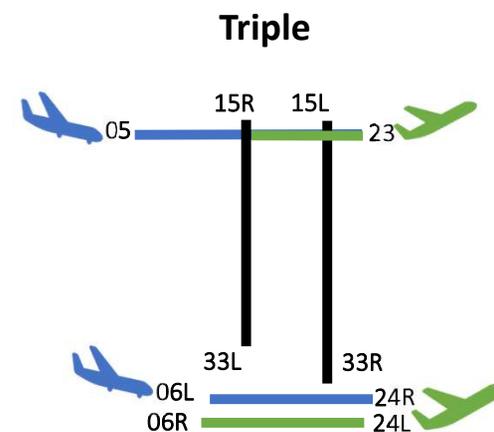
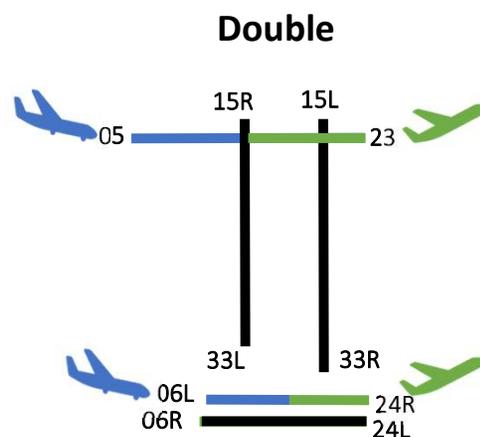
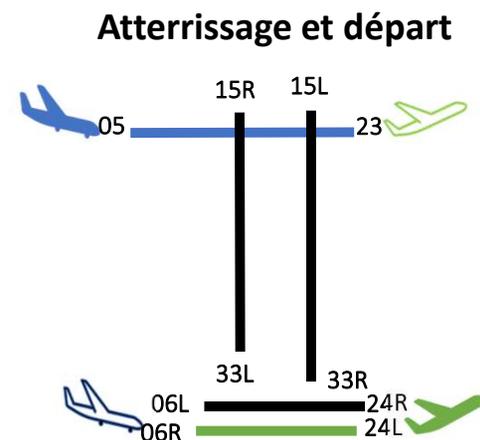
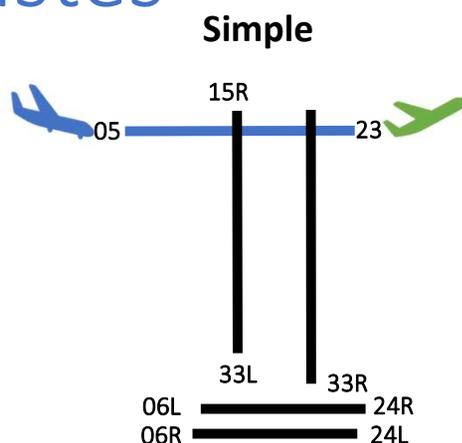
Les pistes est/ouest sont utilisées pour environ 95 % du trafic, en raison des vents prédominants d'est-ouest et de la capacité.

Configuration des pistes

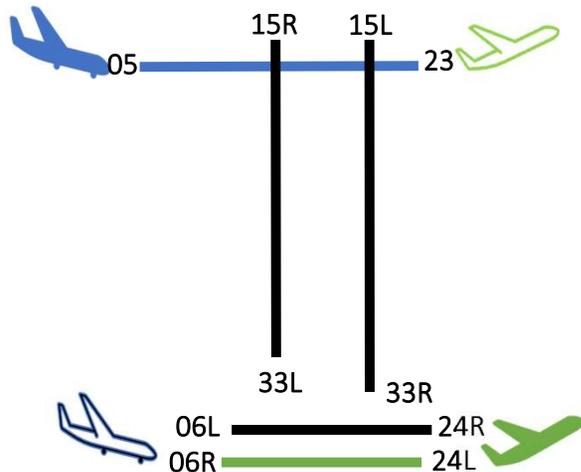
Les pistes sont configurées comme un système pour maximiser l'efficacité en fonction des niveaux de trafic. Il existe quatre options principales :

1. **Simple** : très faible trafic
2. **Atterrissage et départ** : faible trafic
3. **Double** : trafic élevé
4. **Triple** : trafic très élevé

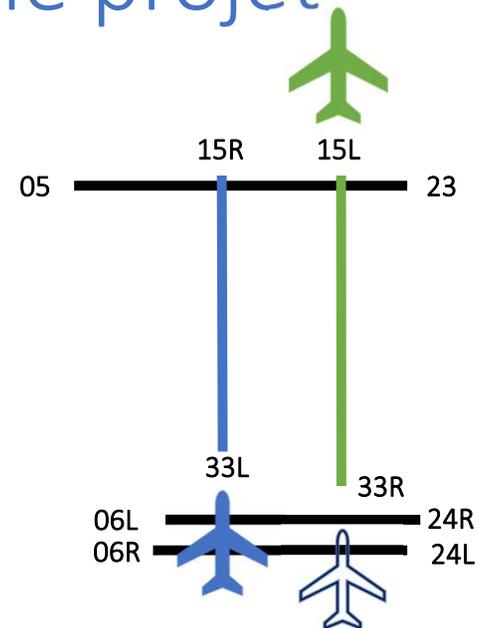
En raison de la fermeture de la piste, la configuration Atterrissage et départ est actuellement utilisée malgré les niveaux de trafic élevés. Cela signifie une plus grande concentration du trafic sur les principales pistes en service. **Ce taux de trafic plus élevé que la normale entraîne une augmentation des plaintes.**



Configuration des pistes durant le projet



Atterrissage et départ



Nord/sud : Parfois, selon les restrictions temporaires imposées à l'aérodrome pendant les différentes phases de la remise en état des pistes, la configuration nord/sud sera le choix le plus approprié pour gérer un taux de trafic plus élevé qu'une configuration terrestre, départ unique est/ouest. Cela signifie que les résidents concernés par les opérations sur les pistes nord/sud peuvent s'attendre à un trafic plus important.

Est/ouest : L'aéroport utilise les pistes est/ouest dans une configuration « atterrissage et départ » dans un scénario de trafic qui nécessiterait normalement un doublement ou un triplement.

- Les déchargements peuvent être plus fréquents, et les résidents concernés par les pistes « principales » peuvent s'attendre à une augmentation du trafic. **Le trafic peut sembler plus élevé qu'en 2019.**

Impacts opérationnels et communautaires

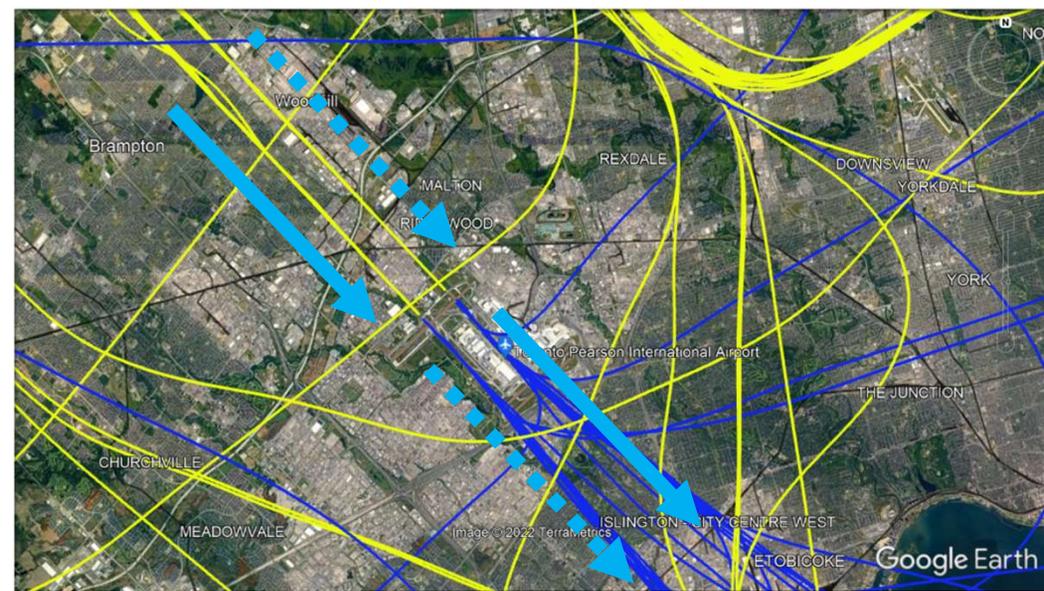
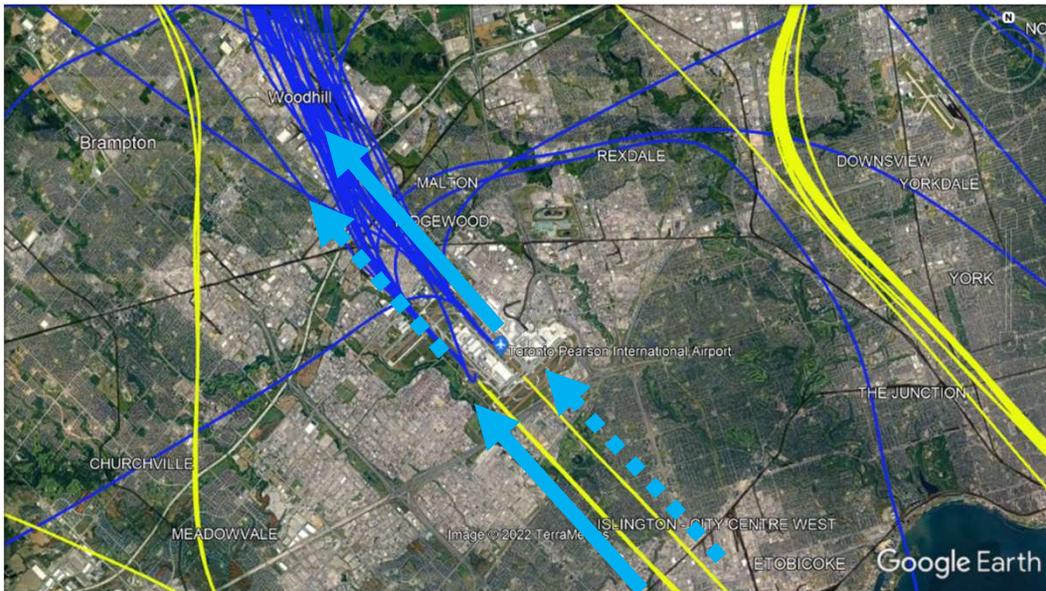
Avril à juin

Configurations nord/sud



Configuration nord : Pistes 33L et 33R

Configuration sud : Pistes 15L et 15R



Piste d'arrivée ou de départ primaire 
Piste secondaire d'arrivée et de départ 

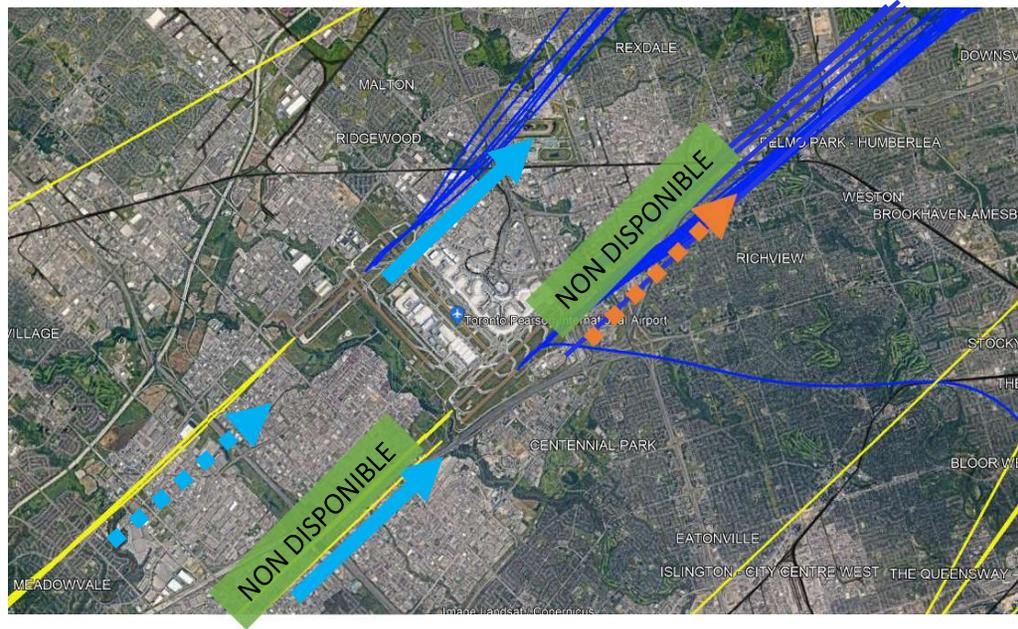
Comme toujours, la sécurité est primordiale lors du choix de la configuration des pistes.



Avril à juin – Configurations est/ouest



Configuration est – Pistes 05, 06R



Configuration ouest – Pistes 23, 24L

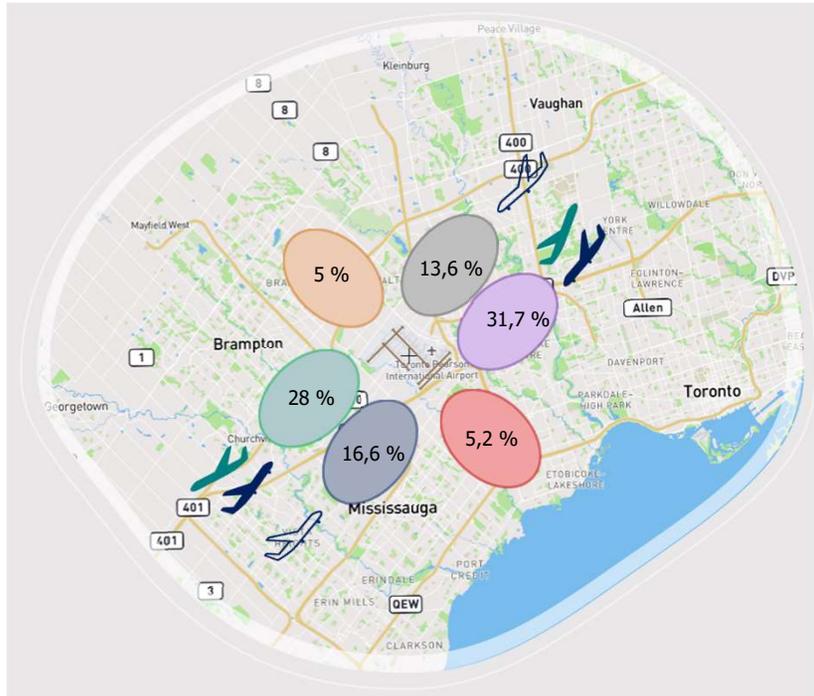


- Piste principale d'arrivée ou de départ 
- Piste secondaire d'arrivée ou de départ 
- Disponibilité limitée 

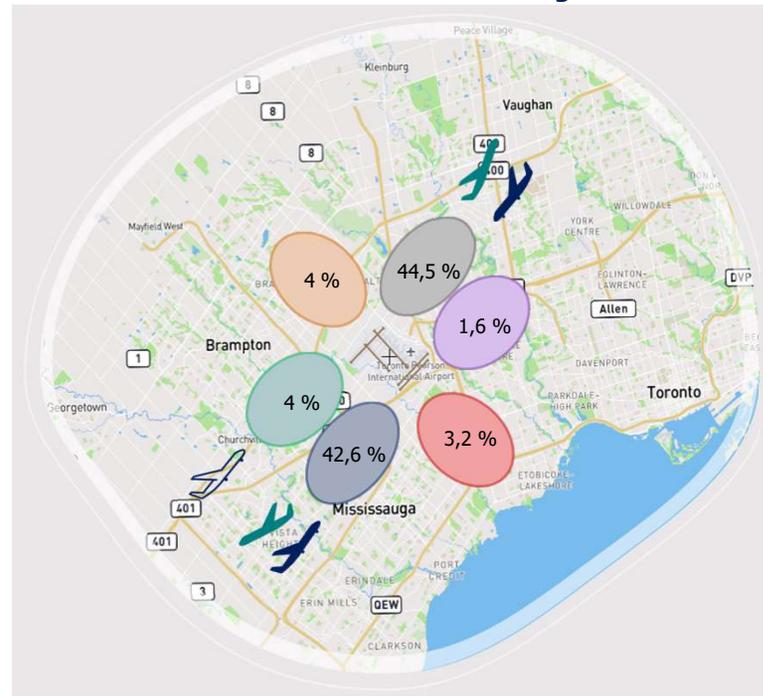


Impacts communautaires à ce jour

2019



Échantillon avril à juin



- Brampton, Malton
- Maple/Vaughan, Richmond Hill, Thornhill, Rexdale
- Midtown Toronto, North York, Weston, Markham
- Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch, Markland Wood
- Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit, Oakville
- Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale, Streetsville

2019 – Trafic basé sur des configurations de pistes typiques; jusqu'à présent, les travaux ont surtout porté sur des configurations atterrissage et départ, les niveaux de trafic les plus élevés étant enregistrés dans le nord-est et le sud-est. Les plaintes reflètent la répartition du trafic.

Impacts opérationnels et communautaires

Regarder vers l'avenir

Nord-est

Piste d'arrivées 23, Piste de départs 05

Principales circonscriptions touchées :

Etobicoke Nord, Humber River-Black Creek, Vaughan-Woodbridge, Thornhill,
King Vaughan



ARRIVÉES – Piste 23

À partir de la fin juin/début juillet : utilisée comme piste secondaire pour les avions à l'arrivée lorsqu'ils sont en configuration ouest

MOINS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN

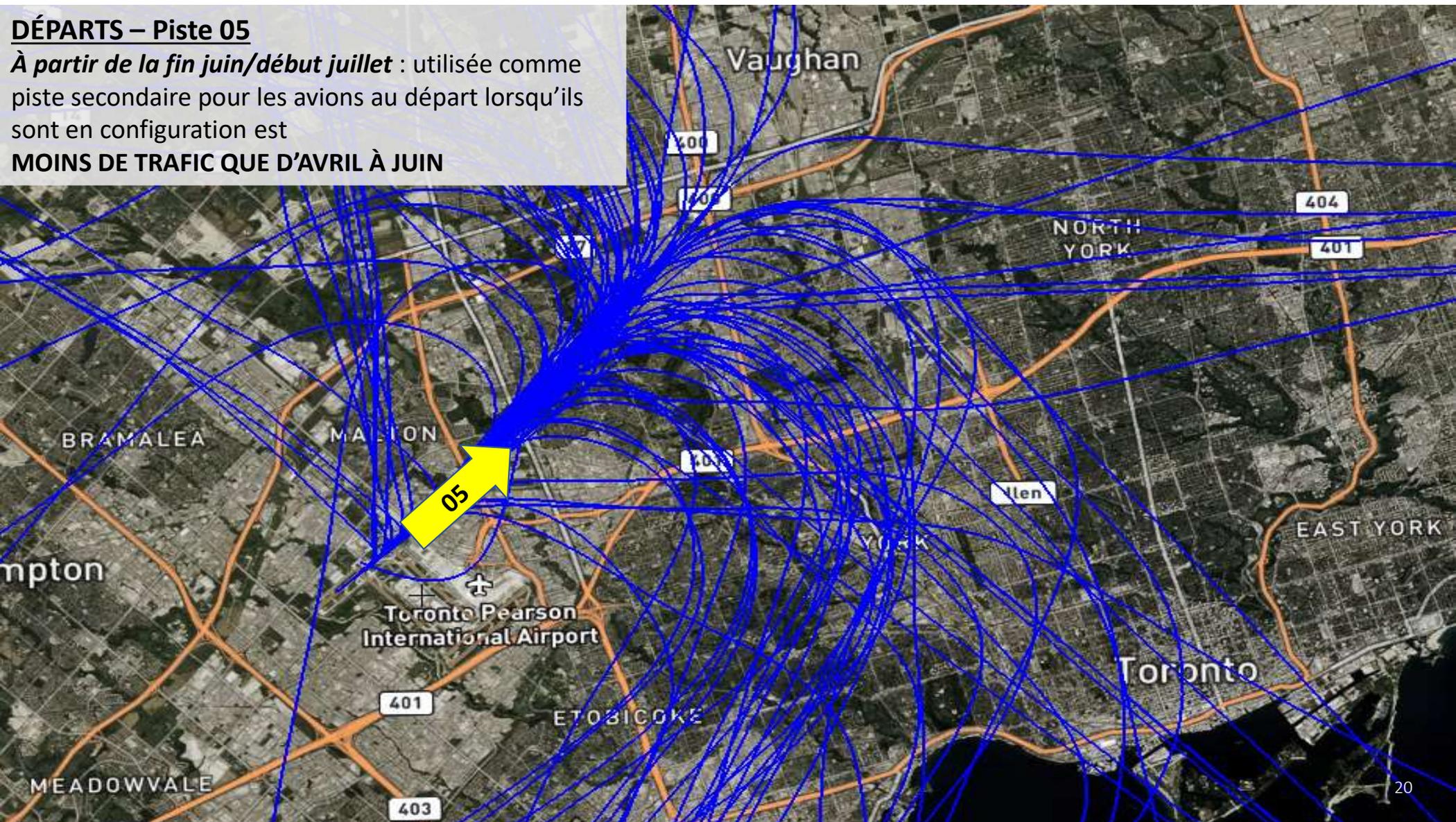


WC186 use stats gathered
Woods, Cynthia, 5/20/2022

DÉPARTS – Piste 05

À partir de la fin juin/début juillet : utilisée comme piste secondaire pour les avions au départ lorsqu'ils sont en configuration est

MOINS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN



Sud-est

Piste d'arrivées 24L/R

Piste de départs 06L/R

Principales circonscriptions touchées :

Etobicoke-Centre (nord-est), Etobicoke-Nord (sud), Humber River Black Creek (sud),
York South Weston, York Centre, Willowdale, Don Valley North, Don Valley East,
Don Valley West, Toronto St Paul's, Davenport, High Park Parkdale

Slide 21

WC193 do we also expect A15L, D06R and/or A24L, D33R?

Woods, Cynthia, 6/21/2022

AA1 Operational staff from Nav Canada would have to comment on this possibility but we haven't seen much use of mixed direction runways so far this year.

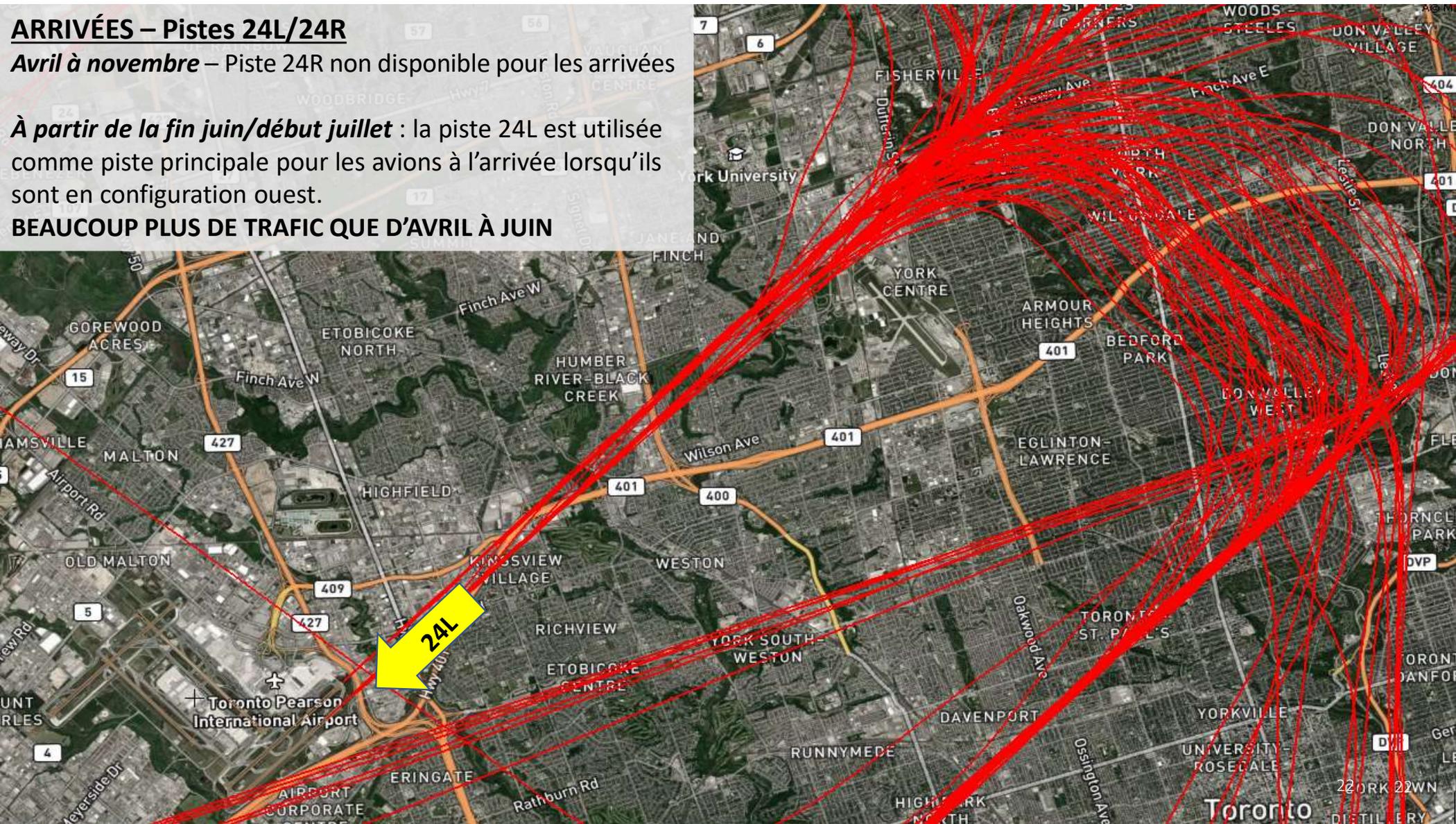
Amanci, Anca, 6/22/2022

ARRIVÉES – Pistes 24L/24R

Avril à novembre – Piste 24R non disponible pour les arrivées

À partir de la fin juin/début juillet : la piste 24L est utilisée comme piste principale pour les avions à l'arrivée lorsqu'ils sont en configuration ouest.

BEAUCOUP PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN



DEPARTS – Pistes 06L/06R

Avril à novembre : Piste 06L non disponible pour les départs.

À partir de la fin juin/début juillet : la piste 06R sera utilisée comme piste principale pour les avions au départ lorsqu'elle est en configuration est.

BEAUCOUP PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN

Notez que la piste 06L est généralement utilisée pour les départs plutôt que la 06R. La trajectoire de vol pour les départs sur la piste 06R est légèrement plus au sud que celle pour la 06L, donc plus près des zones résidentielles.



Nord-ouest

Piste d'arrivées 05

Piste de départs 23

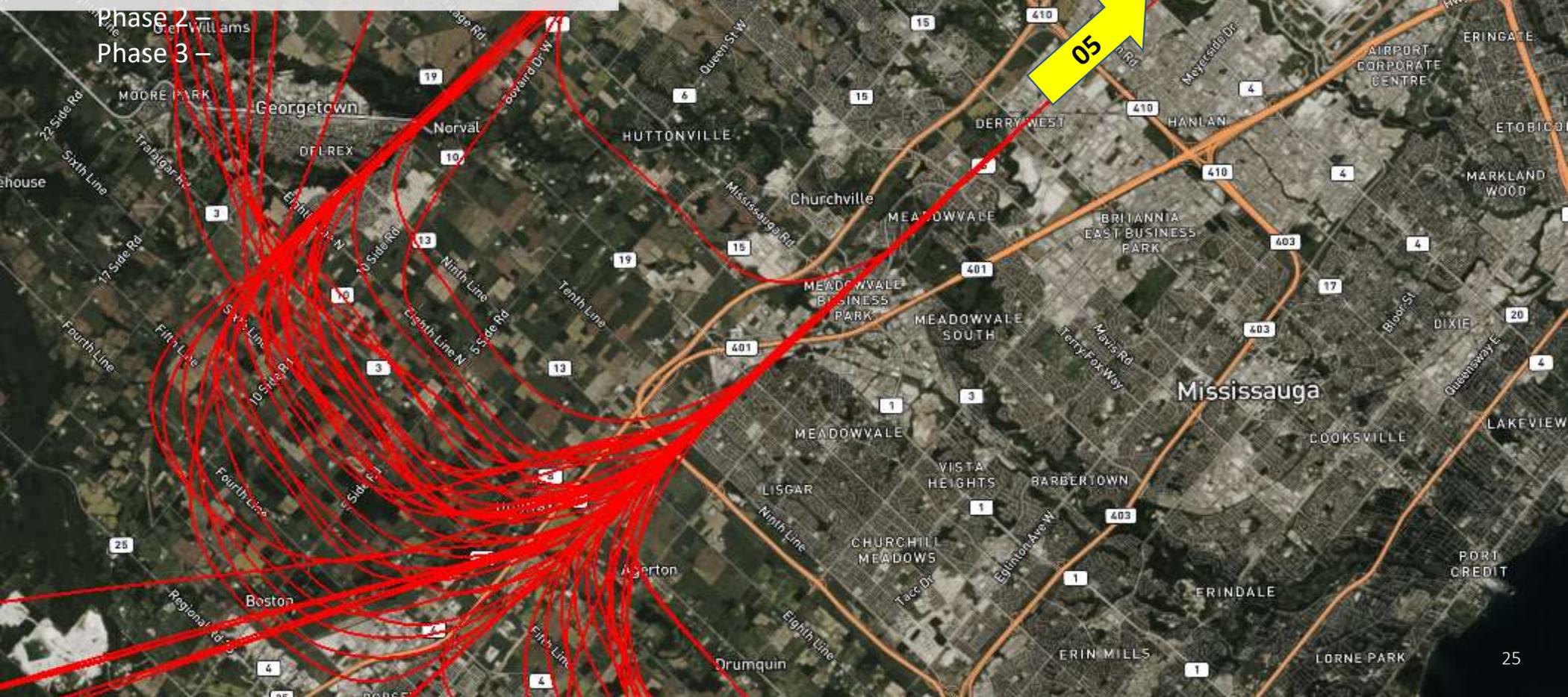
Principales circonscriptions touchées :

Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale, Streetsville



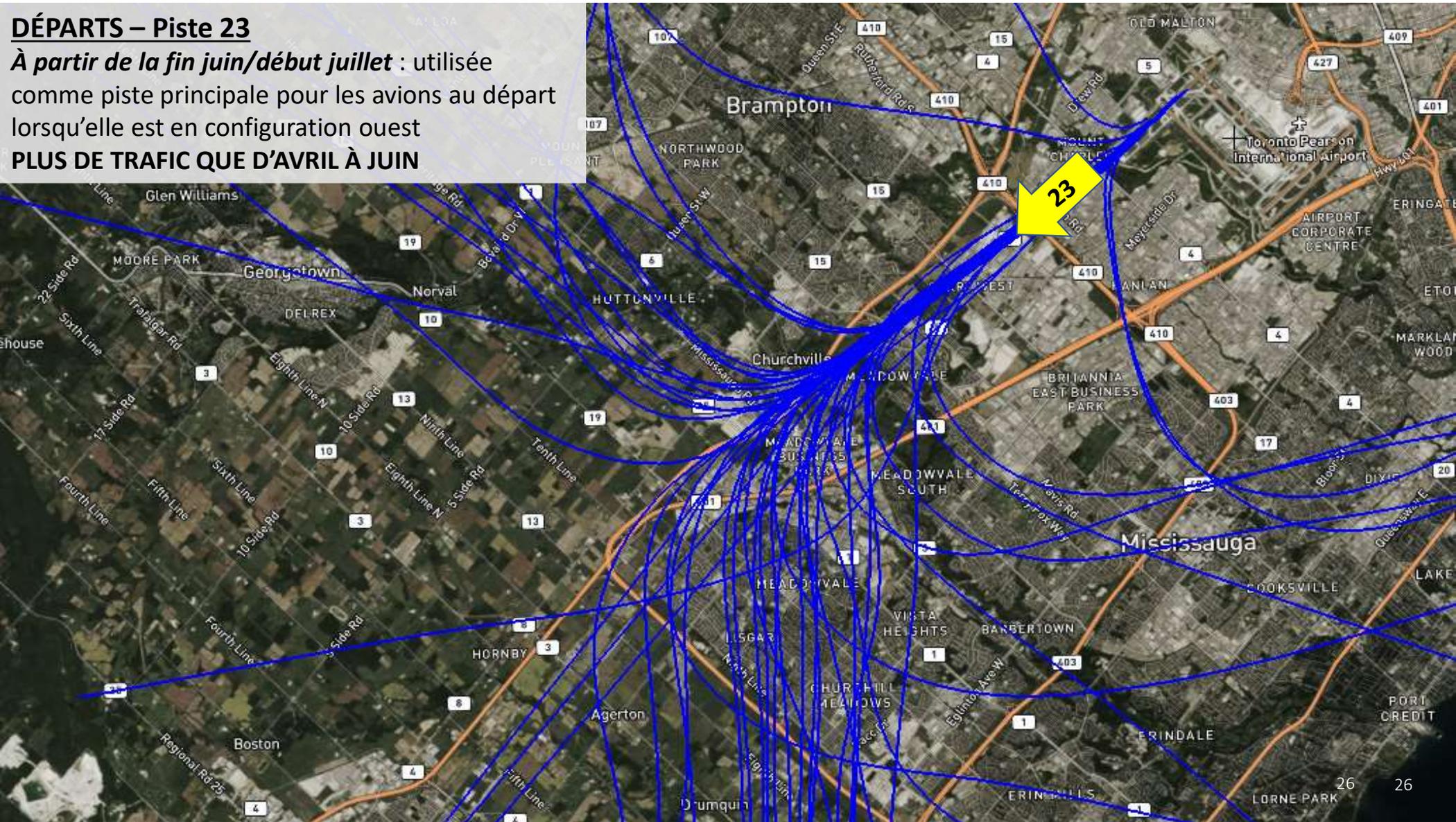
ARRIVÉES – Piste 05

À partir de la fin juin/début juillet : utilisée comme piste principale pour les avions à l'arrivée lorsqu'ils sont en configuration est **PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN**



DÉPARTS – Piste 23

À partir de la fin juin/début juillet : utilisée comme piste principale pour les avions au départ lorsqu'elle est en configuration ouest
PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN



Sud-ouest^{WC194}

Piste d'arrivées 06L/R
Piste de départs 24L/R

Principales circonscriptions touchées :

Mississauga-Malton (sud), Mississauga-Streetsville, Mississauga-Erin Mills, Milton,
Oakville-North Burlington



Slide 27

WC194 do we also expect A06R, D33R?
Woods, Cynthia, 6/21/2022

ARRIVÉES – Pistes 06L/06R

Avril à novembre : Piste 06L non disponible pour les arrivées

À partir de la fin juin/début juillet : La piste 06R est utilisée comme piste secondaire pour les avions à l'arrivée lorsqu'ils sont en configuration est. **MOINS DE TRAFIC PRÉVU QUE D'AVRIL À JUIN**



DÉPARTS – 24L/24R

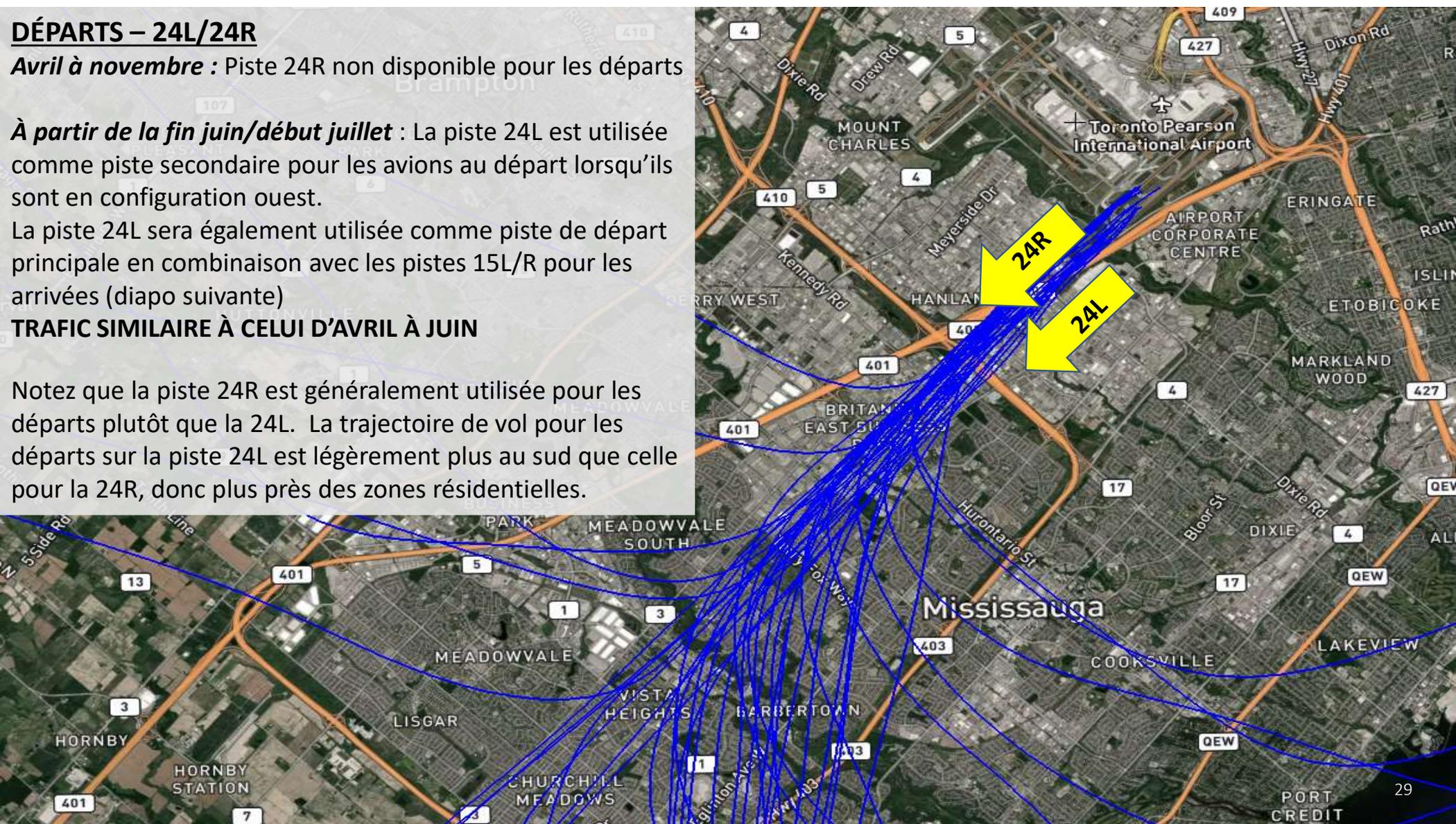
Avril à novembre : Piste 24R non disponible pour les départs

À partir de la fin juin/début juillet : La piste 24L est utilisée comme piste secondaire pour les avions au départ lorsqu'ils sont en configuration ouest.

La piste 24L sera également utilisée comme piste de départ principale en combinaison avec les pistes 15L/R pour les arrivées (diapo suivante)

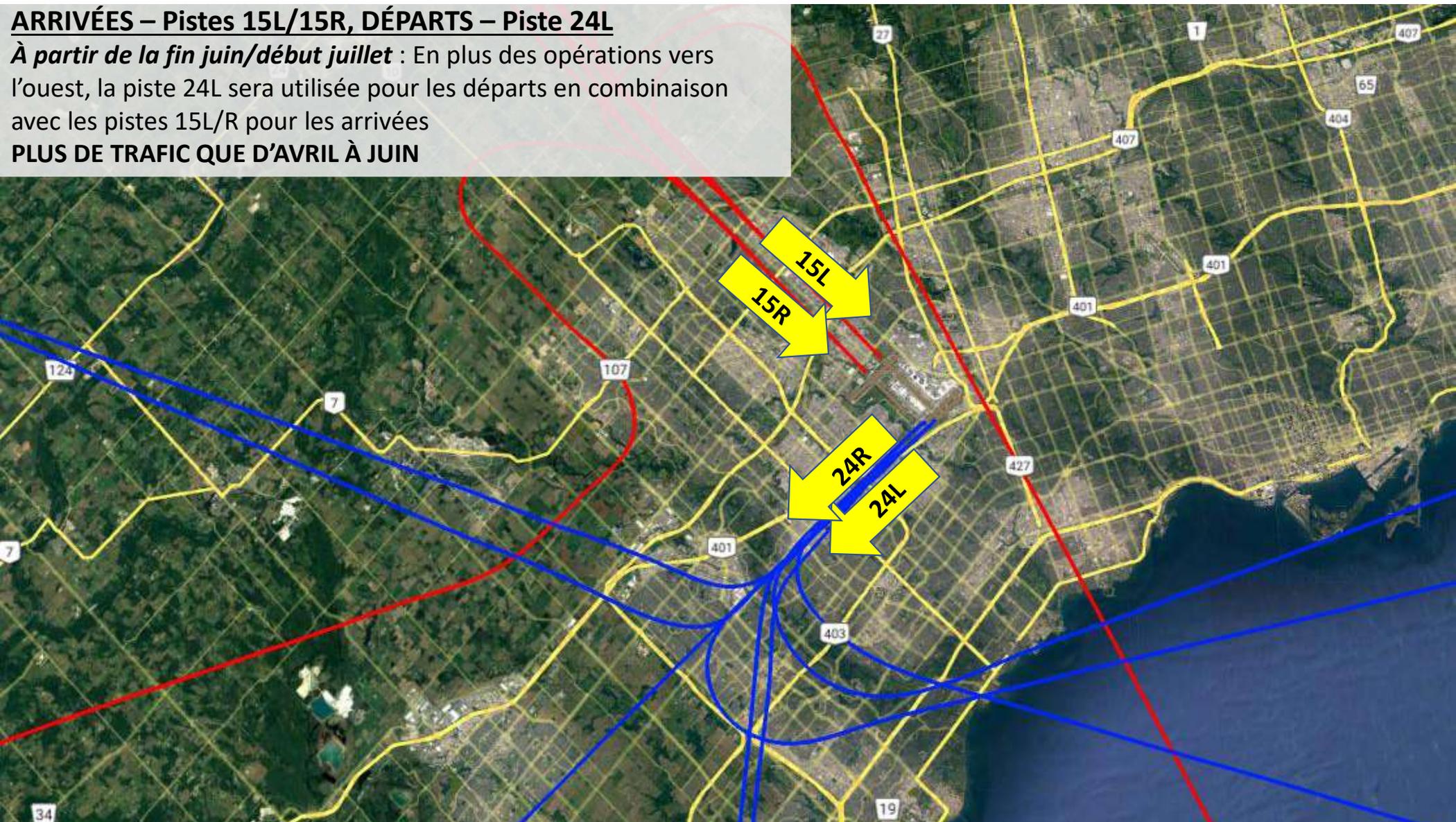
TRAFIC SIMILAIRE À CELUI D'AVRIL À JUIN

Notez que la piste 24R est généralement utilisée pour les départs plutôt que la 24L. La trajectoire de vol pour les départs sur la piste 24L est légèrement plus au sud que celle pour la 24R, donc plus près des zones résidentielles.



ARRIVÉES – Pistes 15L/15R, DÉPARTS – Piste 24L

À partir de la fin juin/début juillet : En plus des opérations vers l'ouest, la piste 24L sera utilisée pour les départs en combinaison avec les pistes 15L/R pour les arrivées
PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN



Nord

Piste d'arrivées 15L/R
Piste de départs 33L/R

Principales circonscriptions touchées :

Mississauga-Malton (nord), Brampton-Est, Brampton Centre, Brampton Nord,
Dufferin-Caledon



Slide 31

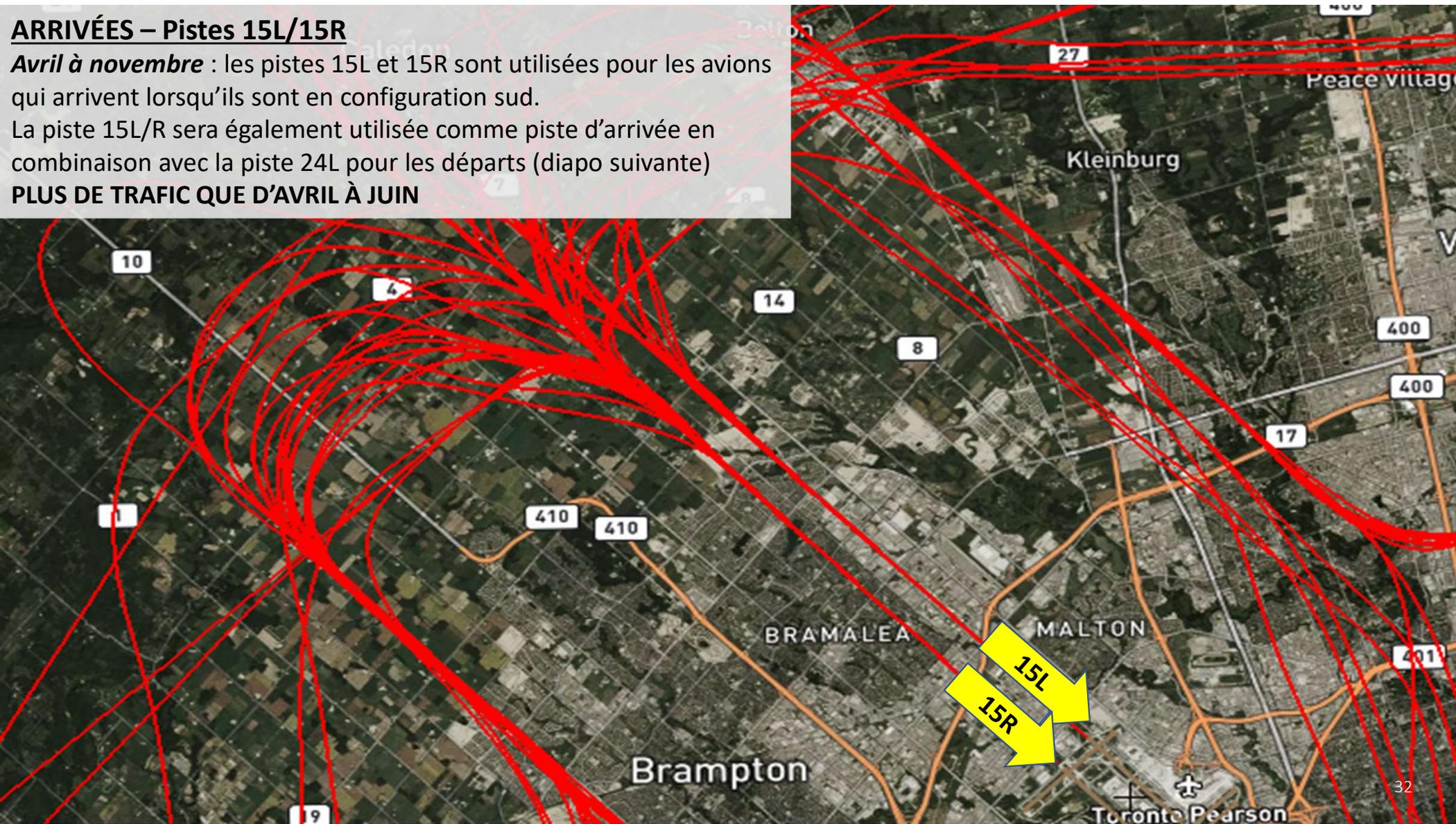
WC195 do we also expect A06R, D33R?
Woods, Cynthia, 6/21/2022

ARRIVÉES – Pistes 15L/15R

Avril à novembre : les pistes 15L et 15R sont utilisées pour les avions qui arrivent lorsqu'ils sont en configuration sud.

La piste 15L/R sera également utilisée comme piste d'arrivée en combinaison avec la piste 24L pour les départs (diapo suivante)

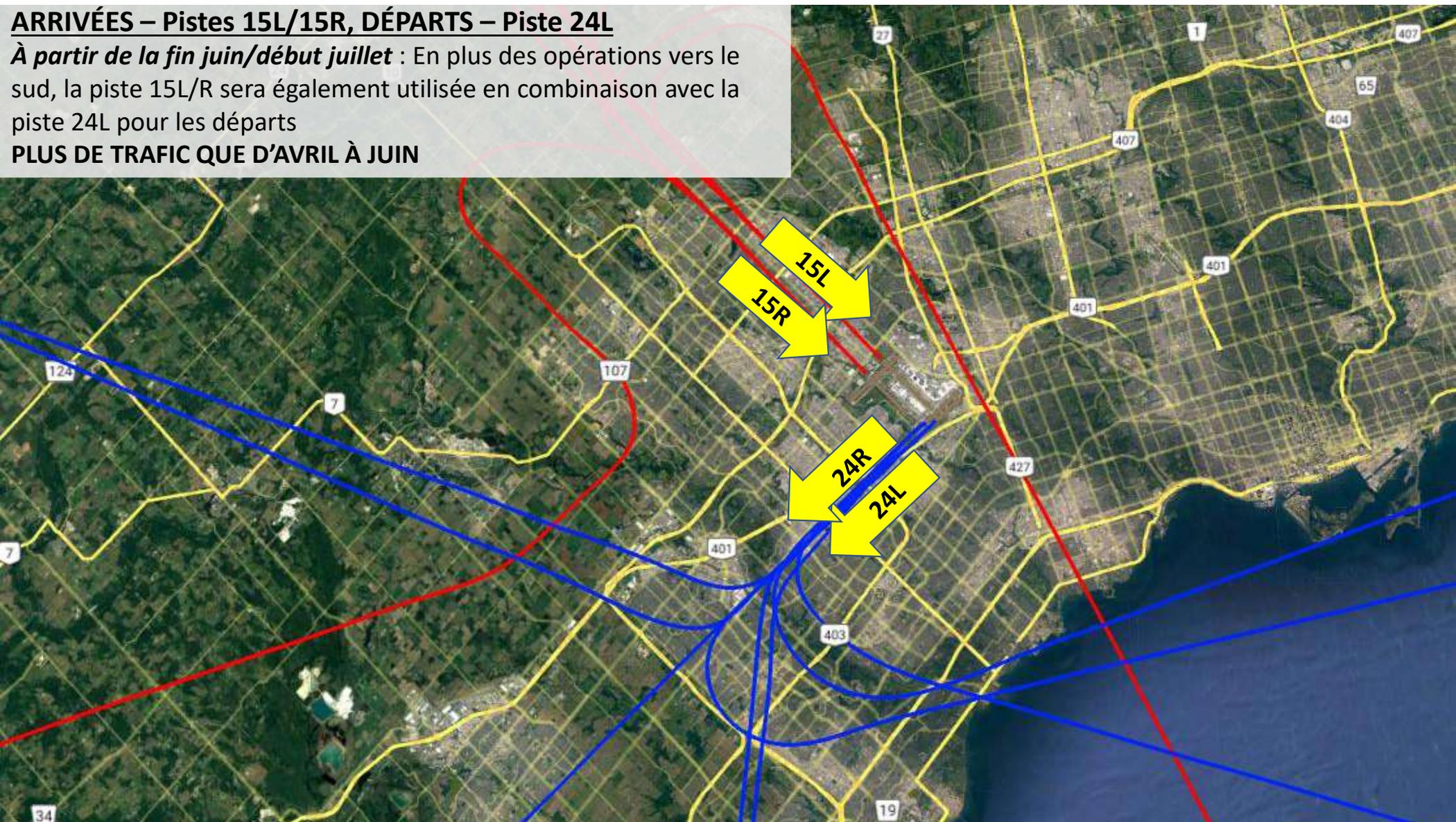
PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN

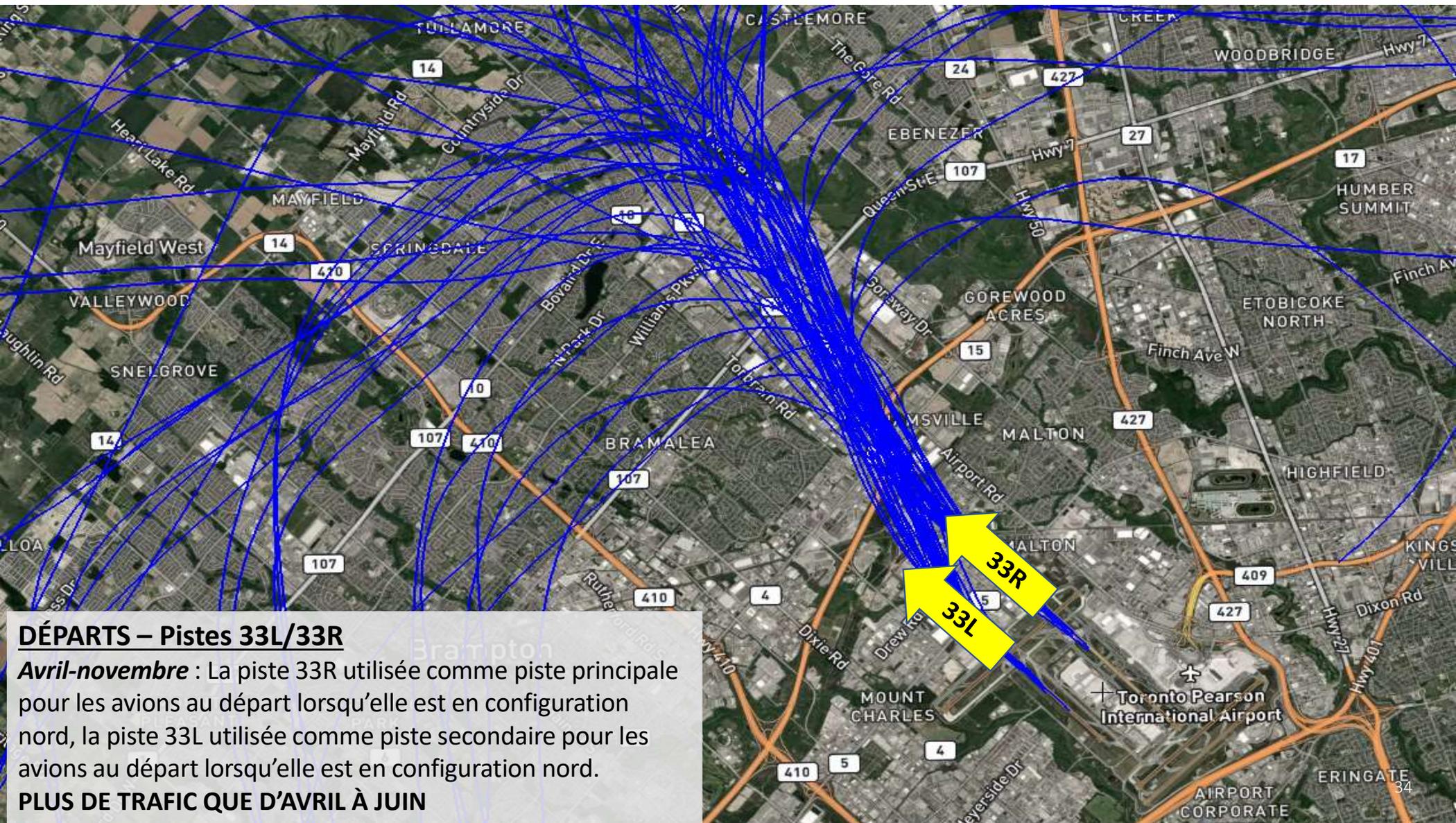


ARRIVÉES – Pistes 15L/15R, DÉPARTS – Piste 24L

À partir de la fin juin/début juillet : En plus des opérations vers le sud, la piste 15L/R sera également utilisée en combinaison avec la piste 24L pour les départs

PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN





Sud

Piste d'atterrissage 33L/R

Piste de décollage 15L/R

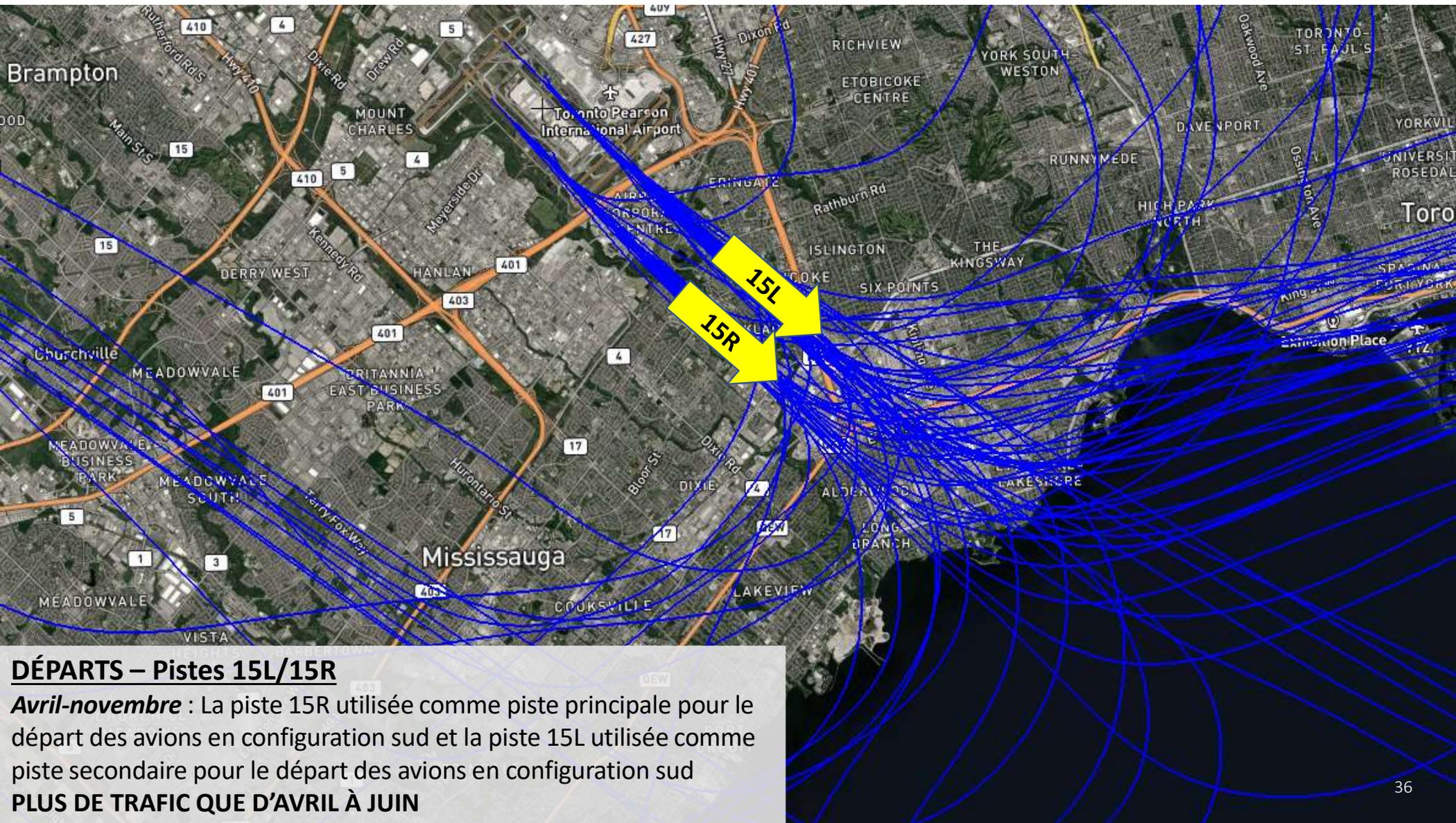
Principales circonscriptions touchées :

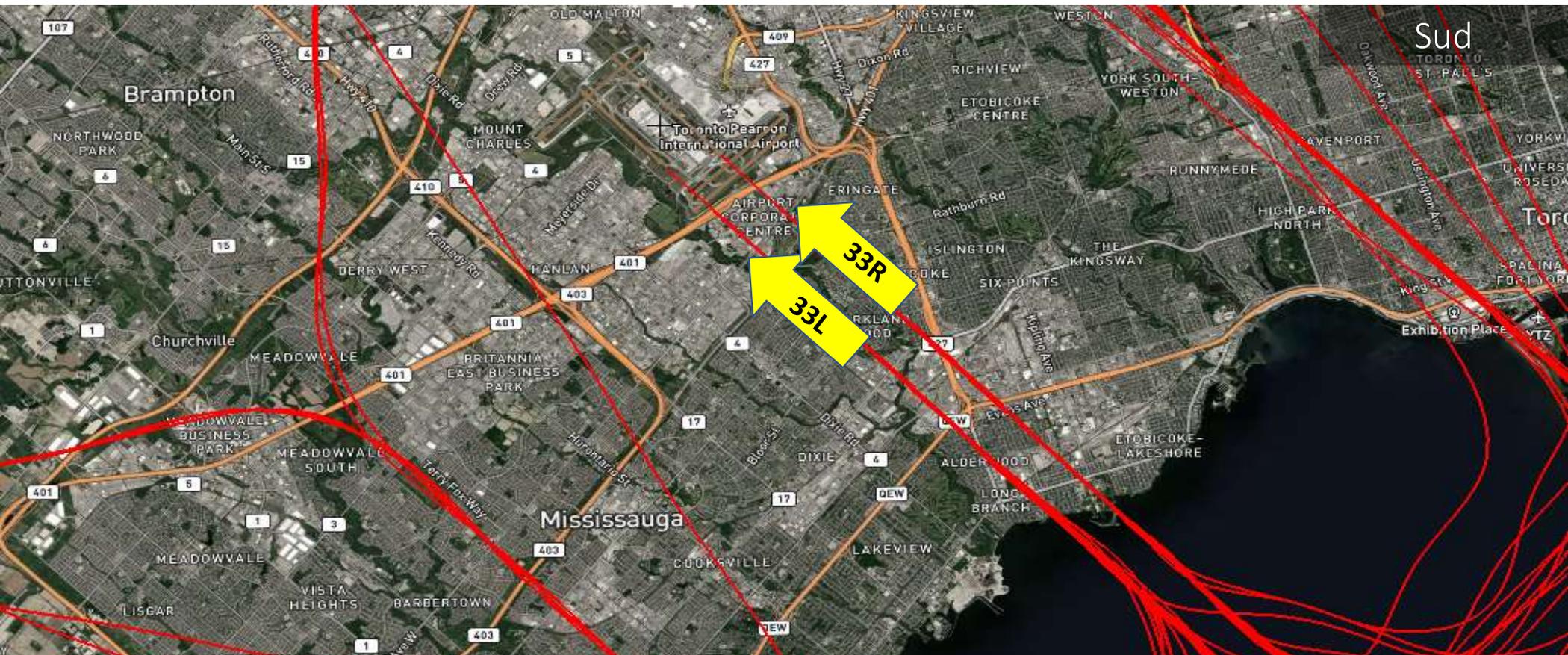
Etobicoke-Centre, Etobicoke-Lakeshore, Mississauga – East Cooksville



Slide 35

WC196 do we expect any other combination config affecting the south?
Woods, Cynthia, 6/21/2022





ARRIVÉES – Pistes 33L/3R
Avril-novembre : La piste 33L est utilisée comme piste principale pour les avions à l'arrivée lorsqu'ils sont en configuration nord et la piste 33R est utilisée comme piste secondaire pour les avions à l'arrivée lorsqu'ils sont en configuration nord.
PLUS DE TRAFIC QUE D'AVRIL À JUIN

Résumé : Impacts communautaires

Principales circonscriptions touchées	Opérations	Avril à juin	Juillet à septembre
Nord-est : Etobicoke Nord, Humber River-Black Creek, Vaughan-Woodbridge, Thornhill, King Vaughan	Pst arr 23 Pst dép 05	Utilisation intensive	Utilisation faible
Sud-est : Etobicoke-Centre (nord-est), Etobicoke-North (sud), Humber River Black Creek (sud), York South Weston, York Centre, Willowdale	Pst arr 24L Pst arr 06R	Utilisation très faible	Utilisation intensive
Nord-ouest : Mississauga Malton, Mississauga Streetsville, Brampton Sud, Brampton Ouest, Brampton Nord Wellington Halton Hills, Milton	Pst arr 05 Pst dép 23	Utilisation relativement faible	Utilisation intensive prévue
Sud-ouest - Mississauga-Malton (sud), Mississauga-Streetsville, Mississauga-Erin Mills, Milton, Oakville-Nord Burlington	Pst arr 06R Pst arr 24L	Utilisation intensive	Utilisation faible.
Nord : Mississauga-Malton (nord), Brampton-Est, Brampton Centre, Brampton Nord, Dufferin-Caledon	Pst arr 15L/15R Pst dép 33L/33R	Utilisation relativement faible en avril et en mai, augmentation en juin	Utilisation intensive
Sud : Etobicoke-Centre, Etobicoke-Lakeshore, Mississauga-Est Cooksville	Pst arr 33L/33R Pst dép 15L/15R	Utilisation relativement faible	Utilisation plus élevée

Foire aux questions



Slide 39

WC188 [@Leith, Kimberly] and [@Letto, Justin] and [@Demir, Shula] could you please look through this section and identify any additional common questions you're getting

Woods, Cynthia, 6/21/2022

DS1 The questions I have received are;

- Why wasn't I notified in advance of the runway rehab but other areas did?
- Why can't aircraft go along the 401/Highway
- Why are they so low? They never used to be like that
- Why are they flying so late?
- Why can't you move routes over parks/less populated areas

Demir, Shula, 6/23/2022

DS2 [@Woods, Cynthia]

Demir, Shula, 6/23/2022

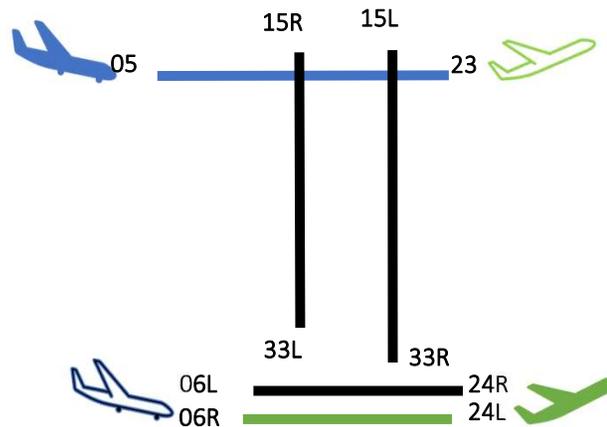


Pourquoi y a-t-il tant de trafic sur certaines pistes?

Comme mentionné précédemment dans cette présentation, les pistes sont utilisées comme un système. En raison de la fermeture de la piste 06L/24R, une configuration atterrissage et départ est utilisée dans un scénario de niveau de trafic qui nécessiterait normalement un doublement ou un triplement.

Les pistes principales d'arrivée et de départ supportent des niveaux de trafic supérieurs à la normale avec cette configuration. **Le trafic peut sembler plus élevé qu'en 2019.**

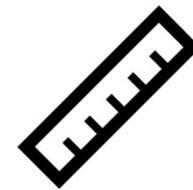
Atterrissage et départ





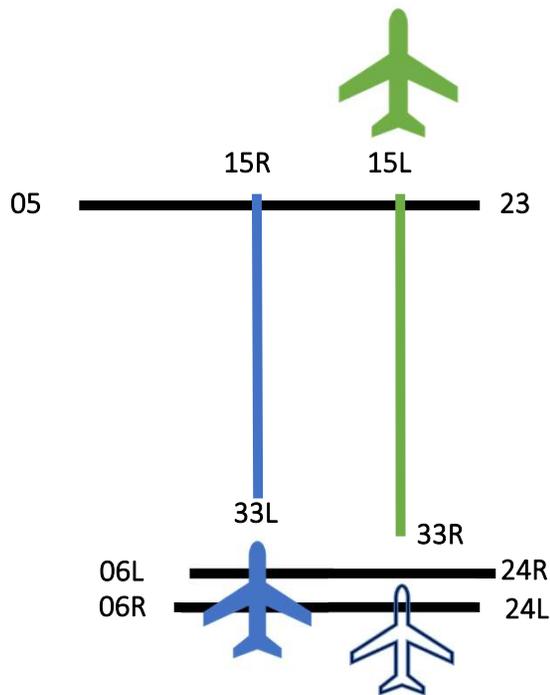
Pourquoi ne pouvez-vous pas être précis sur les pistes qui seront utilisées et quand?

Un certain nombre de variables sont prises en compte lors du choix des pistes. Nombre d'entre eux, comme la météo et même le niveau de trafic, ne sont pas connus avec certitude avant le jour de l'opération. Nous communiquons sur les impacts potentiels sur la communauté en nous basant sur les informations dont nous disposons à l'avance.





Pourquoi utilisez-vous les pistes nord/sud?



Les pistes nord/sud (15L/33R et 15R/33L) sont généralement utilisées en raison du vent ou de la météo (environ 5 % des opérations).

Actuellement, deux pistes est/ouest sont disponibles pour l'utilisation : les pistes 05/23 et 06R/24L. À certaines étapes, il existe des limitations d'accès à la piste 06R/24L, ce qui entraîne une réduction supplémentaire de la capacité d'exploitation d'une piste est/ouest. Dans ces cas, une configuration de piste nord/sud peut gérer un taux de trafic plus élevé qu'une configuration de piste est/ouest. Ainsi, lorsque les niveaux de trafic sont élevés, une configuration de piste nord/sud peut être utilisée.



Est-ce permanent?

Non. Les travaux ont commencé début avril 2022 et dureront jusqu'à la fin de l'automne 2022. Aucune modification permanente de l'espace aérien n'est associée à ce projet.

Y aura-t-il des retards dans le projet?

Le projet avance bien et devrait être terminé en novembre. Une marge de sécurité est incluse dans le calendrier pour permettre des retards pour des raisons telles que la météo ou des raisons inattendues. Nous mettrons à jour la page web du projet en cas de modification du calendrier.





Pourquoi n'avez-vous pas fait ce travail lorsque le trafic était moins important?

Un certain nombre de projets d'entretien s'est succédé au cours des deux dernières années, malgré les restrictions financières dues aux conséquences dramatiques de la COVID-19.

Des réparations régulières de la surface au fil des ans ont permis de prolonger la durée de vie de la piste 06L/24R jusqu'à cette année. Un remplacement complet de sa sous-structure en béton est maintenant nécessaire.

Allez-vous faire ce genre de travail tous les ans?

Les surfaces aéroportuaires nécessitent un entretien régulier qui limite souvent l'accès ou ferme les pistes pendant un certain temps. On ne prévoit pas une autre fermeture complète de la piste l'année prochaine.





Rester en contact



Visitez la page web dédiée torontopearson.com/runwayrehab



Inscrivez-vous à notre bulletin mensuel d'information communautaire, Checking In au torontopearson.com/checkingin



Apprenez-en plus sur les opérations aéroportuaires et les impacts communautaires sur le site airportnoise.torontopearson.com



Envoyez-nous une question par courriel ou invitez-nous à participer à une réunion communautaire à l'adresse suivante :
community.engagement@gtaa.com



Pour enregistrer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).



Période de questions

Merci

Prochaine rencontre : 22 septembre 2022