

# Noise Management Action Plan

2022 Mid-Year Update

## Comités de communication, de sensibilisation et sur le bruit Forums sur la gestion du bruit



Toronto Pearson

### Notre engagement

Une relation solide avec la collectivité environnante est essentielle pour veiller à ce que notre programme de gestion du bruit s'adapte à mesure que l'aéroport évolue. Nous offrirons aux résidents de nouvelles façons de faire part de leurs commentaires afin que nous puissions avoir des dialogues plus constructifs et résoudre les défis futurs ensemble.

Lancés en 2019, les forums sur la gestion du bruit offrent une approche plus inclusive des discussions avec nos voisins, nos intervenants et nos partenaires. Pour en savoir plus sur les forums sur la gestion du bruit, consultez notre site Web au <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit/bruit-forums>.

### Événements récents

- Des séances d'information de 2022 sur la remise en état de la piste 06L/24R ont été menées en avril et en juillet afin de fournir aux résidents et aux élus des détails sur le projet et les répercussions communautaires connexes.

### Prochaines étapes

- Nous continuerons de tenir des réunions de forums sur la gestion du bruit. Il s'agira de réunions virtuelles jusqu'à nouvel ordre.
- Les documents ou les résumés des réunions sont disponibles sur notre site Web au <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit/bruit-forums>

## Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux

### Programme de conformité à la modernisation de la famille A320

### Notre engagement

De nombreux aéroports incitent les compagnies aériennes à utiliser les aéronefs les plus silencieux de leur flotte ou à accélérer l'achat d'aéronefs plus silencieux. L'Autorité aéroportuaire du grand Toronto (AAGT) mettra en œuvre un nouveau Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux, en commençant par le programme de modernisation de la famille A320.

## Qu'est-ce que le programme de modernisation de la famille A320?

La famille d'aéronefs A320 produit un gémissement aigu en approche causé par de petits événements sur les ailes de l'Airbus conçus pour aider à égaliser et à atténuer la surpression (ports d'égalisation de la pression du réservoir de carburant). La famille d'aéronefs A320 comprend les aéronefs A318, A319, A320 et A321. Des trousse de modernisation peuvent être installées pour éliminer le son aigu et réduire le bruit jusqu'à 9 dB, ce qui se traduit par une réduction importante du bruit pour les collectivités.

### Mise à jour

- Nous continuons de surveiller l'utilisation des aéronefs de la famille A320 à l'aéroport Pearson de Toronto en fonction de l'état actualisé de la modernisation fourni par les compagnies aériennes.
- Les derniers rapports avec la base de données mise à jour montrent ce qui suit :
  - Les opérations des aéronefs A320 ont continué d'augmenter avec l'augmentation de la circulation, passant de 10 850 au 1<sup>er</sup> trimestre à 14 767 au deuxième trimestre (+36 %);
  - Dans l'ensemble, le pourcentage d'opérations effectuées par des aéronefs modernisés demeure inférieur à ce qui a été observé en 2021. Au deuxième semestre de 2021, 90 à 95 % des mouvements d'A320 ont été effectués par des aéronefs modernisés, comparativement à moins de 80 % jusqu'à présent en 2022.
  - Voici les raisons de cette diminution :
    - Augmentation des opérations et de la reprise des services de certains aéronefs non modernisés;
    - Retour de compagnies aériennes qui exploitent des aéronefs non modernisés;
    - Les données non mises à jour sur l'état des travaux de modernisation peuvent

## Aéronefs de la famille A320 à Toronto Pearson – Rapport d'utilisation

Les tableaux suivants montrent les mouvements de la famille des aéronefs A320 à l'aéroport Pearson de Toronto pour la période d'avril à juin (deuxième trimestre) et sont fondés sur les renseignements à jour fournis par les compagnies aériennes exploitant ces aéronefs. Nous sommes encouragés par les progrès réalisés dans le cadre du programme de modernisation de la famille A320.

Les tableaux mettent en évidence le nombre d'opérations qui utilisent des aéronefs modernisés ou modifiés, le nombre d'opérations qui utilisent des aéronefs dont la modernisation est prévue et le nombre d'opérations effectuées par des aéronefs non modernisés.

### Par le nombre total de mouvements

Le nombre total de mouvements par des aéronefs modernisés est le plus significatif des deux rapports, car il démontre la proportion d'*opérations* par aéronefs modernisés et non modernisés qui ont une incidence sur le bruit et non la proportion d'aéronefs modernisés et non modernisés dans *le parc aérien*.

## By Aircraft

Q2 2022							
Airline	Retrofitted	% Retrofitted	Scheduled for Retrofit/Retirement*	% Scheduled for Retrofit/Retirement	Not Scheduled for Retrofit/Retirement	% Not Scheduled for Retrofit/Retirement	Total A320 Aircraft
Air Portugal 	10	100%	0	0%	0	0%	10
Azores Airlines 	5	100%	0	0%	0	0%	5
Aer Lingus 	7	100%	0	0%	0	0%	7
Scandinavian 	3	100%	0	0%	0	0%	3
Air Canada Family 	56	85%	10	15%	0	0%	66
Air Transat 	12	71%	0	0%	5	29%	17
American Airlines 	50	37%	86	63%	0	0%	136
United Airlines 	16	25%	0	0%	48	75%	64
Delta Airlines 	4	3%	0	0%	122	97%	126
Avianca 	0	0%	0	0%	28	100%	28
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>35%</b>	<b>96</b>	<b>21%</b>	<b>203</b>	<b>44%</b>	<b>462</b>

\*Although not currently retrofitted, the airline has indicated these aircraft will be either retrofitted or retired in the near future.

- 35 % des aéronefs de la famille A320 exploités à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (CYYZ) au deuxième trimestre ont été modernisés, comparativement à 40 % au premier trimestre;
- 462 aéronefs uniques de la famille A320 ont été exploités au deuxième trimestre comparativement à 339 au premier trimestre;
- Dix compagnies aériennes ont exploité des avions de la famille A320 au deuxième trimestre.

## By Movements

Q2 2022							
Airline	Retrofitted	% Retrofitted	Scheduled for Retrofit/Retirement*	% Scheduled for Retrofit/Retirement	Not Scheduled for Retrofit/Retirement	% Not Scheduled for Retrofit/Retirement	Total A320 Movements
Air Portugal 	145	100%	0	0%	0	0%	145
Azores Airlines 	134	100%	0	0%	0	0%	134
Aer Lingus 	182	100%	0	0%	0	0%	182
Scandinavian 	55	100%	0	0%	0	0%	55
Air Canada Family 	9,348	88%	1,223	12%	0	0%	10,571
Air Transat 	1,063	72%	0	0%	416	28%	1,479
American Airlines 	369	32%	789	68%	0	0%	1,158
United Airlines 	41	26%	0	0%	117	74%	158
Delta Airlines 	8	1%	0	0%	548	99%	556
Avianca 	0	0%	0	0%	329	100%	329
<b>TOTAL</b>	<b>11,345</b>	<b>77%</b>	<b>2,012</b>	<b>14%</b>	<b>1,410</b>	<b>10%</b>	<b>14,767</b>

\*Although not currently retrofitted, the airline has indicated these aircraft will be either retrofitted or retired in the near future.

- 77 % des mouvements d'aéronefs de la famille A320 au deuxième trimestre ont été effectués par des aéronefs modernisés, comparativement à 80 % au premier trimestre (-3 %);
- 3,5 % des aéronefs A320 ont été exploités pendant les heures restreintes au deuxième trimestre comparativement à 3,3 % au premier trimestre.

#### Prochaines étapes

- Continuer de fournir des [rapports d'utilisation](#) des aéronefs de la famille A320 modernisés;
- Continuer de mettre à jour les dossiers sur l'état de modernisation des aéronefs en fonction des détails fournis par les compagnies aériennes;
- Faire de la sensibilisation auprès des compagnies aériennes de retour dont l'état de la modernisation est peu avancé;
- Explorer les options pour la phase 2 du Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux;
- Travailler à comprendre les changements récents et à venir du parc aérien et des répercussions connexes sur le bruit.

## Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux

### Phase 2

#### Notre engagement

Le but du Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux est d'encourager les exploitants à utiliser des aéronefs plus silencieux. La première phase de ce programme a consisté à lancer le programme de modernisation de la famille A320. L'AAGT explore actuellement des options pour la phase 2 du Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux en vue d'une élimination progressive possible des aéronefs plus bruyants.

L'AAGT s'est engagée à mettre en œuvre un nouveau Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux.

De nombreux aéroports incitent les compagnies aériennes à utiliser des aéronefs qui ont été modernisés pour être silencieux dans leur flotte ou à accélérer l'achat d'aéronefs moins bruyants.

#### En cours

- L'[Organisation de l'aviation civile internationale \(OACI\) définit des normes de bruit, connues sous le nom de « Chapitres »,](#) pour les constructeurs d'aéronefs. Au fil des ans, les normes sont devenues de plus en plus strictes.
- Une base de données sur les aéronefs exploités à l'aéroport Pearson de Toronto par « chapitres » de certification acoustique est élaborée afin d'avoir un inventaire à jour des aéronefs actuellement exploités à l'aéroport Pearson de Toronto et de déterminer les possibilités pour la phase 2 de ce programme.
  - Les constatations ont révélé une diminution significative en pourcentage de l'utilisation globale des aéronefs du chapitre 3 en faveur des aéronefs plus silencieux du chapitre 4 ou d'un niveau supérieur (chapitre 3 : 32 % des opérations en 2019, 29 % en 2020 et 19 % en 2021).
- Des propositions sont en préparation pour la phase 2 du Programme incitatif pour un parc aérien plus silencieux.

## Programme de vols silencieux et écologiques

#### Notre engagement

L'AAGT s'est engagée à élaborer un programme de vols silencieux et écologiques qui compare le rendement des compagnies aériennes opérant à l'aéroport Pearson de Toronto à l'aide de diverses mesures du bruit et de l'environnement.

## Mise à jour

- La consultation des compagnies aériennes se poursuit en 2022 pour déterminer les paramètres de la première phase et élaborer les rapports.

## Prochaines étapes

- Poursuivre les consultations avec les intervenants de l'industrie et de la collectivité au sujet de ce programme;
- Préparer le rapport sur les vols silencieux et écologiques en 2022.

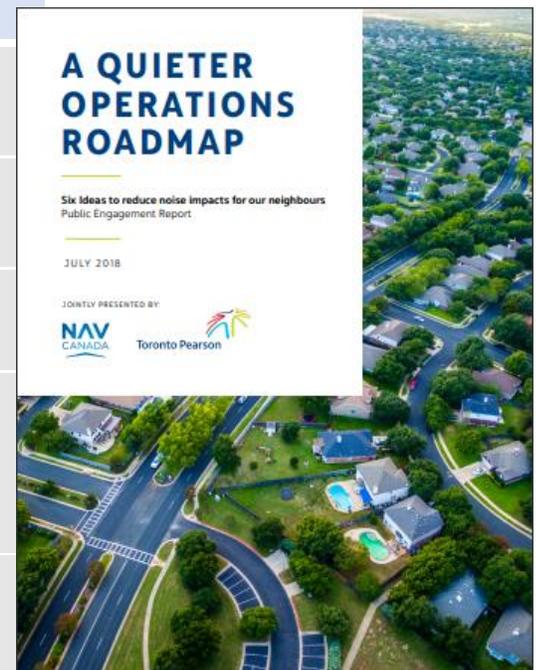
## Utilisation de la piste

### Feuille de route des opérations moins bruyantes : Six idées

#### Contexte

La « Feuille de route des opérations moins bruyantes : Six idées », est une initiative conjointe de l'AAGT et de NAV CANADA qui explore des mesures d'atténuation pour aider à réduire les effets du bruit sur nos collectivités voisines. Les idées 1 à 4 portaient sur la façon dont les avions approchaient et décollaient de l'aéroport Pearson de Toronto et étaient dirigées par NAV CANADA. Les idées 5 et 6, sous la direction de l'AAGT, concernent l'utilisation des pistes par les avions à destination et en provenance de Toronto Pearson.

Idée	État
Idée 1 : Nouvelles approches pour l'exploitation nocturne (de minuit à 6 h 30)	Mise en œuvre 8 novembre 2018
Idée 2 : Nouvelles procédures de départ pour l'exploitation nocturne (de minuit à 6 h 30)	Mise en œuvre 8 novembre 2018
Idée 3 : Augmentation des vitesses d'arrivée vent arrière	Mise en œuvre 27 avril 2017
Idée 4 : Utilisation de la nouvelle technologie pour que les avions qui atterrissent n'aient pas à se mettre à niveau à basse altitude	Mise en œuvre 28 février 2019
Idée 5 : Établir la rotation des pistes pendant la fin de semaine	Testée à l'été 2018   Mise à l'essai à l'été 2019 <i>Ne sera pas poursuivie en fonction des résultats de la mise à l'essai et de la rétroaction de la collectivité</i>
Idée 6 : Examen du système de pistes prioritaires	Mise à l'essai en cours Commencée le 27 février 2020 – en cours Demande présentée à Transports Canada pour officialiser l'essai en tant que nouveau système de pistes prioritaires de nuit

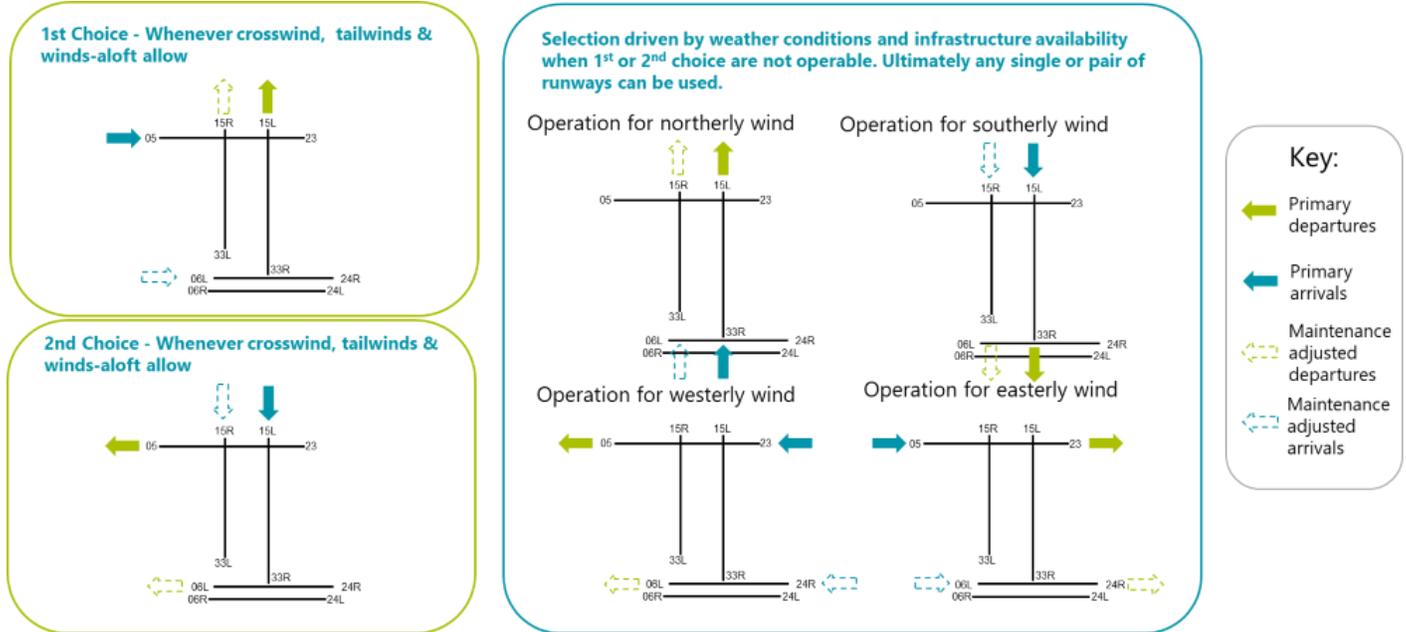


## Idée 6 – Examen du système de pistes prioritaires de nuit

L'aéroport est ouvert 24 heures sur 24, sept jours sur sept. Nous savons que le bruit nocturne peut être particulièrement dérangeant pour certains. De minuit à 6 h 30 chaque nuit, l'aéroport priorise l'utilisation des pistes afin que les avions survolent le moins de personnes possible. C'est ce que nous appelons notre système de pistes prioritaires de nuit.

À la suite d'une analyse technique, L'AAGT a mené une consultation sur une mise à jour du système de pistes prioritaires au printemps 2018.

### Système de pistes prioritaires de nuit mis à jour



## Mise à jour

- L'AAGT a commencé l'essai du système de pistes prioritaires mis à jour le 27 février 2020;
- L'essai devait durer un an pour tester l'utilisation du système mis à jour dans de multiples conditions météorologiques, ainsi que pendant la saison d'entretien des pistes et les opérations hivernales;
- Des [rapports trimestriels](#) réguliers produits sur l'utilisation du système de pistes prioritaires de nuit mis à jour indiquent une adhésion élevée au système;
- Un sondage a été lancé au cours de la période d'un an pour recueillir les commentaires des résidents;
- À la fin de la première année, il a été établi que l'essai avait atteint son objectif de fournir des lignes directrices claires pour l'affectation des pistes dans diverses circonstances (p. ex., conditions météorologiques, entretien) et de permettre la préparation de rapports clairs pour les résidents;
- Le système a été conçu pour être efficace avec des niveaux de circulation beaucoup plus élevés qu'au cours des derniers mois. Toutefois, en fonction des commentaires de la collectivité, l'essai a été prolongé afin de permettre d'autres essais du système avec des niveaux de circulation plus élevés;
- Une demande a été présentée à Transports Canada pour officialiser l'essai en tant que nouveau système de pistes prioritaires de nuit;
- Pour obtenir des renseignements sur les répercussions et les avantages du nouveau système, visitez le <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/participez/conversations-collectivite/feuille-route-operations-moins-bruyantes>.

## Prochaines étapes

- Continuer de produire des rapports trimestriels sur l'utilisation pendant les essais;
- Fournir à Transports Canada tout renseignement supplémentaire demandé;
- Après son approbation, publication du nouveau système de pistes prioritaires de nuit.

## Plan de travail et réalisation du plan d'action sur la gestion du bruit

### Réalisations du plan d'action sur la gestion du bruit à ce jour

- ✓ Lancement des forums sur la gestion du bruit :
  - ✓ Lancement du processus d'examen des propositions de la collectivité en juin 2021.
- ✓ Publication du processus de plainte relative au bruit mis à jour;
- ✓ Fin de l'examen de la famille A320 et début du suivi de l'utilisation à l'aéroport Pearson de Toronto par rapport aux bases de données de 2019 et 2021;
- ✓ Six idées :
  - ✓ Mise en œuvre des idées 1 à 4;
  - ✓ Test de l'idée 5 à l'été 2018, mise à l'essai en 2019 (ne sera pas poursuivi en fonction des résultats de l'essai et des commentaires de la collectivité);
  - ✓ Début d'un essai d'un an pour l'idée 6 en février 2020 (prolongation de l'essai, présentation d'une demande à Transports Canada).

- ✓ Lancement d'insightfull, un nouveau site Web sur la gestion du bruit;
- ✓ Début de la publication des rapports standards sur le bruit;
- ✓ Collaboration avec une école sélectionnée dans le cadre du programme pilote d'installation de conditionneurs d'air dans les écoles.

## Engagement communautaire

### Le Club des Explorateurs de l'aéroport Pearson se poursuit

Lancé en avril 2020, notre Club des Explorateurs a été créé pour enseigner aux enfants de la 3<sup>e</sup> à la 8<sup>e</sup> année tout ce qui a trait à l'aviation et leur donner un aperçu des coulisses de l'aéroport Pearson de Toronto au moyen d'activités amusantes et de camps virtuels. Nous continuons de mobiliser nos jeunes passionnés d'aviation de façon virtuelle, avec des visites en ligne pour les élèves du primaire du conseil scolaire catholique de Dufferin-Peel et nos camps virtuels d'explorateurs de l'aéroport Pearson, et maintenant que les restrictions de distanciation sociale ont été levées, lors de diverses activités pendant le congé de mars et de camps sur les sciences, technologie, ingénierie et mathématiques (STIM) avec des organisations locales de jeunes. À ce jour, nous avons mobilisé plus de 175 explorateurs d'aéroport très passionnés. Voyez toutes nos présentations, activités, enregistrements de camp et plus encore sur le site [airportexplorers.club](http://airportexplorers.club).

### Discussions autour d'un café Pearson Connects

Nos discussions autour d'un café Pearson Connects ont été créées pour fournir un aperçu unique de ce qu'il faut pour que notre aéroport fonctionne en toute sécurité tous les jours et continue d'être une manière efficace d'établir des liens avec nos voisins. Les collectivités rencontrent virtuellement les experts en la matière de l'aéroport Pearson de Toronto pour en apprendre davantage sur l'histoire de l'aéroport, ses répercussions économiques, ses activités et la façon dont l'aéroport Pearson redonne aux collectivités locales. Ces discussions autour d'un café donnent l'occasion de dialoguer ouvertement avec la collectivité et aident à établir un lien de confiance avec nos voisins. Au cours du premier semestre de cette année, nous avons rencontré plus de 50 membres de la collectivité dans le cadre de cinq discussions autour d'un café dans la région. Gardez-nous à l'esprit pour votre prochaine activité communautaire! Nous serions ravis de participer à la conversation! [Discussions autour d'un café Pearson Connects – Sujets](#).

### De retour dans la collectivité

Maintenant que les restrictions sociales ont été levées, nous avons relancé nos partenariats avec la Ville de Brampton à un certain nombre de ses événements, comme le marché fermier de la Ville de Brampton. Nous avons commandité les célébrations de la fête du Canada à Brampton et à Malton, et nous avons de nouveau établi un partenariat avec la Ville de Mississauga pour ses promenades communautaires. Cette année, nous avons également commandité un certain nombre d'événements, notamment les Toronto Outdoor Picture Shows au Bell Manor Park d'Etobicoke, le Grilled Cheese Festival du village de Lakeshore, la Rosethorn Elementary Schools Funfair, le Bread and Honey Festival de Streetsville et le Canadian Indo Caribbean Festival. Ces événements nous ont permis d'être exposés à plus de 500 000 personnes.

### Engagement communautaire pour le réaménagement des pistes

À compter du début d'avril 2022, l'aéroport Pearson a fermé temporairement la piste 06L/24R est-ouest en vue de sa réfection complète. Il s'agit de la deuxième piste la plus achalandée de l'aéroport. Pour tenir nos collectivités bien informées au sujet du projet, nous avons lancé une campagne de communication et de mobilisation très robuste qui comprenait :

- Un [site Web dédié](#) pour tenir les membres de la collectivité au courant des mises à jour du projet et fournir des bulletins électroniques mensuels à une liste de distribution d'environ 12 000 résidents;

- Une mise à profit de nos comptes de médias sociaux pour inclure du contenu « ludique » sur Instagram afin d'ajouter un élément de plaisir;
- Un envoi de messages téléphoniques automatisés à plus de 133 000 ménages autour de l'aéroport pour aviser les résidents du projet de réaménagement et des répercussions prévues;
- Un envoi de documents par Postes Canada à plus de 50 000 ménages;
- La publication de trois éditions de bandeaux publicitaires pleine page dans les journaux de Metroland pour tenir au courant plus de 500 000 de nos voisins.

Le camion de crème glacée de Toronto Pearson visite les collectivités et les événements locaux en distribuant gratuitement de la crème glacée et des articles de fantaisie à nos voisins pour les remercier de leur soutien au réaménagement de la piste 06L/24R. À ce jour, nous avons visité 13 collectivités et distribué plus de 11 200 crèmes glacées!



### Forum sur la gestion du bruit –Réunions virtuelles

Les présentations et les autres renseignements pertinents de toutes les réunions sont accessibles au [Matériel de réunion](#)

#### Assemblées publiques de 2022 tenues à ce jour :

- 7 avril;
- 27 juin – Mise à jour sur le Projet de réaménagement de piste.

#### Autres réunions prévues :

- 28 septembre;
- 8 décembre.