

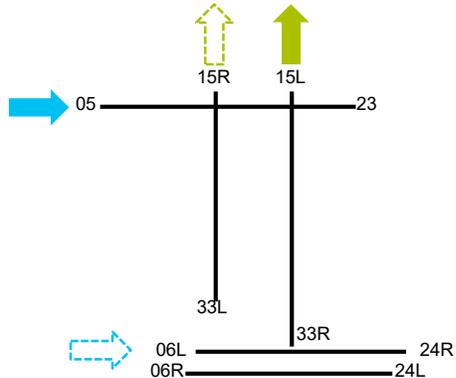
Rapport trimestriel

du système de pistes prioritaires modifié

D'avril à juin 2022 (T2 2022)

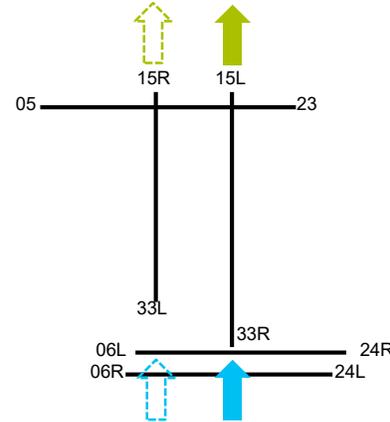
Systeme de pistes prioritaires modifié

Premier choix – Lorsque le vent de travers, les vents arrière et les vents en altitude le permettent

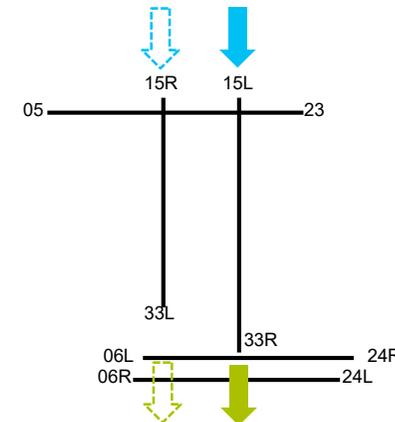


La sélection dépend des conditions météorologiques et de la disponibilité de l'infrastructure lorsque le premier ou le deuxième choix ne sont pas envisageables. En dernier recours, n'importe quelle piste ou paire de pistes peut être utilisée.

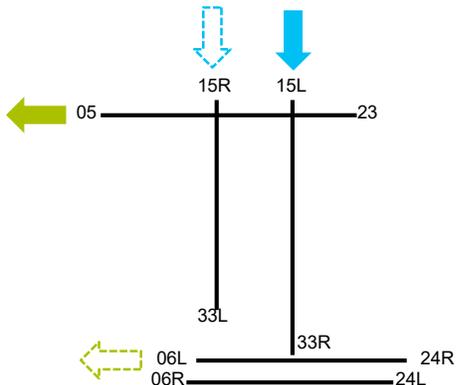
Fonctionnement par vent du nord



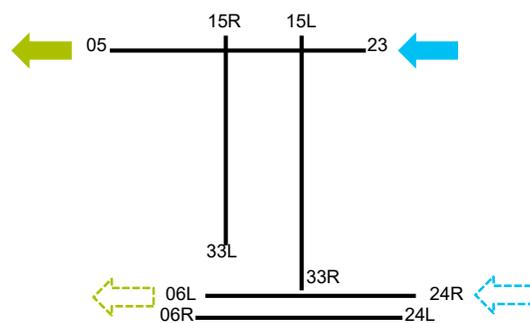
Fonctionnement par vent du sud



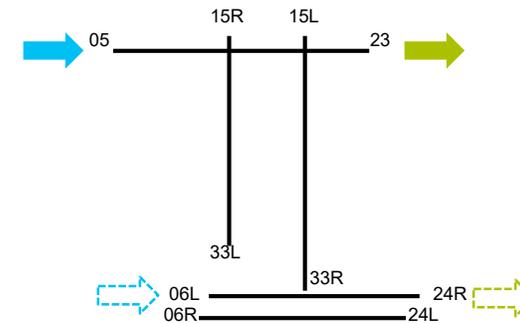
Deuxième choix – Lorsque les vents de travers, les vents arrière et les vents en altitude le permettent



Fonctionnement par vent d'ouest



Fonctionnement par vent d'est



Légende :

← Départs principaux

← Arrivées principales

← Départs modifiés pour entretien

← Arrivées modifiées pour entretien

- Les opérations qui se déroulent sur les pistes de premier ou de deuxième choix, ou leurs homologues modifiées en fonction de l'entretien, sont considérées comme respectant le système de pistes prioritaires.
- Lorsque le premier ou le deuxième choix ne peuvent être utilisés, les pistes dictées par les vents ou leurs homologues modifiées en fonction de l'entretien. Celles-ci font toujours partie du système de pistes prioritaires et sont donc considérées comme respectant ce dernier.
- Des opérations peuvent ne pas respecter le système quand un aéronef atterrit sur une piste ou décolle d'une piste qui ne fait pas partie des premier et deuxième choix ou des pistes dictées par les vents qui sont utilisées à ce moment-là. Cela pourrait se produire pour les raisons suivantes :
 - Trafic dense causé par un événement météorologique survenu plus tôt dans la journée et nécessitant l'utilisation de pistes supplémentaires (p. ex. en raison des vents, la piste 33R est utilisée pour les arrivées et les départs, mais certaines arrivées sont déchargées sur la piste 33L. Ces déchargements sont considérés comme ne respectant pas le système).
 - Un aéronef d'évacuation médicale demande l'utilisation d'une piste non prioritaire pour le transport sécuritaire et rapide d'un patient (p. ex. départ sur la piste 23 parce que le premier choix était utilisé).
 - Une piste avait été attribuée à l'aéronef avant le début des heures de pistes prioritaires, mais il a fini par décoller après minuit (p. ex. un aéronef déjà en file pour décoller sur la piste 23 est autorisé à décoller même si l'aéroport venait de passer à la configuration du premier choix).
 - Une piste en service est temporairement inaccessible en raison du déneigement ou d'une collision avec des oiseaux (p. ex. la configuration de premier choix est utilisée, mais pendant le déneigement de la piste 05, plusieurs aéronefs arrivent sur la piste 06L et sont considérés comme ne respectant pas le système).

Respect mensuel du système – De janvier à juin 2022

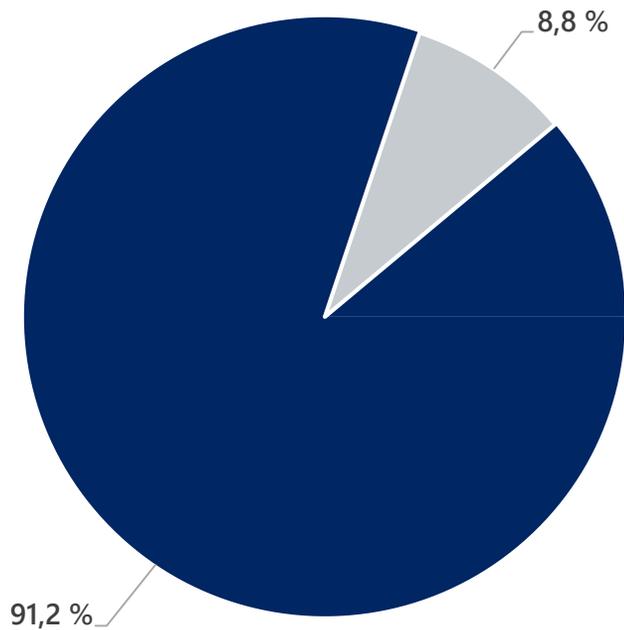


Mois	Respect	Non-respect
Janvier	91 %	9 %
Février	89,8 %	10,2 %
Mars	76,9 %	23,1 %
Avril	92,1 %	7,9 %
Mai	94 %	6 %
Juin	88,4 %	11,6 %
Juillet		
Août		
Septembre		
Octobre		
Novembre		
Décembre		
Total	88 %	12 %

Répartition du respect du système – D'avril à juin 2022

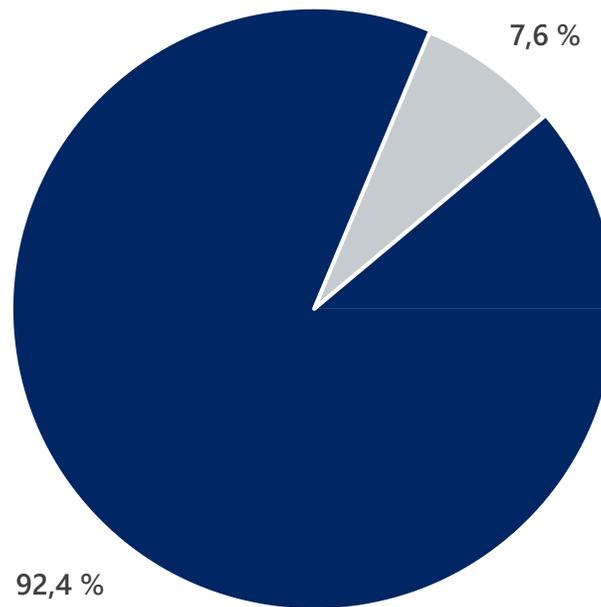


Tous les mouvements



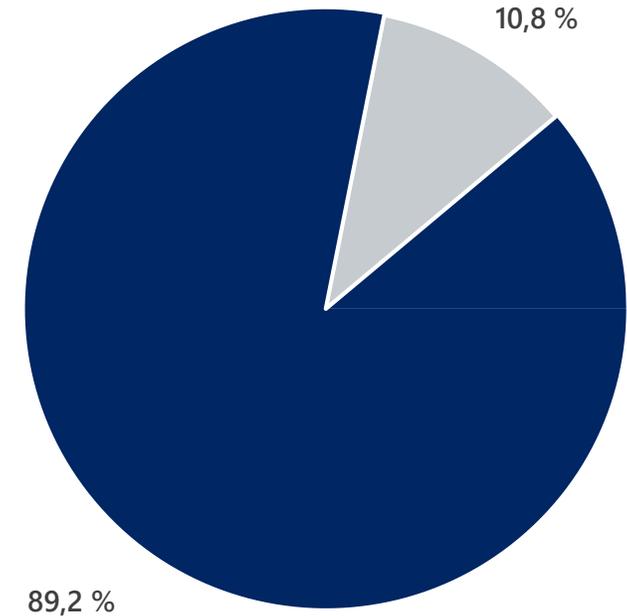
■ Respect ■ Non-respect

Arrivées



■ Respect ■ Non-respect

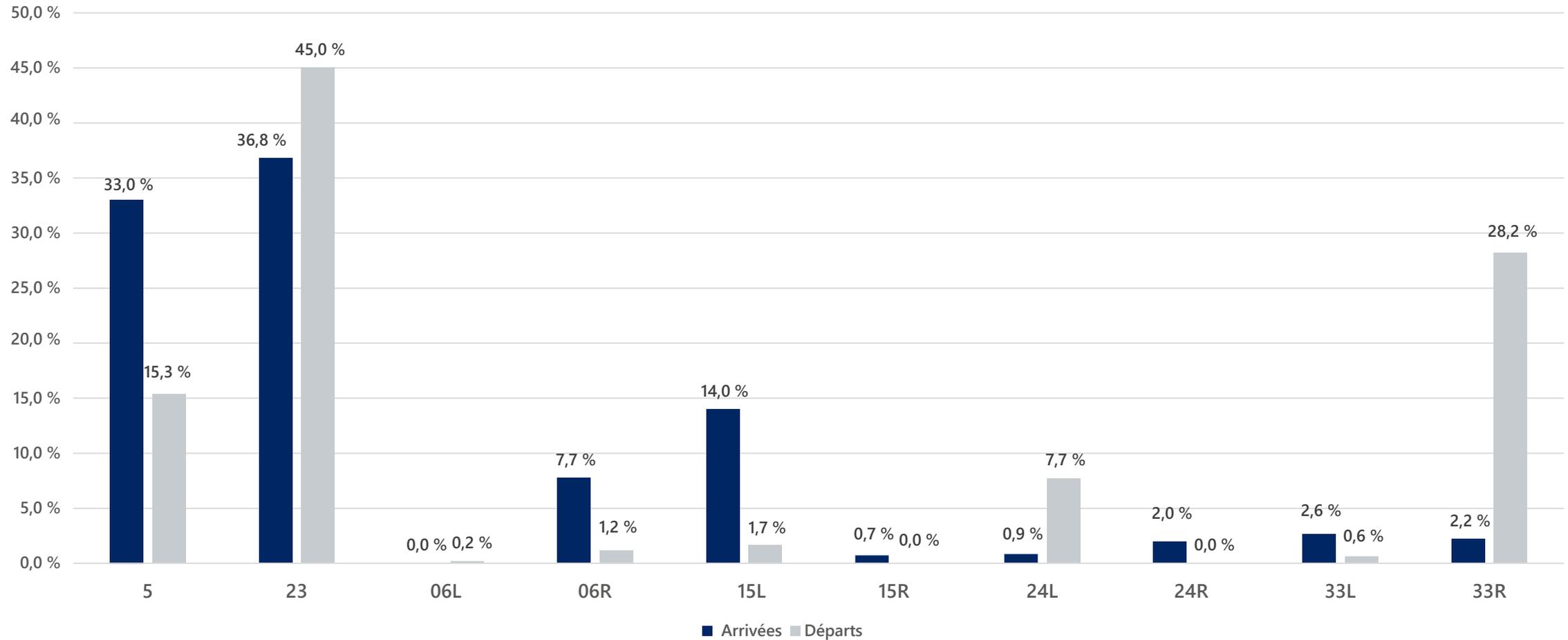
Départs



■ Respect ■ Non-respect

Utilisation des pistes – D'avril à juin 2022

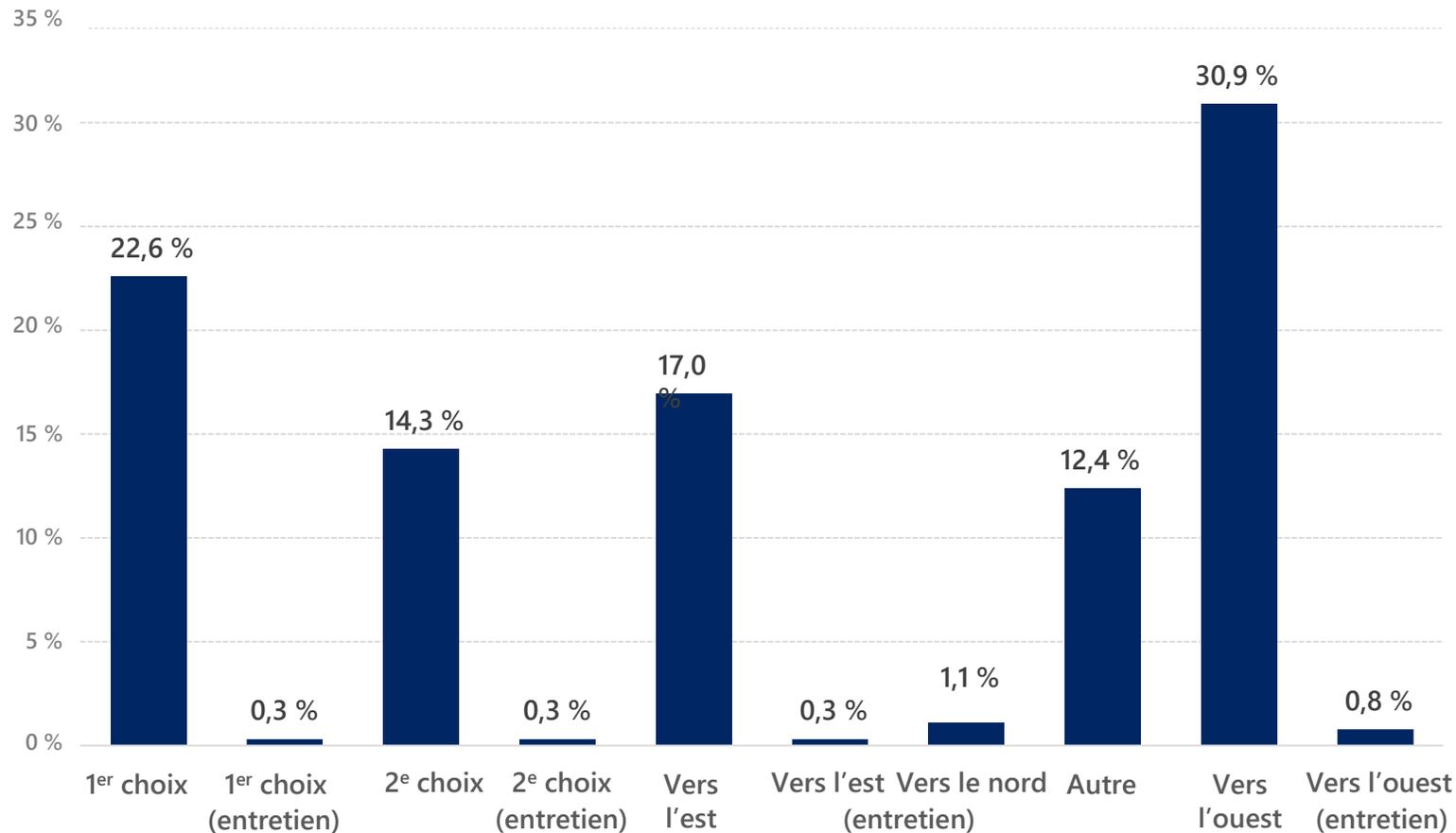
Utilisation des pistes



Configuration principale selon les heures – D’avril à juin 2022



Ce tableau indique le pourcentage d’heures totales consacrées à chacune des configurations énumérées ci-dessous. Cela ne reflète que la configuration principale utilisée à ce moment et ne signifie pas que toutes les opérations effectuées pendant cette heure ont utilisé cette configuration. Par exemple, il se peut que l’heure ait été associée à une opération ne respectant pas le système sur une piste différente, ou qu’un changement de vent vers la fin de l’heure ait nécessité un changement de piste.



Arr	Dép	Configuration
05	33R	Premier choix
06L	33R	Premier choix (entretien)
06L	33L	Premier choix (entretien)
05	33L	Premier choix (entretien)
15L	23	Deuxième choix
15R	23	Deuxième choix (entretien)
15L	24R	Deuxième choix (entretien)
15R	24R	Deuxième choix (entretien)
05	05	Vers l'est
06L	06L	Vers l'est (entretien)
23	23	Vers l'ouest
24R	24R	Vers l'ouest (entretien)
15L	15L	Vers le sud
15R	15R	Vers le sud (entretien)
33R	33R	Vers le nord
33L	33L	Vers le nord (entretien)