



## RESTRICTED AREA IDENTITY CARD/KEYCARD TERMS AND CONDITIONS OF ISSUE

I acknowledge receiving from the Greater Toronto Airports Authority ("GTAA") a Restricted Area Identity Card and/or Keycard for my use at Toronto Pearson International Airport ("Airport"). I understand, agree to and will abide by the limitations and restrictions as set out on the Restricted Area Identity Card ("RAIC"/Keycard, these Terms and Conditions of Issue and any other requirements made by the GTAA from time to time with respect to the use of RAIC/Keycards at the Airport:

1. I consent to the collection, use, retention, disclosure and destruction by the GTAA of (a) my demographic information and biometric images of my iris and fingerprints to enable the issuance and my use of a RAIC/Keycard, and (b) data/information generated by my use of the RAIC/Keycard, for management and administration purposes and in the provision of safety and security at the Airport, and (c) destruction of information one (1) year after the return of all security items. I will not provide false information in an effort to obtain a RAIC/Keycard;
2. I will safeguard the RAIC/Keycard issued to me by the GTAA and shall not intentionally alter, tamper with, damage and/or duplicate it and will request a replacement if the information contained on it becomes illegible from normal use;
3. I am financially liable for the loss, misplacement, theft, or damage, of the RAIC/Keycard and shall pay the applicable GTAA administration/replacement fees in effect from time to time;
4. I will immediately report the loss/misplacement or theft of the RAIC/Keycard and if it is recovered to my employer and to the GTAA Pass/Permit Office at 416-776-7277 and/or outside of regular hours of operation, to the GTAA Security Operations Control Centre (SOCC) at 416-776-7381;
5. I have been provided with and have read relevant excerpts of the Canadian Aviation Security Regulations. Failure to comply with such Regulations or these terms and conditions could result in a monetary fine, the suspension or termination of my Transportation Security Clearance, the suspension or termination of the RAIC/Keycard, and/or the suspension or termination of Restricted Area access privileges as determined by Transport Canada and/or the GTAA;
6. I will use the RAIC/Keycard issued to me only at pre-authorized Restricted Area access points at the Airport as determined by the GTAA and my employer in the performance of job related duties. I shall only use the RAIC/Keycard to enter and/or remain in the Restricted Area, United States or any Canada Customs Controlled Area when discharging/performing duties on behalf of my employer. I will comply with all rules, policies and requirements provided or made available to me with respect to accessing Restricted Areas at the Airport. If employed by more than one employer, I shall only use the RAIC/Keycard in respect of the Employer for whom I am discharging duties at that time. I will not use an expired RAIC to access or be present in a Restricted Area;
7. I will not use the RAIC/Keycard to bypass CATSA Pre-board Screening (PBS) points where, as an intended airline passenger, I would be subject to such security screening. I will not assist, encourage, facilitate and/or accompany unauthorized individuals, items or baggage to bypass PBS points where, as intended airline passengers, they would be subject to pre-board screening. I will not use the RAIC/Keycard to bring, facilitate or permit unscreened items or baggage that belongs to me or any other person to be brought into a Restricted Area where such items or baggage would be subject to security screening;
8. I will not lend/give or provide any other person to possess the RAIC/Keycard. I will not possess, or use for any purpose, a RAIC/Keycard that was not issued to me by the GTAA. I will not use the RAIC/Keycard to permit unauthorized persons' access to Airport Restricted Areas, tenant leased area and/or tenant controlled areas. I will not disclose to another person a combination code nor will I disclose to another person my PIN or another's PIN;
9. I will display the RAIC on my outer clothing on my chest or arm so that it is clearly visible at all times while in the performance of duties in a Restricted Area;
10. If I am subject to Security Control requirements as identified on the Temporary 'Security Control' Restricted Area picture pass I shall remain within sight and control of the permanent RAIC/Keycard holder escorting me while within the airport restricted area. As a Temporary 'Security Control' picture pass holder, it is understood that I may access Terminal Sterile Areas without an escort, if I have been screened at a passenger security screening check-point;
11. As a RAIC/Keycard holder, I shall comply with my role/responsibilities when providing escort services for another person in the Restricted Areas of the Airport, as dictated to me by my employer and will ensure pre-determined temporary 'security control' pass holder(s) remain in my line of sight and under my control at all times in the performance of duties in accessing and remaining in the Restricted Areas;
12. I will display, show or provide, upon demand, my RAIC if challenged by any other RAIC holder while within the Restricted Area and cooperate in providing the information on my RAIC if requested;
13. I will submit to security screening when requested to do so by GTAA personnel, police or CATSA representatives;
14. I will not engage or participate in, assist, facilitate, encourage any other persons in the obstruction, interference, tampering, altering, bypassing or adjusting of any access control security systems/devices at the Airport;
15. I undertake to advise the GTAA Pass/Permit Office of pre-booked appointment cancellations no later than 24 business hours in advance and understand that if I fail to do so, I will pay the applicable GTAA administration fee prior to re-booking an appointment;
16. I will immediately provide or surrender my RAIC/Keycard:
  - a. To my employer or the GTAA upon termination of employment, lay-off, medical leave, maternity/paternity leave for any duration, and any other long-term employment leave in excess of 30 days;
  - b. To any Canada Border Services Agency representative upon demand;
  - c. To any CATSA representative, upon demand, for refusing to submit to screening at non-passenger screening points;
  - d. To any GTAA personnel, upon demand, or to any agency/company authorized by the GTAA;
  - e. To any police officer/constable upon demand;
  - f. To my employer or the GTAA upon notification from Transport Canada that my Transportation Security Clearance and/or application for renewal will not be considered, has been denied, refused, suspended and/or cancelled;
  - g. To the GTAA if I am charged for committing a criminal offence; and
  - h. To the GTAA on breach of any of these Terms and Conditions of Issue, the limitations or restrictions contained on the RAIC or provisions of any legislation, regulation, measure, directive or order of any governmental authority concerning/relating to Civil Aviation Security.
17. As a RAIC/Keycard holder, I will not act in any way that reduces, interferes or may interfere with, compromises or may compromise as determined by the GTAA the security of the Airport, airport workers, tenants, air carriers, occupants, the GTAA or the general public.
18. As a RAIC/Keycard holder, I will notify and provide to the GTAA Pass Permit Control Office documentation requested by the GTAA of any changes in my personal information including change of phone number, home address or any change or addition of my employment or employer at the Airport within 7 business days of any such change. I will complete and provide to the GTAA any documentation requested by the GTAA relating to any such change within the 7-business day period.
19. I acknowledge that the GTAA may change these RAIC/Keycard Terms and Conditions of Use at any time and I agree to comply with such change provided to me.
20. Failure to comply with any of the above terms and conditions may result in the confiscation and/or suspension of the RAIC and Keycard Privileges.

Full Legal Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
(Print)

\_\_\_\_\_  
(Signature) Security Item #: \_\_\_\_\_

Employer: \_\_\_\_\_ Department: \_\_\_\_\_

# Canadian Aviation Security Regulations, 2012

## Aerodrome Security

<p style="text-align: center;"><i>Doors, Gates, Emergency Exits and Other Devices</i></p> <p>Temporary use or control</p> <p><b>135.</b> Any person at an aerodrome who has temporary use or control of a door, gate or other device that allows access between a restricted area and a non-restricted area must prevent access to or from the restricted area by unauthorized persons.</p> <p>Uncontrolled restricted area access point</p> <p><b>136.</b> Unless an authorized person is controlling access between a restricted area and a non-restricted area at an aerodrome, a person who enters or leaves the restricted area must</p> <p style="margin-left: 20px;">(a) lock the door, gate or other device that allows access to or from the restricted area; and</p> <p style="margin-left: 20px;">(b) prevent access to or from the restricted area by unauthorized persons while the door, gate or other device is open or unlocked.</p> <p>Preventing locking</p> <p><b>137.</b> A person at an aerodrome must not prevent a door, gate or other device, other than an emergency exit, that allows access between a restricted area and a non-restricted area from being locked.</p> <p>Emergency exits</p> <p><b>138.</b> A person at an aerodrome must not open any door that is designated as an emergency exit and that is also a restricted area access point unless</p> <p style="margin-left: 20px;">(a) the person is authorized by the operator of the aerodrome to open it; or</p> <p style="margin-left: 20px;">(b) there is an emergency.</p> <p style="text-align: center;"><i>Issuance of Restricted Area Identity Cards</i></p> <p>False information</p> <p><b>147.</b> A person must not provide false information for the purpose of obtaining a restricted area identity card.</p> <p style="text-align: center;"><i>Control of Access to Restricted Areas</i></p> <p>Unauthorized access prohibition</p> <p><b>165.</b> A person must not enter or remain in a restricted area unless the person</p> <p style="margin-left: 20px;">(a) is a person to whom a restricted area identity card has been issued; or</p> <p style="margin-left: 20px;">(b) is in possession of a document of entitlement, other than a restricted area identity card, for the restricted area.</p> <p style="margin-left: 40px;">SOR/2012-48, s. 9.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Portes, barrières, sorties d'urgence et autres dispositifs</i></p> <p>Utilisation ou garde temporaire</p> <p><b>135.</b> Toute personne à un aérodrome qui temporairement utilise ou garde une porte, une barrière ou un autre dispositif permettant l'accès entre une zone réglementée et une zone non réglementée empêche les personnes non autorisées d'avoir accès à la zone réglementée ou d'en sortir.</p> <p>Point d'accès aux zones réglementées non contrôlé</p> <p><b>136.</b> Sauf si une personne autorisée contrôle l'accès entre une zone réglementée et une zone non réglementée à un aérodrome, toute personne qui entre dans la zone réglementée ou en sort est tenue :</p> <p style="margin-left: 20px;">a) de verrouiller la porte, la barrière ou le dispositif permettant l'accès à la zone réglementée ou la sortie de celle-ci;</p> <p style="margin-left: 20px;">b) d'empêcher l'accès à la zone réglementée ou la sortie de celle-ci par toute personne non autorisée pendant que la porte, la barrière ou le dispositif sont ouverts ou non verrouillés.</p> <p>Empêcher le verrouillage</p> <p><b>137.</b> Il est interdit à toute personne à un aérodrome d'empêcher que soient verrouillés une porte, une barrière ou un autre dispositif, autre qu'une sortie d'urgence, permettant l'accès entre une zone réglementée et une zone non réglementée.</p> <p>Sorties d'urgence</p> <p><b>138.</b> Il est interdit à toute personne à un aérodrome d'ouvrir une porte qui est désignée comme sortie d'urgence et qui est un point d'accès aux zones réglementées, sauf dans les cas suivants :</p> <p style="margin-left: 20px;">a) elle est autorisée par l'exploitant de l'aérodrome à l'ouvrir;</p> <p style="margin-left: 20px;">b) il y a une urgence.</p> <p style="text-align: center;"><i>Délivrance des cartes d'identité de zone réglementée</i></p> <p>Faux renseignements</p> <p><b>147.</b> Il est interdit à toute personne de fournir de faux renseignements en vue d'obtenir une carte d'identité de zone réglementée.</p> <p style="text-align: center;"><i>Contrôle de l'accès aux zones réglementées</i></p> <p>Interdiction d'accès non autorisé</p> <p><b>165.</b> Il est interdit à toute personne d'entrer ou de demeurer dans une zone réglementée à moins qu'elle ne soit, selon le cas :</p> <p style="margin-left: 20px;">a) titulaire d'une carte d'identité de zone réglementée;</p> <p style="margin-left: 20px;">b) en possession d'un document d'autorisation, autre qu'une carte d'identité de zone réglementée, pour la zone réglementée.</p> <p style="margin-left: 40px;">DORS/2012-48, art. 9.</p>
---	--

# Canadian Aviation Security Regulations, 2012

## Aerodrome Security

<p>Restricted area identity cards — conditions of use</p> <p><b>166.</b> (1) A person to whom a restricted area identity card has been issued must not enter or remain in a restricted area unless</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) they are acting in the course of their employment;</li><li>(b) the card is in their possession;</li><li>(c) the card is active; and</li><li>(d) as applicable, they are in possession of a key that has been issued to them for the restricted area, or a combination code or personal identification code that has been assigned to them for the restricted area.</li></ul> <p>Exception</p> <p>(2) Paragraph (1)(d) does not apply to crew members.</p> <p>Display of restricted area identity cards</p> <p><b>167.</b> A person to whom a restricted area identity card has been issued must not enter or remain in a restricted area unless they visibly display the card on their outer clothing at all times.</p> <p><i>Use of Restricted Area Identity Cards, Keys, Combination Codes and Personal Identification Codes</i></p> <p>General prohibitions</p> <p><b>171.</b> (1) A person must not</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) lend or give a restricted area identity card or a key that has been issued to them to another person;</li><li>(b) use a restricted area identity card or a key that has been issued to them to allow access to a restricted area at an aerodrome to another person without authorization from the operator of the aerodrome;</li><li>(c) intentionally alter or otherwise modify a restricted area identity card or a key unless they are the operator of an aerodrome or a person designated by the operator;</li><li>(d) use a restricted area identity card or a key that has been issued to another person;</li><li>(e) have in their possession, without reasonable excuse, a restricted area identity card or a key that has been issued to another person;</li><li>(f) use a counterfeit restricted area identity card or a counterfeit key; or</li><li>(g) make a copy of a restricted area identity card or a key.</li></ul> <p>Disclosure or use of codes</p> <p>(2) A person, other than the operator of an aerodrome or a person designated by the operator, must not</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) disclose a combination code or personal identification code; or</li></ul>	<p>Conditions d'utilisation des cartes d'identité de zone réglementée</p> <p><b>166.</b> (1) Il est interdit à tout titulaire d'une carte d'identité de zone réglementée d'entrer ou de demeurer dans une zone réglementée à moins que les conditions suivantes ne soient réunies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) il agit dans le cadre de son emploi;</li><li>b) il est en possession de sa carte;</li><li>c) sa carte est activée;</li><li>d) il est en possession, le cas échéant, d'une clé qui lui a été délivrée pour la zone réglementée ou d'un code d'accès ou d'un code d'identification personnel qui lui a été attribué pour cette zone.</li></ul> <p>Exception</p> <p>(2) L'alinéa (1)d) ne s'applique pas aux membres d'équipage.</p> <p>Visibilité des cartes d'identité de zone réglementée</p> <p><b>167.</b> Il est interdit à tout titulaire d'une carte d'identité de zone réglementée d'entrer ou de demeurer dans une zone réglementée à moins que sa carte ne soit portée visiblement et en tout temps sur son vêtement extérieur.</p> <p><i>Utilisation des cartes d'identité de zone réglementée, des clés, des codes d'accès et des codes d'identification personnels</i></p> <p>Interdictions générales</p> <p><b>171.</b> (1) Il est interdit à toute personne :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) de prêter ou de donner à une autre personne la carte d'identité de zone réglementée ou la clé qui lui a été délivrée;</li><li>b) d'utiliser la carte d'identité de zone réglementée ou la clé qui lui a été délivrée pour permettre l'accès à une zone réglementée à un aéroport à une autre personne sans l'autorisation de l'exploitant de l'aéroport;</li><li>c) sauf à l'exploitant d'un aéroport ou à une personne désignée par lui, d'intentionnellement altérer ou modifier de quelque façon une carte d'identité de zone réglementée ou une clé;</li><li>d) d'utiliser une carte d'identité de zone réglementée ou une clé qui a été délivrée à une autre personne;</li><li>e) d'avoir en sa possession, sans raison valable, une carte d'identité de zone réglementée ou une clé qui a été délivrée à une autre personne;</li><li>f) d'utiliser une carte d'identité de zone réglementée ou une clé contrefaites;</li><li>g) de reproduire une carte d'identité de zone réglementée ou une clé.</li></ul> <p>Communication et utilisation des codes</p> <p>(2) Il est interdit à toute personne, sauf à l'exploitant d'un aéroport ou à une personne désignée par lui :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) de communiquer un code d'accès ou un code d'identification personnel;</li></ul>
--	--

# Canadian Aviation Security Regulations, 2012

## Aerodrome Security

<p>(b) use another person's combination code or personal identification code.</p> <p>Report of loss or theft  <b>172.</b> (1) A person to whom a restricted area identity card or a key has been issued must immediately report its loss or theft to their employer or to the operator of an aerodrome who issued the card or key.</p> <p>Employer's duty to report  (2) An employer who is informed by an employee of the loss or theft of a restricted area identity card or a key must immediately report the loss or theft to the operator of an aerodrome who issued the card or key.</p> <p style="text-align: center;"><i>Presentation and Surrender of Restricted Area Identity Cards</i></p> <p>Presentation on demand  <b>175.</b> (1) A person in possession of a restricted area identity card who is in a restricted area at an aerodrome must, on demand, present the card to the Minister, the operator of the aerodrome, the person's employer or a peace officer.</p> <p>Presentation during screening  (2) A person in possession of a restricted area identity card who is being screened by a screening officer at a restricted area access point or at a location in a restricted area must, on demand, present the card to the screening officer.</p> <p>Surrender on demand  <b>176.</b> (1) A person in possession of a restricted area identity card must, on demand, surrender it to the Minister, the operator of an aerodrome, a screening officer or a peace officer.</p> <p>Demand by Minister or operator  (2) The Minister or the operator of an aerodrome may demand the surrender of a restricted area identity card if  (a) the card has expired or has been reported as lost or stolen;  (b) the card has been deactivated; or  (c) the surrender of the card is required to ensure aviation security.</p> <p>Demand by screening officer  (3) A screening officer may demand the surrender of a restricted area identity card if  (a) the card has expired or has been reported as lost or stolen;  (b) the card has been deactivated; or  (c) the screening officer is carrying out screening at a restricted area access point or at a location in a restricted</p>	<p>b) d'utiliser le code d'accès ou le code d'identification personnel d'une autre personne.</p> <p>Avis de perte ou de vol  <b>172.</b> (1) La personne qui perd la carte d'identité de zone réglementée ou la clé qui lui a été délivrée ou qui se la fait voler en avise immédiatement son employeur ou l'exploitant d'un aérodrome qui l'a délivrée.</p> <p>Obligation de l'employeur d'aviser  (2) L'employeur à qui un employé signale la perte ou le vol d'une carte d'identité de zone réglementée ou d'une clé en avise immédiatement l'exploitant d'un aérodrome qui l'a délivrée.</p> <p style="text-align: center;"><i>Présentation et remise des cartes d'identité de zone réglementée</i></p> <p>Présentation sur demande  <b>175.</b> (1) Toute personne qui est en possession d'une carte d'identité de zone réglementée et qui se trouve dans une zone réglementée à un aérodrome présente celle-ci, sur demande, au ministre, à l'exploitant de l'aérodrome, à son employeur, ou à un agent de la paix.</p> <p>Présentation durant le contrôle  (2) Toute personne qui est en possession d'une carte d'identité de zone réglementée et qui fait l'objet d'un contrôle par un agent de contrôle à un point d'accès aux zones réglementées ou à un endroit dans une zone réglementée la lui présente sur demande.</p> <p>Remise sur demande  <b>176.</b> (1) Toute personne qui est en possession d'une carte d'identité de zone réglementée la remet, sur demande, au ministre, à l'exploitant d'un aérodrome, à un agent de contrôle ou à un agent de la paix.</p> <p>Demande du ministre ou de l'exploitant  (2) Le ministre ou l'exploitant d'un aérodrome peut exiger qu'une carte d'identité de zone réglementée lui soit remise dans les cas suivants :  a) la carte est expirée ou a été déclarée perdue ou volée;  b) elle a été désactivée;  c) sa remise est nécessaire pour assurer la sûreté aérienne.</p> <p>Demande de l'agent de contrôle  (3) L'agent de contrôle peut exiger qu'une carte d'identité de zone réglementée lui soit remise dans les cas suivants :  a) la carte est expirée ou a été déclarée perdue ou volée;  b) elle a été désactivée;  c) l'agent de contrôle effectue un contrôle à un point d'accès aux zones réglementées ou à un endroit dans une zone réglementée et la personne en possession de la carte</p>
--	---

# Canadian Aviation Security Regulations, 2012

## Aerodrome Security

<p>area and the person who is in possession of the card refuses to be screened or refuses to submit goods in their possession or control for screening.</p> <p>Demand by peace officer (4) A peace officer may demand the surrender of a restricted area identity card if</p> <p>(a) the card has expired or has been reported as lost or stolen; or</p> <p>(b) there is an immediate threat to aviation security, the security of any aircraft or aerodrome or other aviation facility or the safety of the public, passengers or crew members, and the surrender of the card is required to respond to the threat.</p> <p style="text-align: center;"><i>Escort and Surveillance</i></p> <p>Requirement to remain together <b>181.</b> (1) A person under escort must remain with the escort while the person is in a restricted area.</p> <p>(2) An escort must remain with the person under escort while the person is in a restricted area.</p> <p>Requirement to inform (3) The person who appoints an escort must inform the escort of the requirement to remain with the person under escort while that person is in a restricted area.</p> <p style="text-align: center;"><i>Restricted Area Access Points</i></p> <p>Prohibition <b>287.</b> A person must not enter a restricted area at an aerodrome except through a restricted area access point.</p>	<p>refuse de se soumettre à un contrôle ou d'y soumettre les biens en sa possession ou sous sa garde.</p> <p>Demande de l'agent de la paix (4) L'agent de la paix peut exiger qu'une carte d'identité de zone réglementée lui soit remise dans les cas suivants :</p> <p>a) la carte est expirée ou a été déclarée perdue ou volée;</p> <p>b) il existe un danger immédiat pour la sûreté aérienne, la sécurité d'un aéronef, d'un aérodrome ou d'autres installations aéronautiques ou celle du public, des passagers ou des membres d'équipage, et la remise de la carte est nécessaire pour faire face au danger.</p> <p style="text-align: center;"><i>Escorte et surveillance</i></p> <p>Exigence de demeurer ensemble <b>181.</b> (1) Toute personne escortée demeure avec l'escorte lorsqu'elle se trouve dans une zone réglementée.</p> <p>(2) L'escorte demeure avec la personne escortée lorsqu'elle se trouve dans une zone réglementée.</p> <p>Exigence — renseignements (3) La personne qui nomme l'escorte informe celle-ci qu'elle est tenue de demeurer avec la personne escortée lorsque celle-ci se trouve dans une zone réglementée.</p> <p style="text-align: center;"><i>Points d'accès aux zones réglementées</i></p> <p>Interdiction <b>287.</b> Il est interdit à toute personne d'entrer dans une zone réglementée à un aérodrome, sauf par un point d'accès de zone réglementée.</p>
---	--